

TUGAS AKHIR TERAPAN - RC146599

STUDI TINGKAT PELAYANAN TROTOAR DAN PENYEBERANGAN JALAN ARTERI SEKUNDER STUDI KASUS JALAN RAYA DARMO DAN JALAN MAYJEN SUNGKONO

Muhammad Ramadhan
NRP. 311 5040 601

Dosen Pembimbing 1
Ir. Djoko Sulistiono., MT
NIP. 19541002 198512 1 001

Dosen Pembimbing 2
Amalia Firdaus M., ST. MT
NIP. 19770218 200501 2 002

PROGRAM STUDI DIPLOMA EMPAT LANJUT JENJANG TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
FAKULTAS VOKASI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
SURABAYA 2017

TUGAS AKHIR TERAPAN - RC146599

STUDI TINGKAT PELAYANAN TROTOAR DAN PENYEBERANGAN JALAN ARTERI SEKUNDER STUDI KASUS JALAN RAYA DARMO DAN JALAN MAYJEN SUNGKONO

Muhammad Ramadhan
NRP. 311 5040 601

Dosen Pembimbing 1
Ir. Djoko Sulistiono., MT
NIP. 19541002 198512 1 001

Dosen Pembimbing 2
Amalia Firdaus M., ST. MT
NIP. 19770218 200501 2 002

PROGRAM STUDI DIPLOMA EMPAT LANJUT JENJANG TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
FAKULTAS VOKASI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
SURABAYA 2017



FINAL PROJECT - RC146599

STUDY OF LEVEL OF SERVICE IN THE SECONDARY ARTERY OF SIDEWALK AND ROSS ROAD CASERTUDY OF DARMO AND MAYJEN SUNKONO HIGHWAY

Muhammad Ramadhan
NRP. 311 5040 601

First Advisor
Ir. Djoko Sulistiono., MT
NIP. 19541002 198512 1 001

Second Advisor
Amalia Firdaus M., ST. MT
NIP. 19770218 200501 2 002

DIPLOMA-IV CIVIL ENGINEERING - FURTHER LEVEL
DEPARTEMENTS OF CIVIL INFRASTRUCTURE ENGINEERING
FAKULTY OF VOCATIONAL
SEPULUH NOPEMBER INSTRITUTE OF TECNOLOGI
SURABAYA 2017

LEMBAR PENGESAHAN

PROYEK AKHIR

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Sains Terapan
Pada
Program Studi Lanjut Jenjang DIV Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan
Institut Teknologi Sepuluh November

Surabaya, Juli 2017

Disusun Oleh :
Mahasiswa



Muhammad Ramadhan

3115040601

31 JUL 2017

Disetujui Oleh Pembimbing Proyek Akhir

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



31/7

Ir. Djoko Sulistiono M.T.



NIP. 19541002 198512 1 001

Amalia Firdaus M.ST.MT.

NIP. 19770218 200501 2 002

No. Agenda :
037713/IT2.VI.8.1/PP.06.00/2017





Tanggal : 7/24/2017

Persetujuan Dosen Pembimbing Untuk Penjiilidan Buku Laporan Tugas Akhir Terapan	Dosen Pembimbing 1	Dosen Pembimbing 2
		
	Ir. Djoko Sulistiono, MT. NIP 19541002 198512 1 001	Amalia Firdaus M, ST. MT. NIP 19770218 200501 2 002



ASISTENSI TUGAS AKHIR TERAPAN

Nama : 1 Muhammad Ramadhan 2
NRP : 1 3115040601 2
Judul Tugas Akhir : Studi Tingkat Pelayanan Trotoar dan penyeberangan Jalan Arteri Sekunder Studi Kasus Jalan Raya Darmo dan Jalan Mayjen Sungkono
Dosen Pembimbing : Ir. Djoko Sulistiono, MT.

No	Tanggal	Tugas / Materi yang dibahas	Tanda tangan	Keterangan		
1.	17-04-2017	- Lengkapi Sumber pada gambar dan tabel				
		- Masukkan gambaran Posisi dan letak titik Survey		B	C	K
		- Lanjutkan Pengolahan data pada segmen yang lain.				
				B	C	K
2.	11-05-2017	- keterangan pada isi tabel diperjelas				
		- Grafik diperbesar.				
		- Lanjut ke Speed Spot Studi		B	C	K
3.	31-05-2017	- Perhitungan kecepatan berjalan Pria dan wanita digabungkan				
		- Perbaiki kembali Pengolahan data Survey semantik		B	C	K
		- lanjutkan Perhitungan LOS Trotoar.				
4.	02-06-2017	- Lengkapi perhitungan semantik differensial		B	C	K
		- Buat kesimpulan, lengkapi daftar isi				

Ket.
 B = Lebih cepat dari jadwal
 C = Sesuai dengan jadwal
 K = Terlambat dari jadwal



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
FAKULTAS VOKASI

DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
 Kampus ITS, Jl. Menur 127 Surabaya 60116
 Telp. 031-5947637 Fax. 031-5938025
<http://www.diplomasipil-its.ac.id>

ASISTENSI TUGAS AKHIR TERAPAN

Nama : 1 Muhammad Ramadhan 2
NRP : 1 3115040601 2
Judul Tugas Akhir : Studi Tingkat Pelayanan Trotoar dan Penyeberangan Jalan Arteri Sekunder studi kasus Jalan Raya Darmo dan Jalan Mayjen Sungkono
Dosen Pembimbing : Amelia Firdaus M, ST. MT.

No	Tanggal	Tugas / Materi yang dibahas	Tanda tangan	Keterangan		
1.	9/5/17	- Perbaiki penulisan kata				
		- Gambar dan Sumber gambar dilengkapi				
		- Grafik di landscape		B	C	K
		- Eksisting trotoar diberi contoh gambar		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Penentuan lebar				
		- Tabel diberi penjelasan				
		- Tambahkan contoh form survey kosong		B	C	K
				<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.		- Buat draft kesimpulan				
		- merencanakan dan menggambar di segmen				
		Sisakan contoh satu.				
		- Masukkan indikator LOS		B	C	K
				<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	6/6/17	- Perhitungan kepadatan dan kerapatan perku ditinjau kembali,				
		- sertakan halaman lampiran				
4.		- Penjelasan tabel Alt kondisi trotoar di tinjauan pustaka		B	C	K
				<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Angkan dalam tabel ditinjau kembali				
		- Alternatif jawaban terbaik & terburuk		B	C	K
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ket :
 B = Lebih cepat dari jadwal
 C = Sesuai dengan jadwal
 K = Terlambat dari jadwal

STUDI TINGKAT PELAYANAN TROTOAR DAN PENYEBERANGAN JALAN ARTERI SEKUNDER STUDI KASUS JALAN RAYA DARMO DAN JALAN MAYJEN SUNKONO

Nama Mahasiswa : Muhammad Ramadhan
NRP : 3115040601
Dosen Pembimbing 1 : Ir. Djoko Sulistiono., MT
Dosen Pembimbing 2 : Amalia Firdaus M., ST. MT

Abstrak

Jalur pedestrian adalah merupakan fasilitas atau sarana untuk pejalan kaki melakukan aktivitas dan untuk memberikan pelayanan kepada pejalan kaki sehingga dapat meningkatkan kelancaran, keamanan, dan kenyamanan bagi pejalan kaki. Lokasi yang menjadi obyek penelitian adalah trotoar yang terdapat pada ruas jalan Raya Darmo dan Mayjen Sungkono. Lokasi ini dijadikan sebagai pilihan karena melihat kondisi trotoar yang sudah baik dan apakah sudah sesuai dengan penggunaannya, mengingat daerah ini merupakan jalan besar yang ada di Kota Surabaya.

Penelitian ini dengan menghitung jumlah sampel yang akan dianalisis dan mengamati trotoar secara langsung sehingga dapat diketahui *level of service* (LOS) dari trotoar . serta menggunakan metode survey yang menggunakan respon Semantik Diferensial untuk mendapatkan penilaian subyek terkait dan aktivitas dari objek pengamatan.

Hasil penelitian dan analisa di dua lokasi pengamatan yang berbeda, maka diperoleh volume maksimum yang paling besar di jalan Raya Darmo terjadi pada segmen 4 yaitu 76 p/mnt/m, dan terdapat 15 p/mnt/m pada jalan Mayjen Sungkono. Tingkat pelayanan trotoar maupun jembatan penyeberangan orang yang

di dapat dengan arus tertinggi di lokasi studi yaitu $V = 3,333$ p/mnt/m adalah tingkat pelayanan trotoar (Level of Service) A. Rata-rata Semantik Differensial pelayanan dan fasilitas di jalan Raya Darmo = $1,06 > 1$ dan di jalan Mayjen Sungkono = $1,03 > 1$ (Dikatakan baik pelayanannya dan fasilitasnya). Artinya bahwa hasil analisis menurut standard LOS sesuai dengan penilaian pengguna trotoar.

Kata Kunci : Trotoar, Pedestrian, Tingkat Pelayanan Trotoar, , Level of Service (LOS), Semantik Differensial.

STUDY OF LEVEL OF SERVICE IN THE SECONDARY ARTERY OF SIDEWALK AND ROSS ROAD CASERTUDY OF DARMO AND MAYJEN SUNGKONO HIGHWAY

Student Name : Muhammad Ramadhan
NRP : 3115040601
First Advisor : Ir. Djoko Sulistiono., MT
Second Advisor : Ir. Amalia Firdaus M., ST. MT

Abstrak

Pedestrian line is facility or a means for pedestrian activities and to provide service to pedestrians so it can improve the comfort, fluency, and security for pedestrians. The location that became the object of this research is the sidewalk contained on Raya Darmo and Mayjen Sungkono Street. This location is used as an option because the sidewalk looks good conditions and it is appropriate with its use, because this area is a big road in Surabaya City.

This study counted the number of samples to be analized and observed the sidewalk directly so the Level Of Service (LOS) of the sidewalk can be known. The survey methods of thi research us Differential Semantic reponses to obtain assessments of related subjects and activities of observared objects.

The results of this research and analysis in two different observation locations, the largest maximum volume obtained on Raya Darmo street occurred in segment 4, that is 76 p/mnt/m, and 15 p/mnt/m on Mayjen Sungkono street. The level of sidewalk and pedestrian bridge services that the

highest flow in the study location is $V = 3,333$ p/mnt/m is the level of sidewalk services (Level of Service) A. Differential Semantic average services and facilities on Raya Darmo street $= 1,06 > 1$ (The services and facilities are good). It means that the results of analysis according to the LOS standards are appropriate whit the assessment of sidewalk users.

Key Words : Sidewalk, Pedestrian, Sidewalks Level of Service, Level of Service (LOS), Semantic Differential.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta kemudahan dalam menyelesaikan Laporan Proyek Akhir dengan judul **“Studi Tingkat Pelayanan Trotoar Dan Penyeberangan Jalan Arteri Sekunder Studi Kasus Jalan Raya Darmo dan Jalan Mayjen Sungkono”**.

Proyek Akhir ini adalah merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan perkuliahan pada Departemen Teknik Infrastruktur Sipil, Fakultas Sekolah Vokasi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Penulis juga mengucapkan terima kasih atas segala bimbingan, arahan dan bantuan demi terselesaikannya Laporan Proyek Akhir ini kepada :

1. Kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan tuntunannya untuk menyelesaikan Tugas Akhir kami..
2. Baginda Nabi besar Muhammad Shallallahu alaihi wasallam yang dengan tuntunan beliau mengantarkan umat manusia pada jalan yang lurus dan di ridhoi Allah SWT
3. Keluarga yang selalu memberikan dukungan motivasi dan do'a kepada penulis, Ayah dan Ibu
4. Bapak Ir. Djoko Sulistiono, MT, selaku dosen pembimbing 1 yang sangat membantu proses pengerjaan laporan ini.
5. Ibu Amalia Firdaus M., ST. MT, selaku dosen pembimbing 2 yang sangat membantu proses pengerjaan laporan ini.
6. Bapak Dr. Machsus, ST, MT selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil FTSP - ITS
7. Dosen-dosen dan karyawan Program Studi D4 Sipil ITS.
8. Teman-teman di Program Studi D4 Teknik Sipil ITS yang telah membantu dalam menyusun Proyek Akhir ini.
9. Teman-teman yang turut andil dalam melakukan survey, Keluarga Mahasiswa Teknik Sipil PNUP, Korps Skala KMTS PNUP yang telah membantu penulis dalam berbagai bidang.

10. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu menyumbangkan pikiran, tenaga maupun fasilitas dalam menyelesaikan Laporan ini.

Kami menyadari bahwa dalam penulisan Laporan Proyek Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan dan kesalahan, oleh karena itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun demi terciptanya hasil yang lebih baik.

Semoga Laporan Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi siapapun yang membacanya.

Surabaya, Juli 2017

Penulis

DAFTAR ISI

Abstrak	i
Abstrac	iii
Kata Pengantar	v
Daftar isi	vii
Daftar tabel.....	ix
Daftar Gambar	xv

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan masalah.....	2
1.3. Tujuan.....	2
1.4. Batasan masalah	2
1.5. Lokasi proyek	3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Definisi Trotoar	5
2.1.1 Penempatan Trotoar	5
2.1.2 Dimensi Trotoar	6
2.2 Karakteristik Pejalan Kaki/ Pedestrian	10
2.3 Tingkat Pelayanan Trotoar/ Level Of Service (LOS).	13
2.4 Fasilitas Penyeberangan	17
2.5 Metode Survey.....	18
2.5.1 Traffic Counting	18
2.5.2 Spot Speed Study	19
2.5.3 Teknik Pengumpulan Data (Semantik Difrensial).....	20

BAB III METODLOGI

3.1 Studi Literatur.....	25
3.2 Studi Pendahuluan	25
3.3 Metode Pengumpulan Data	26
3.3.1 Teknik Pengumpulan data	26
3.3.2 Penggunaan Alat/ Instrumen Pengambilan Data	26

3.3.3	Jenis Data yang Diperlukan dan Cara Perolehannya ..	27
3.3.3.1	Data Primer	27
3.3.3.1	Data Sekunder	28
3.4	Metode Analisa Data	29

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1	Gambaran Umum Lokasi Studi	35
4.1.1	Pejalan Kaki Dan Trotoar	41
4.1.1.1	Lokasi Jalan Raya Darmo	41
4.1.1.2	Lokasi Jalan Mayjen Sungkono	42
4.1.2	Fasilitas Pejalan Kaki	44
4.2	Data Survey Traffic Counting	53
4.2.1	Survey Pendahuluan	53
4.2.2	Survey Traffic Counting	53
4.2.3	Data Volume Pejalan Kaki	61
4.3.	Analisa Tingkat Pelayanan Trotoar	107
4.3.1.	Kondisi Eksisting Trotoar	108
4.3.2.	Penyeberangan Jalan	115
4.4	Data Survey Spot Speed Study	116
4.4.1	Analisis Data Sampel di Jl. Raya Darmo	117
4.4.2	Analisis Data Sampel di Jl. Mayjen Sungkono	132
4.5	Data Survey Pendapat Masyarakat Terhadap Tingkat Pelayanan Pedestrian	149
4.5.1	Penentuan Sampel Tingkat Pelayanan di Lokasi Studi	149
4.5.2	Skala Semantik Diferensial	157

BAB VI ANALISA DATA

5.1	Kesimpulan	173
5.1	Saran	174
	DAFTAR PUSTAKA	175

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Lebar Trotoar Berdasarkan Kelas Jalan	6
Tabel 2.2.	Lebar Trotoar Minimum Menurut Lokasi	7
Tabel 2.3.	Lebar Trotoar Minimum Menurut Jumlah Pejalan Kaki.....	7
Tabel 2.4.	Penambahan Lebar Jalur Pejalan Kaki.....	8
Tabel 2.5.	Tingkat Pelayanan Trotoar.	15
Tabel 2.6.	Rekomendasi Pemilihan Fasilitas Penyeberangan.....	18
Tabel 2.7.	Jenis Respon Dimensi Evaluasi.....	21
Tabel 2.8.	Jenis Respon Dimensi Potensi.....	21
Tabel 2.9.	Jenis Respon Dimensi Aktivitas.....	22
Tabel 2.10.	Alternative jawaban berdasarkan Skala Diferensial Semantik.....	23
Tabel 4.1.	Pembagian lokasi survey <i>traffic counting</i> pejalan kaki di jalan Raya Darmo	54
Tabel 4.2.	Pembagian area pengamatan tiap surveyor di jalan Raya Darmo	55
Tabel 4.3.	Pembagian lokasi survey <i>traffic counting</i> pejalan kaki di jalan Mayjen Sungkono.....	56
Tabel 4.4.	Pembagian area pengamatan tiap surveyor di jalan Mayjen Sungkono	57
Tabel 4.5.	Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 1 Jln. Raya Darmo	61
Tabel 4.6.	Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 2 jln. Raya Darmo.....	66
Tabel 4.7.	Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 3 jln. Raya Darmo.....	71
Tabel 4.8.	Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 4 jln. Raya Darmo.....	76

Tabel 4.9.	Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 5 jln. Raya Darmo.....	81
Tabel 4.10.	Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 1 jln. Mayjen Sungkono.....	86
Tabel 4.11.	Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 2 jln. Mayjen Sungkono.....	92
Tabel 4.12.	Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 3 jln. Mayjen Sungkono.....	97
Tabel 4.13.	Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 4 jln. Mayjen Sungkono.....	102
Tabel 4.14.	Volume pejalan kaki di setiap segmen trotoar pada jalan Raya Darmo	107
Tabel 4.15.	Volume pejalan kaki di setiap segmen trotoar pada jalan Mayjen Sungkono	108
Tabel 4.16.	Perhitungan <i>Level Of Service</i> trotoar di jl. Raya Darmo	111
Tabel 4.17.	Perhitungan <i>Level Of Service</i> trotoar di jl. Mayjen Sungkono.	114
Tabel 4.18.	Volume pejalan kaki di setiap Jembatan Penyeberangan Orang pada lokasi studi.....	115
Tabel 4.19.	Perhitungan <i>Level Of Service</i> Jembatan Penyeberangan Orang di Lokasi Studi.	116
Tabel 4.20.	Data perhitungan kecepatan Pejalan kaki arah 1 jalan Raya Darmo	119
Tabel 4.21.	Data perhitungan kecepatan Pejalan kaki arah 2 jalan Raya Darmo	121
Tabel 4.22.	Analisa Kecepatan Rata-rata Pejalan Kaki Jalan Raya Darmo	124
Tabel 4.23.	Analisa Kepadatan Dua Arah Pejalan Kaki Jalan Raya Darmo	126

Tabel 4.24. Analisa Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Metode <i>Greenshield</i> Jalan Raya Darmo	129
Tabel 4.25. Data perhitungan kecepatan Pejalan kaki arah 1 jalan Mayjen Sungkono	134
Tabel 4.26. Data perhitungan kecepatan Pejalan kaki arah 2 jalan Mayjen Sungkono	136
Tabel 4.27. Analisa Kecepatan Rata-rata Pejalan Kaki Jalan Mayjen Sungkono	139
Tabel 4.28. Analisa Kepadatan Dua Arah Pejalan Kaki Jalan Raya Darmo	142
Tabel 4.29. Analisa Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Metode <i>Greenshield</i> di Jalan Mayjen Sungkono	145
Tabel 4.30. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 1 jalan Raya Darmo	150
Tabel 4.31. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 2 jalan Raya Darmo	151
Tabel 4.32. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 3 jalan Raya Darmo	151
Tabel 4.33. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 4 jalan Raya Darmo	152
Tabel 4.34. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 5 jalan Raya Darmo	152

Tabel 4.35. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas penyeberangan jalan Raya Darmo	153
Tabel 4.36. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 1 jalan Mayjen Sungkono	154
Tabel 4.37. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 2 jalan Mayjen Sungkono	155
Tabel 4.38. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 3 jalan Mayjen Sungkono	155
Tabel 4.39. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 4 jalan Mayjen Sungkono	156
Tabel 4.40. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas penyeberangan Mayjen Sungkono	156
Tabel 4.41. Perhitungan Alternatif Jawaban Kondisi sangat buruk – sangat baik.	157
Tabel 4.42. Rekap Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Sisi kiri 1 (Segmen 1).	158
Tabel 4.43. Rekap Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Segmen 1 Jalan Raya Darmo ...	160
Tabel 4.44. Rekap Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Segmen 2 Jalan Raya Darmo ...	161
Tabel 4.45. Rekap Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Segmen 3 Jalan Raya Darmo ...	162
Tabel 4.46. Rekap Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Segmen 4 Jalan Raya Darmo ...	163

Tabel 4.47. Rekap Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Segmen 5 Jalan Raya Darmo...	164
Tabel 4.48. Rekap Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Segmen 1 Jalan Mayjen Sungkono	165
Tabel 4.49. Rekap Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Segmen 2 Jalan Mayjen Sungkono	166
Tabel 4.50. Rekap Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Segmen 3 Jalan Mayjen Sungkono	167
Tabel 4.51. Rekap Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Segmen 4 Jalan Mayjen Sungkono	168
Tabel 4.52. Rekapitulasi Hasil Data Semantik Differensial Trotoar jalan Raya Darmo	169
Tabel 4.53. Rekapitulasi Hasil Data Semantik Differensial Trotoar jalan Mayjen Sungkono	170
Tabel 4.54. Rekapitulasi Hasil Data Semantik Differensial fasilitas penyeberangan jalan Raya Darmo	172
Tabel 4.55. Rekapitulasi Hasil Data Semantik Differensial fasilitas penyeberangan jalan Mayjen Sungkono	172

Halaman Sengaja Dikosongkan

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Peta Lokasi Studi.....	3
Gambar 2.1.	Ruang Bebas Trotoar.....	9
Gambar 2.2.	Model Teoritis untuk Arus Pejalan kaki pada jalur tunggal	12
Gambar 3.1.	Diagram Alir Metodologi.....	31
Gambar 3.2.	Bagan Metodologi Pengumpulan Data	33
Gambar 4.1.	Segmen 1 Jalan Raya Darmo	36
Gambar 4.2.	Segmen 2 Jalan Raya Darmo	36
Gambar 4.3.	Segmen 3 Jalan Raya Darmo	37
Gambar 4.4.	Segmen 4 Jalan Raya Darmo	37
Gambar 4.5.	Segmen 5 Jalan Raya Darmo	38
Gambar 4.6.	Segmen 1 Jalan Mayjen Sungkono	39
Gambar 4.7.	Segmen 2 Jalan Mayjen Sungkono	39
Gambar 4.8.	Segmen 3 Jalan Mayjen Sungkono	40
Gambar 4.9.	Segmen 4 Jalan Mayjen Sungkono	40
Gambar 4.10.	Kondisi Eksisting Trotoar sisi kiri jl. Raya Darmo.....	42
Gambar 4.11.	Kondisi Eksisting Trotoar sisi kanan jl. Raya Darmo.....	42
Gambar 4.12.	Kondisi Eksisting Trotoar sisi kiri jl. Mayjen Sungkono.....	43
Gambar 4.13.	Kondisi Eksisting Trotoar sisi kanan jl. Mayjen Sungkono.	44
Gambar 4.14.	Jembatan Penyeberangan di depan Pro Klinik atau Kebun Binatang Surabaya pada jalan Raya Darmo	45
Gambar 4.15.	Zebra cross di depan Bank Jatim.....	46
Gambar 4.16.	Halte di depan Cagar Budaya jalan Raya Darmo.....	47

Gambar 4.17. Gambaran posisi fasilitas pejalan kaki di jalan Raya Darmo.	48
Gambar 4.18. Jembatan Penyeberangan di depan Darmo Park 1	49
Gambar 4.19. Zebra cross di depan Gedung Juang 45	50
Gambar 4.20. Halte di depan Darmo Park 1	51
Gambar 4.21. Gambaran Posisi Fasilitas Pejalan kaki di jalan Mayjen	52
Gambar 4.22. Gambaran Posisi dan letak titik survey di jalan Raya Darmo	59
Gambar 4.23. Gambaran Posisi dan letak titik survey di jalan Mayjen Sungkono	60
Gambar 4.24. Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 1 Jln Raya Darmo	64
Gambar 4.25. Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 1 Jln Raya Darmo	65
Gambar 4.26. Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 2 Jln Raya Darmo	69
Gambar 4.27. Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 2 Jln Raya Darmo	70
Gambar 4.28. Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 3 Jln Raya Darmo	74
Gambar 4.29. Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 3 Jln Raya Darmo	75
Gambar 4.30. Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 4 Jln Raya Darmo	79
Gambar 4.31. Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 4 Jln Raya Darmo	80
Gambar 4.32. Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 5 Jln Raya Darmo	84

Gambar 4.33. Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 5 Jln Raya Darmo.....	85
Gambar 4.34. Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 1 Jln Mayjen Sungkono.....	90
Gambar 4.35. Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 1 Jln Mayjen Sungkono.....	91
Gambar 4.36. Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 2 Jln Mayjen Sungkono.....	95
Gambar 4.37. Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 2 Jln Mayjen Sungkono.....	96
Gambar 4.38. Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 3 Jln Mayjen Sungkono.....	100
Gambar 4.39. Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 3 Jln Mayjen Sungkono.....	101
Gambar 4.40. Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 4 Jln Mayjen Sungkono.....	105
Gambar 4.41. Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen Jln Mayjen Sungkono.....	106
Gambar 4.42. Trotoar segmen 1 Sisi kiri 1 Jalan Raya Darmo	109
Gambar 4.43. Trotoar segmen 1 Sisi Kanan 1 Jalan Raya Darmo	110
Gambar 4.44. Trotoar segmen 1 Sisi kiri 1 Jalan Mayjen Sungkono	112
Gambar 4.45. Trotoar segmen 1 Sisi kanan 1 Jalan Mayjen Sungkono	113

Halaman Sengaja Dikosongkan

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring berkembangnya sebuah wilayah, terutama kota besar maka akan bertambah pula jumlah penduduk yang menempati sebuah wilayah tersebut. Tidak sedikit masyarakat melakukan perpindahan dari satu tempat ke tempat tujuan menggunakan moda transportasi berupa kendaraan pribadi maupun transportasi massal sehingga ruas jalan perkotaan dipadati oleh kendaraan yang mengakibatkan penumpukan kendaraan sehingga terjadi kemacetan dan sebagian orang pun memilih dengan berjalan kaki. banyaknya volume pejalan kaki baik yang berjalan di atas bahu/trotoar (bila ada) maupun yang menyeberang jalan yang berpotongan langsung dengan arus lalu lintas kendaraan..

Kondisi tersebut berdampak pada terganggunya kinerja ruas jalan akibat hambatan samping yang tinggi dan pejalan kaki beresiko mengalami kecelakaan lalu lintas. Banyaknya pejalan kaki di sepanjang ruas jalan perkotaan karena kota merupakan salah satu tempat dimana segala macam aktivitas berlangsung dengan tingkat intensitas guna lahan yang tinggi. Sementara di sisi lain, akses di kota Surabaya dan pusat pusat kegiatan seperti perkantoran, pertokoan, pusat-pusat perbelanjaan di sepanjang sisi sisi jalan cenderung tidak dibatasi sehingga tingkat gangguan samping menjadi tinggi.

Berdasarkan uraian tersebut, maka peneliti mengangkat penelitian dengan judul **“Studi Tingkat Pelayanan Trotoar (Pejalan Kaki) Dan Penyeberangan Jalan Arteri Sekunder (Studi Kasus Jalan Raya Darmo Dan Jalan Mayjen Sungkono) Kota Surabaya”**.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan yang dapat dirumuskan dalam pengerjaan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimanakah kinerja trotoar pada daerah studi?
2. Bagaimana kinerja penyeberangan jalan pada daerah studi?
3. Bagaimana pendapat pejalan kaki terhadap trotoar?
4. Bagaimana hubungan kerapatan / kepadatan dan volume pejalan kaki?

1.3 Tujuan

Berdasarkan permasalahan di atas, maka tujuan yang ingin dicapai dari Tugas Akhir ini adalah:

1. Menganalisa kinerja trotoar pada kondisi eksisting.
2. Mengetahui kinerja penyeberangan jalan pada daerah studi
3. Mengetahui pendapat pejalan kaki terhadap fasilitas trotoar.
4. Menganalisa hubungan kerapatan / kepadatan dan volume pejalan kaki

1.4 Batasan Masalah

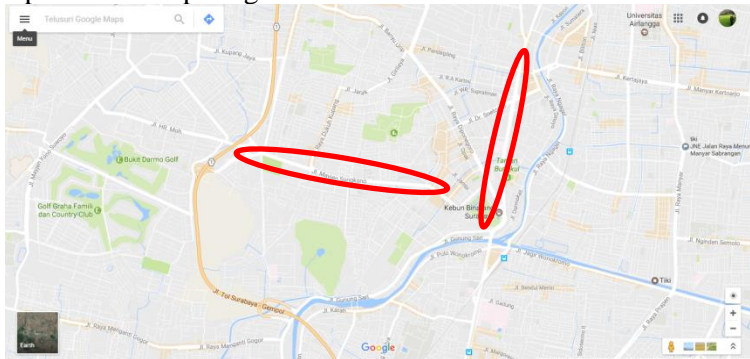
Agar tidak terjadi penyimpangan dalam pembahasan nantinya, maka perlu dibuat batasan masalah sebagai berikut:

1. Ruas trotoar yang di tinjau adalah dua sisi trotoar jalan raya darmo dan jalan mayjen sungkono.
2. Tidak melakukan perhitungan jumlah kendaraan.
3. Tidak melakukan perencanaan struktur trotoar.
4. Tidak melakukan analisa biaya.
5. Tidak merencanakan halte, jembatan penyeberangan, saluran drainase, instalasi atau jaringan listrik, dan fasilitas lainnya.
6. Survey di lakukan pada hari efektif kerja dan tidak meninjau pada kondisi peak di luar hari kerja.

7. Sampel yang diamati adalah semua pejalan kaki yang berjalan searah dengan jalur trotoar, tidak termasuk pejalan kaki yang berjalan memotong melintasi trotoar dan pedagang kaki lima yang menempati trotoar.

1.5 Peta Lokasi Proyek

Lokasi evaluasi pejalan kaki terletak di jalan Raya Darmo, kecamatan Wonokromo dan jalan Mayjen Sungkono, kecamatan Dukuh Pakis kota. Dapat dilihat dari peta lokasi seperti gambar 1.1.



Gambar 1.1 Lokasi Survey Studi (jalan Mayjen Sungkono dan Jalan Raya Darmo)

Halaman Sengaja Dikosongkan

BAB II

DASAR TEORI

Dalam bab ini disajikan beberapa teori dari beberapa literatur untuk penyelesaian tugas akhir ini. Teori-teori tersebut adalah:

1. Definisi Trotoar
2. Karakteristik Pejalan Kaki/Pedestrian
3. Tingkat Pelayanan Trotoar/Level Of Service
4. Fasilitas Penyeberangan
5. Metode Survey

Penyajian dibuat di dalam sub bab yang terpisah kereta, dan pada umumnya digunakan untuk lalu lintas kendaraan maupun para pejalan kaki.

2.1 DEFINISI TROTOAR

Trotoar adalah jalur pejalan kaki yang terletak pada daerah milik jalan yang di beri lapisan permukaan dengan elevasi yang lebih tinggi dari permukaan perkerasan jalan, dan pada umumnya sejajar dengan lalu lintas kendaraan. Fungsi trotoar adalah untuk memberikan pelayanan kepada pejalan kaki sehingga dapat meningkatkan kelancaran, keamanan dan kenyamanan pejalan kaki tersebut. Selain itu, trotoar juga berfungsi memperlancar lalu lintas jalan raya karena tidak terganggu atau terpengaruh oleh lalu lintas pejalan kaki. Ruang di bawah trotoar juga dapat digunakan sebagai ruang untuk menempatkan fasilitas pelengkap jalan lainnya.

2.1.1 Penempatan Trotoar

Trotoar hendaknya ditempatkan pada sisi luar bahu jalan atau sisi luar jalur Daerah Manfaat Jalan (DAMAJA). Trotoar hendaknya dibuat sejajar dengan jalan, akan tetapi trotoar dapat tidak sejajar dengan jalan bila keadaan topografi atau keadaan setempat yang tidak memungkinkan.

Trotoar hendaknya ditempatkan pada sisi dalam saluran drainase terbuka atau di atas saluran drainase yang tertutup.

Trotoar pada pemberhentian bus harus ditempatkan berdampingan /sejajar dengan jalur bus.

2.1.2 Dimensi Trotoar

Lebar trotoar harus dapat melayani volume pejalan kaki yang ada. Lebar minimum trotoar sebaiknya seperti yang tercantum dalam tabel 2 sesuai dengan klasifikasi jalan.

Lebar trotoar berdasarkan kelas jalan menurut tata cara perencanaan fasilitas pejalan kaki di kawasan perkotaan 1995 adalah sebagai tabel 2.1 berikut ini.

Tabel 2.1. Lebar Trotoar berdasarkan kelas jalan.

Klasifikasi rencana		Standar Minimum (m)	Lebar minimum pengecualian (m)
Tipe II	Kelas 1	3,0	1,5
	Kelas 2	3,0	1,5
	Kelas 3	1,5	1,0

Catatan: (Menurut Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan 1995)

Lebar minimum digunakan hanya pada jembatan dengan bentang 50 meter atau lebih atau pada daerah terowongan dengan volume lalu lintas pejalan kaki 300 – 500 orang per 12 jam.

Sedangkan lebar trotoar berdasarkan lokasi menurut Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 65 Tahun 1993 adalah sebagai Tabel 2.2 berikut ini.

Tabel 2.2. Lebar Trotoar Minimum Menurut Lokasi

No	Lokasi	Lebar Minimum (m)
1.	Jalan di daerah perkotaan Atau kaki lima	4 meter
2	Wilayah perkantoran utama	3 meter
3	Wilayah industry	
	a. Pada jalan primer	3 meter
	b. Pada jalan akses	2 meter
4	Wilayah pemukiman	
	a. Pada jalan primer	2,75 meter
	b. Pada jalan akses	2 meter

Sumber: Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 65 Tahun 1993

Bila jumlah pejalan kaki yang melalui suatu jalan tinggi, maka lebar trotoar yang dianjurkan menurut Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 65 Tahun 1993 adalah seperti tabel 2.3 berikut ini.

Tabel 2.3. Lebar Trotoar Minimum Menurut Jumlah Pejalan Kaki.

No	Jumlah pejalan kaki/ detik/ meter	Lebar Minimum (m)
1.	6 orang	2,3 – 5,0
2.	3 orang	1,5 – 2,3
3.	2 orang	0,9 – 1,5
4.	1 orang	0,6 – 0,9

Sumber: Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 65 Tahun 1993

Trotoar seharusnya di desain sedemikian rupa sehingga memungkinkan bagi penderita cacat yang memakai kursi roda untuk dapat menggunakannya, yaitu dengan memberikan kelandaian padan setiap akses maupun pada persimpangan.

- **Lebar Efektif**

Menurut Pedoman Perencanaan Fasilitas Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum yang disusun oleh Direktorat Bina Marga (1999), Lebar efektif minimum ruang pejalan kaki berdasarkan kebutuhan orang adalah 60 cm ditambah 15 cm untuk bergoyang tanpa membawa barang, sehingga kebutuhan total minimal untuk dua orang pejalan kaki berpapasan tanpa terjadi singgungan pada setiap pajalan kaki menjadi 150 cm. Dalam pedoman tersebut juga disyaratkan untuk mendapatkan lebar minimum pejalan kaki pada kondisi ideal maka dapat di pakai rumus sebagai berikut.

$$W = \frac{P}{35} + 1,5 \dots\dots\dots(1)$$

dengan:

W = lebar jalur pejalan kaki (meter)

P = volume pejalan kaki (orang/meter/menit)

Lebar jalur pejalan kaki harus ditambah, bila pada jalur tersebut terdapat perlengkapan jalan (road furniture) seperti patok, rambu lalu lintas kotak surat, pohon peneduh atau fasilitas umum lainnya.

Penambahan lebar jalur pejalan kaki apabila di lengkapi fasilitas dapat di lihat seperti pada Tabel 2.4 tersebut di bawah ini

Tabel 2.4. Penambahan Lebar Jalur Pejalan Kaki

No.	Jenis Fasilitas	Lebar Tambahan (cm)
1.	Kursi roda	100 – 120
2.	Tiang lampu penerang	75 – 100
3.	Tiang lampu lalu lintas	100 – 120
4.	Rambu lalu lintas	75 – 100
5.	Kotak surat	100 – 120
6.	Keranjang sampah	100
7.	Tanaman peneduh	60 – 120
8.	Pot bunga	150

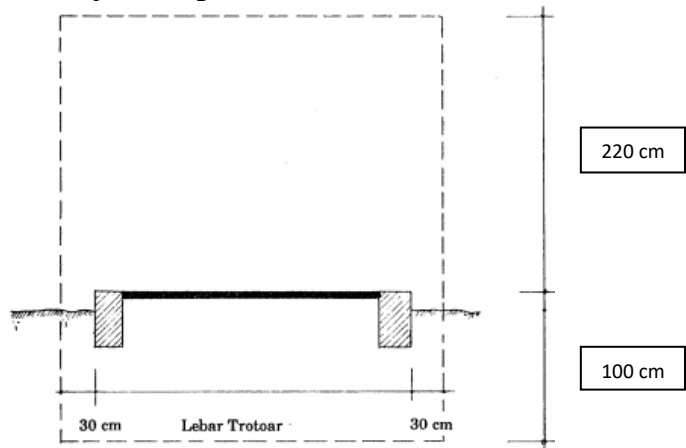
Sumber: Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum Nomor 032/T/BM Tahun 1999

Jalur pejalan kaki harus diperkeras dan apabila mempunyai perbedaan tinggi dengan sekitarnya harus diberi pembatas yang dapat berupa kerb atau bebas penghalang. Perkerasan dapat dibuat dari blok beton, perkerasan aspal atau plesteran.

Permukaan harus rata dan mempunyai kemiringan melintang 2-3 % supaya tidak terjadi genangan air. Kemiringan memanjang di sesuaikan dengan kemiringan jalan, yaitu maksimum 7 %.

- **Ruang Bebas Trotoar**

Tinggi bebas trotoar tidak kurang dari 2,2 meter dan kedalaman kedalaman trotoar tidak kurang dari satu meter dari permukaan trotoar. Kebebasan samping trotoar tidak kurang dari 0,3 meter. Perencanaan pemasangan utilitas selain harus memenuhi ketentuan ruang bebas trotoar, harus juga memenuhi ketentuan- ketentuan dalam buku petunjuk pelaksanaan pemasangan utilitas.



Gambar 2.1. Ruang bebas trotoar (sumber: Dirjen Bina Marga, 1999)

2.2 KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI / PEDESTRIAN

Beberapa karakteristik dari pejalan kaki yang dianggap penting dalam penyusunan LOS, yaitu kecepatan berjalan (speed dinotasikan u), arus (flow dinotasikan q), kepadatan (density dinotasikan k), dan modul area (module area dinotasikan M).

Definisi dari beberapa istilah yang sering di gunakan adalah:

1. Kecepatan Berjalan (*walking speed*)

Kecepatan berjalan setiap orang tidak sama, tergantung oleh banyak faktor, antara lain: usia, jenis kelamin, waktu berjalan (siang atau malam), temperatur udara, tujuan perjalanan, reaksi terhadap lingkungan sekitar, dan lainlain.

Beberapa pakar transportasi menggunakan kecepatan rata-rata 1,20m/detik (72 m/menit) sebagai acuan, namun untuk pejalan kaki yang cenderung berjalan lebih lambat, lebih tepat bila menggunakan 0,90 s/d 1,00m/detik (54-60m/menit) sebagai acuan dalam mendesain fasilitas pejalan kaki. (Edward, 1992).

Menurut Edward (1992) kecepatan berjalan rata-rata untuk pria dan wanita pada umumnya adalah 1,29m/detik dan 1,13m/detik. Bila beberapa orang berjalan bergerombol, maka kecepatan rata-rata untuk pria dan wanita turun menjadi 1,17m/detik dan 1,11m/detik.

2. Arus Pejalan Kaki (flow)

Pola arus dari pejalan kaki hampir sama dengan pola arus kendaraan bermotor. Apabila arus meningkat, maka kecepatan berjalan semakin menurun. Apabila arus telah mencapai maksimum, kecepatan berjalan akan mendekati nilai nol.

3. Modul Area (module area)

Modul area merupakan parameter yang paling sering digunakan sebagai acuan awal dalam

pembuatan LOS. Hal tersebut disebabkan oleh keinginan pejalan kaki untuk berjalan tanpa harus bersentuhan dengan pejalan kaki yang lain. Angka modul area menunjukkan luasan daerah yang ditempati oleh seseorang dalam berjalan. Semakin kecil angka modul area, semakin rendah tingkat pelayanan walkway, demikian pula sebaliknya.

4. **Kepadatan Pejalan Kaki (density)**

Kepadatan adalah faktor yang paling signifikan dalam mempengaruhi kecepatan berjalan. Kepadatan berbanding terbalik dengan modul area, semakin besar kepadatannya, ruang yang tersedia untuk 1 orang berjalan dengan leluasa semakin kecil. Hal tersebut menyebabkan orang akan mengurangi kecepatan berjalannya agar tidak bersentuhan dengan orang lain.

• **Hubungan kecepatan, kepadatan, arus, dan modul area**

Hubungan antara kecepatan, kepadatan, dan arus pejalan kaki dinyatakan dalam rumus :

$$v = S \times D \dots\dots\dots(2)$$

dimana:

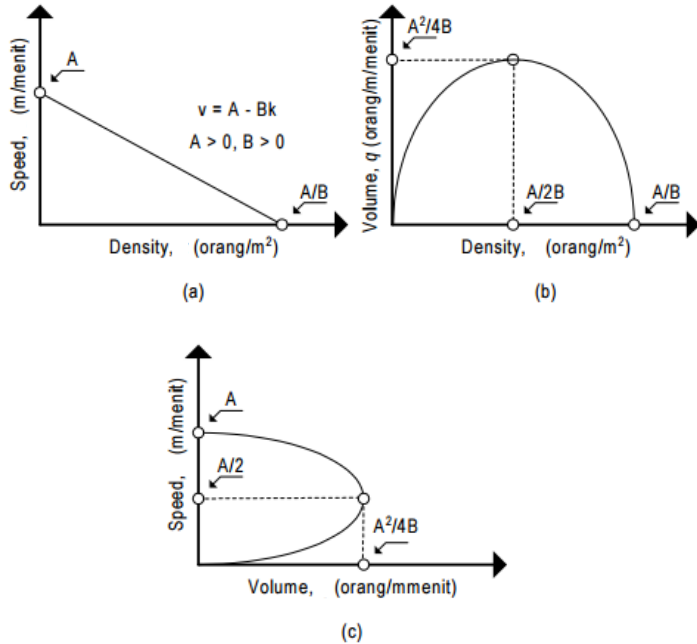
v = arus pejalan kaki (ped/m/menit)

S = kecepatan berjalan kaki (m/menit)

D = kepadatan berjalan kaki (ped/m²)

Ruang rata-rata yang dibutuhkan dalam 15 m²/ped, meskipun pejalan kaki tidak dapat mencapai kecepatan berjalan yang dibutuhkan, keinginan pejalan kaki untuk berjalan kira-kira 250 m/mnt atau dengan kecepatan bebas tidak dapat terpenuhi hingga ruang rata-rata yang tersedia sekitar 40 m²/ped. Permintaan pejalan kaki dinyatakan sebagai pedestrian /15 menit, menggunakan arus periode puncak 15 menit sebagai dasar dari analisa.

Analisa hubungan antara keempat karakteristik pejalan kaki tersebut dapat dilihat pada Gambar 2.2.



Gambar 2.2 Model Teoritis untuk Arus Pejalan Kaki pada Jalur Tunggal (sumber: Khisty & Lall, 2002)

Penurunan Model yang dapat menyatakan atau mempresentasikan hubungan antara Volume, Kecepatan, dan Kepadatan ada 3 yaitu :

1. Model Linier *Greenshield*
2. Model Logaritmik *Greenberg*
3. Model Eksponensial *Underwood*

- **Model Linier *Greenshield***

Greenshield (Wohl and Martin 1967; Pignataro 1973; Salter 1978; dan Hobbs 1979) merumuskan bahwa hubungan matematis antara kecepatan – kepadatan diasumsikan linier, seperti yang

dinyatakan dengan persamaan :

$$V_M = \frac{D_j \times S_{ff}}{4}$$

Dimana :

V_M = Volume maksimum (orang/menit)

D_j = Kepadatan pada kondisi volume lalu lintas
Macet.

total (orang/menit)

S_{ff} = Kecepatan pada kondisi volume lalu lintas
sangat rendah atau pada kondisi kepadatan
mendekati 0 (nol) atau kecepatan arus bebas
(meter/menit)

2.3 TINGKAT PELAYANAN TROTOAR / LEVEL OF SERVICE (LOS)

Menurut HCM dalam Syahrir Ikromi, Tingkat pelayanan (Level Of Service) adalah ukuran kualitatif yang menggambarkan kondisi operasional dalam aliran lalu lintas (pejalan kaki). Parameter yang digunakan dalam penentuan nilai tingkat pelayanan ruang yang diperlukan pejalan kaki (pedestrian space), tingkat arus (flow rate), dan kecepatan (speed). Kecepatan merupakan salah satu parameter tingkat pelayanan yang penting karena dengan mudah dapat di amati dan di ukur, selain itu kecepatan adalah salah satu faktor yang secara langsung dirasakan oleh pejalan kaki.

Faktor-faktor yang ikut berperan dalam pelayanan aktifitas berjalan kaki (menurut HCM dalam Syahrir Ikromi) adalah sebagai berikut:

1. Faktor-faktor yang menyenangkan termasuk di dalamnya adalah perlindungan dari cuaca, kontrol iklim, gang beratap/arcade, halte, dan fasilitas lainnya.
2. Faktor-faktor kemudahan ialah termasuk jarak berjalan, kelurusan berjalan, kemiringan jalan, posisi, tanda arah, peta petunjuk, dan kemudahan-kemudahan

- lainnya yang membuat perjalanan dengan berjalan kaki menjadi mudah dan tidak rumit.
3. Keselamatan yaitu dengan menyediakan pemisah antara pejalan kaki dengan lalu lintas kendaraan secara horisontal dan vertikal menggunakan jembatan penyeberangan atau terowongan. Pengaturan atau pembagian waktu dapat di gunakan untuk memisahkan pejalan kaki dengan lalu lintas kendaraan.
 4. Keamanan termasuk penerangan, garis pandang terbuka, kemiringan dan tipe aktifitas jalan.
 5. Aspek ekonomi yang sangat berhubungan dengan biaya pemakai berkaitan dengan penundaan jalan, gangguan dan nilai sewa serta perkembangan perdagangan yang dipengaruhi oleh lingkungan pejalan kaki.

Kriteria standar tingkat pelayanan untuk jalur pejalan kaki didasarkan atas batasan-batasan ruang (pedestrian space) dan tingkat arus pejalan kaki. Fluktuasi dapat terjadi dalam arus lalu lintas pejalan kaki seperti keberangkatan dan kedatangan acak, seperti pada trotoar.

Berikut adalah tingkat pelayanan pejalan kaki dibagi menjadi enam bagian (HCM, 2000), antara lain:

Untuk perhitungan satuan lebar arus digunakan rumus:

$$V = \frac{V_p}{15 \cdot W_e} \dots\dots\dots(4)$$

Dimana:

V = Tingkat arus rata- rata (p/mnt/m)

V_p = Volume puncak pejalan kaki (p/15 mnt)

W_e = Lebar efektif trotoar (m)

Menurut HCM (2000), kriteria tingkat pelayanan trotoar dikelompokkan menjadi enam kriteria yang di

berikan notasi A, B, C, D, E dan F. notasi tersebut dapat dilihat pada tabel 2.5.

Tabel 2.5. Tingkat Pelayanan Trotoar.

Level Of Service	Space (m ² /p)	Flow Rate (p/min/m)	Speed (m/s)	V / C Ratio
A	> 5,6	≤ 16	> 1,30	≤ 0,21
B	> 3,7 - 5,6	> 16 - 23	> 1,27 - 1,30	> 0,21 - 0,31
C	> 2,2 - 3,7	> 23 - 33	> 1,22 - 1,27	> 0,31 - 0,44
D	> 1,4 - 2,2	> 33 - 49	> 1,14 - 1,22	> 0,44 - 0,65
E	> 0,75 - 1,4	> 49 - 75	> 0,75 - 1,14	> 0,65 - 1,0
F	≤ 0,75	variable	≤ 0,75	variable

Sumber: *Highway Capacity Manual (HCM) 2000.*

Pengertian dari setiap notasi LOS pada tabel 2.5 di jelaskan sebagai berikut:

- Tingkat Pelayanan A (LOS A) Pada tingkat pelayanan ini, ruang pejalan kaki (*pedestrian space*) >5,6m²/p, tingkat arus (*Flow rate*) ≤ 16 p/mnt/m. Dimana trotoar LOS A, pejalan kaki bergerak dijalur yang diinginkan tanpa mengubah gerakan mereka dalam merespon pejalan kaki lainnya. Kecepatan berjalan bebas dipilih pejalan kaki dan konflik-konflik antara pejalan kaki tidak mungkin terjadi..
- Tingkat Pelayanan B (LOS B) Pada tingkat pelayanan ini, ruang pejalan kaki (*pedestrian space*) 3,7 – 5,6m²/p, tingkat arus (*flow rate*) 16 – 23p/mnt/m. Di trotoar LOS B, disini para pejalan kaki ada cukup area untuk memilih kecepatan berjalan secara bebas, untuk melewati pejalan kaki lain dan merespon kehadiran mereka ketika menyeleksi jalur berjalan.
- Tingkat Pelayanan C (LOS C) Pada tingkat pelayanan ini, ruang pejalan kaki (*pedestrian space*) 2,2 –3,7 m/p, tingkat arus (*flow rate*) 23 – 33 p/mnt/m. Di

trotoar LOS C, ruang ini cukup untuk melakukan kecepatan berjalan normal dan untuk melewati pejalan kaki lain. Gerak arah balik atau menyilang dapat menyebabkan konflik-konflik kecil dan kecepatan dan tingkat arus kadang – kadang lebih rendah.

- d. Tingkat Pelayanan D (LOS D) Pada tingkat pelayanan ini, ruang pejalan kaki (*pedestrian space*) 1,4 – 2,2 m/ped, tingkat arus (*flow rate*) 33 – 49 p/mnt/m. Di LOS D, para pejalan kaki bebas memilih kecepatan berjalan individu dan untuk melewati pejalan kaki lain yang terbatas. Gerakan silang atau arah balik akan mengalami konflik dengan kemungkinan yang tinggi, sering memerlukan perubahan yang terjadi dalam kecepatan dan posisi. Dalam LOS ini menyediakan arus yang lancar, namun geseran dan interaksi diantara pejalan kaki memungkinkan.
- e. Tingkat pelayanan E (LOS E) Pada tingkat pelayanan ini, ruang pejalan kaki (*pedestrian space*) 0,7 – 1,4m/ped, tingkat arus (*flow rate*) 49 – 75 p/mnt/m. Di LOS E, sebenarnya semua pejalan kaki membatasi kecepatan berjalan normal mereka, seringkali menyesuaikan gerak tubuh mereka. Pada bidang yang lebih rendah gerakan maju kemungkinan hanyalah menyeret kaki. Ruang ini tidak cukup untuk melewati semua pejalan kaki dengan lebih pelan. Gerak silang atau arah balik kemungkinan dengan kesulitan yang tinggi. Volume desain mendekati batasan kapasitas berjalan dengan berhenti dan rintangan arus.
- f. Tingkat pelayanan F (LOS F) Pada tingkat pelayanan ini, ruang pejalan kaki (*pedestrian space*) < 0,7m/p, tingkat arus (*flow rate*) beragam p/mnt/m. Di trotoar LOS F, semua kecepatan berjalan sangat terbatas dan gerakan maju kedepan kemungkinan hanyalah menyeret kaki. Disini sering kali ada kontak yang tak bisa dihindarkan dengan pejalan kaki lain. Gerak silang atau arah balik hamper tidak mungkin bisa

dilakukan. Arus sporadik dan tidak stabil. Ruangan ini jadi lebih dari pejalan kaki yang sedang antri dari pada arus pejalan kaki yang bergerak.

2.4 FASILITAS PENYEBERANGAN

Fasilitas penyeberangan adalah fasilitas pejalan kaki untuk penyeberangan jalan. (Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.43/AJ 007 /DRJD/2007). Fasilitas penyeberangan dibagi dalam 2 kelompok tingkatan yaitu :

1. Penyeberangan sebidang

Jalur penyeberangan sebidang pejalan kaki merupakan terusan dari jalur trotoar, maka dimensi lebar jalur minimal dibuat sama dengan dimensi lebar jalur trotoar.

Penyeberangan sebidang terdiri dari:

- *Zebra cross* tanpa pelindung, yaitu penyeberangan *zebra cross* yang tidak dilengkapi dengan pulau pelindung.
- *Zebra cross* dengan pelindung, yaitu penyeberangan *zebra cross* yang dilengkapi dengan pulau pelindung dan rambu peringatan awal bangunan pemisah untuk lalu lintas dua arah.
- Pelikan tanpa pelindung, yaitu penyeberangan pelikan yang tidak dilengkapi dengan pulau pelindung.
- Pelikan dengan pelindung, yaitu penyeberangan pelikan yang dilengkapi dengan pulau pelindung dan rambu peringatan awal bangunan pemisah untuk lalu lintas dua arah. Penyeberangan tidak sebidang.

Dasar penentuan jenis-jenis fasilitas penyeberangan adalah seperti tertera pada tabel 2.6. sebagai berikut:

Tabel 2.6. Rekomendasi Pemilihan Fasilitas Penyeberangan.

P V ²	Volume Penyeberangan (P) Orang/jam	Volume kendaraan (V) (Kend/jam)	Rekomendasi
$> 10^8$	50 – 1100	300 – 500	<i>Zebra cross</i>
$> 2 \times 10^8$	50 – 1100	400 – 750	<i>Zebra cross</i> dengan pelindung
$> 10^8$	50 – 1100	> 500	Pelikan
$> 10^8$	> 1100	> 300	Pelikan
$> 2 \times 10^8$	50 – 1100	> 750	Pelikan dengan pelindung
$> 2 \times 10^8$	> 1100	> 400	Pelikan dengan pelindung

Sumber: DPU Direktorat Jendral Bina Marga, Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum (1999)

2. Penyeberangan tidak sebidang

Penyeberangan Tidak Sebidang terdiri dari:

- Jembatan penyeberangan, yaitu fasilitas pejalan kaki untuk menyeberang jalan berupa bangunan tidak sebidang diatas jalan.
- Terowongan penyeberangan, yaitu fasilitas pejalan kaki untuk menyeberang jalan berupa bangunan tidak sebidang dibawah jalan.

2.5 METODE SURVEY

Pengambilan data lapangan dilakukan untuk mengetahui kondisi sesungguhnya di lapangan dengan menggunakan berbagai macam survey yang dilakukan.

2.5.1 Traffic Counting

Traffic counting dilakukan agar data mengenai jumlah pergerakan kendaraan dan pejalan kaki yang melintasi suatu lokasi atau titik-titik yang telah dipilih akurat sesuai dengan lapangan.

Penggunaan data survey

1. Untuk aktifitas perencanaan jalan raya
2. Untuk penentuan prioritas pengembangan jalan atau trotoar
3. Untuk mengukur tingkat pelayanan
4. Evaluasi arus lalu lintas atau system transportasi yang sudah ada

2.5.2 Spot Speed Study

Dalam Setiawan (1991), metode pengukuran kecepatan berjalan pejalan kaki menggunakan metode Spot Speed Study, yakni dengan cara:

1. Menetapkan lokasi pengukuran yang di anggap mewakili, yakni lokasi dimana pejalan kaki dapat berjalan dengan wajar tanpa gangguan.
2. Menetapkan panjang ruas daerah pengamatan dengan memberi tanda di kedua ujungnya.
3. Mengatur waktu tempuh pejalan kaki untuk melewati ruas daerah pengamatan tersebut.
4. Menghitung besar kecepatan berjalan pejalan kaki dengan cara membagi panjang ruas daerah pengamatan dengan waktu tempuh yang diperlukan.

Jumlah sampel yang diambil untuk melakukan pengamatan menggunakan metode spot speed study menggunakan perumusan dari Slovin yaitu:

$$n = \frac{N}{1+N e^2} \dots\dots\dots(5)$$

dimana:

n = ukuran sampel

N = ukuran populasi

e = persen ketelitian karena kesalahan pengambilan sampel yang masih dapat ditolerir atau di inginkan (%).

dan perumusan dari Fidel Miro (2005) sebagai pembanding yaitu:

$$n = 10\% \times N \dots\dots\dots(6)$$

dimana:

n = ukuran sampel
N = ukuran populasi

untuk menghitung persen ketidakteelitian karena kesalahan pengambilan sampel error (E) menggunakan perumusan dari miller (1990):

$$n = \frac{1}{4} \left[\frac{Z \alpha / 2}{E} \right]^2 \dots\dots\dots(7)$$

dimana:

n = ukuran sampel
 $Z \alpha / 2$ = ditetapkan 1,96
E = persen ketelitian karena kesalahan pengambilan sampel (%).

2.5.3 Teknik Pengumpulan Data (Semantik Diferensial)

Teknik Pengukuran ini diperkenalkan oleh Charles Osgood (1957) yang menekankan pada aspek semantik sebuah kata.

Teknik Semantik Diferensial merupakan penyempurnaan dari Skala Likert yang tidak mampu menjangkau respon yang bersifat multidimensi, misalnya sikap terhadap standar nilai UAN.

Subjek 1 : tidak mendukung, kuat, aktif

Subjek 2 : tidak mendukung, lemah, pasif.

- **Komponen Skala :** Stimulus berupa kata (benda, orang, profesi, dsb). Respon berupa pasangan kata sifat (*adjective*) yang membentuk kontinum dengan dua kutub (bipolar).
- **Keluaran :** Hasil penskalaan berbentuk profil.

Respon Semantik Diferensial terdiri dari 3 dimensi:

1. Dimensi Evaluasi (Baik – Buruk)

Penilaian subjek terkait dengan baik-buruknya topik stimulus yang disajikan. Termasuk juga didalamnya

perasaan subjek (senang-marah) atau penilaian kualitas (cantik-jelek) (kasar-lembut) atau moral (bijak-jahat).

Tabel 2.7 Jenis Respon Dimensi Evaluasi.

Evaluasi (-)	+1 +2 +3 +4 +5 +6 +7	Evaluasi (+)
Buruk	Baik
Kejam	Manusiawi
Jelek	Indah
Sedih	Senang
Negatif	Positif
Menyenangkan	Nyaman
Tidak berguna	Berharga

Sumber: Wahyu Widiarso, Fakultas Psikologi UGM

2. Dimensi Potensi (Kuat – Lemah)

Penilaian mengenai kekuatan yang dikandung oleh stimulus. Penilaian ini memuat tentang kapasitas stimulus (tinggi-rendah), (besar-kecil), (dalam-dangkal), (berat-ringan).

Tabel 2.8 Jenis Respon Dimensi Potensi.

Evaluasi (-)	+1 +2 +3 +4 +5 +6 +7	Evaluasi (+)
Lemah	Kuat
Kecil	Besar
Lembut	Keras
Ringan	Berat
Dangkal	Dalam
Penurut	Tegas
Sederhana	Kompleks

Sumber: Wahyu Widiarso, Fakultas Psikologi UGM.

3. Dimensi Aktivitas (Aktif – Pasif)

Penilaian mengenai muatan aktivitas yang dikandung stimulus, misalnya (cepatlambat), (tenang-riuh), (acak-teratur).

Tabel 2.9 Jenis Respon Dimensi Aktivitas.

Evaluasi (-)	+1 +2 +3 +4 +5 +6 +7	Evaluasi (+)
Pasif	Aktif
Santai	Tegang
Lambat	Cepat
Dingin	Panas
Diam	Berisik
Redup	Terang
Bulat	Kaku

Sumber: Wahyu Widiarso, Fakultas Psikologi UGM

Menurut Simamora (2003:26) dalam Evianty Rahmawan Putri (2013) mengatakan bahwa dalam pemakaian skala deferensial semantic ada beberapa ketentuan yang perlu diperhatikan, yaitu:

1. Orientasi kutub kanan dan kiri dibuat beragam. Artinya jangan di buat orientasi yang sama pada kutub yang sama, misalnya kutub kiri melalui negative, dan kanan melalui positif.
2. Jumlah skala dibuat ganjil, misalnya 3,5,7,9, dan seterusnya. Tidak ada ketentuan jumlah skala yang paling tepat. Namun perlu dipertimbangkan bahwa semakin banyak jumlah skala, respon responden akan semakin mewakili. Namun di sisi lain responden akan semakin sulit menentukan skala yang tepat. Berikut ini adalah contoh alternative jawaban kuesioner dengan menggunakan skala numerik:

(+) 1 2 3 4 5 (-)

Nilai-nilai tersebut direpresentasikan ke dalam berbagai alternatif jawaban yang didasarkan pada

pedoman konfigurasi skala yang dikemukakan oleh Malhotra (2003:26) dalam Evianty Rahmawan Putri (2013). Berikut alternative jawaban tersebut diperlihatkan pada tabel 2.10.

Tabel 2.10 Alternative jawaban berdasarkan Skala Diferensial Semantik.

	Nilai	Alternatif Jawaban
Positif 	5	Sangat sesuai, sangat terpenuhi, sangat terbuka, sangat perlu, sangat setuju, sangat lancar, sangat tepat, sangat bersedia/sangat berniat.
	4	Sesuai, terpenuhi, terbuka, perlu, setuju, lancar, tepat, bersedia/berminat.
	3	Cukup sesuai, cukup terpenuhi, cukup terbuka, cukup perlu, cukup setuju, cukup lancar, cukup tepat, cukup bersedia/berminat.
	2	Tidak sesuai, tidak terpenuhi, tidak terbuka/tertutup, tidak perlu, tidak setuju, tidak lancar, tidak tepat, tidak bersedia/berminat.
Negatif	1	Sangat tidak sesuai, sangat tidak terpenuhi, sangat tertutup, sangat tidak perlu, sangat tidak setuju, sangat tidak lancar, sangat tidak tepat, sangat tidak bersedia/berminat.

3. Merancang pernyataan untuk mengatasi ketidakmampuan dan ketidaksediaan responden menjawab.
4. Membuat keputusan mengenai struktur pernyataan.
5. Menentukan susunan kata dari pernyataan.
6. Mengurutkan pertanyaan dalam urutan yang sesuai
7. Mengidentifikasi bentuk dan *layout*.
8. Memperbanyak kuesioner.
9. Uji coba kuesioner.

Halaman Sengaja Dikosongkan

BAB III METODOLOGI

3.1 STUDI LITERATUR

Literatur yang menunjang adalah buku-buku atau referensi lain yang mengungkapkan teori-teori mengenai materi yang dibahas pada tugas akhir ini. Teori tersebut antara lain mengenai:

1. Definisi trotoar
Menurut undang-undang yang mencakup tentang penempatan trotoar, persyaratan dimensi trotoar, dan ruang bebas trotoar
2. Karakteristik pejalan kaki
Untuk menganalisa jalur pejalan kaki harus mengetahui pejalan kaki yang melalui lokasi tersebut, dalam hal ini di jelaskan tentang kecepatan, kepadatan dan arus pejalan kaki sebagai komponen karakteristik pejalan kaki.
3. Tingkat pelayanan trotoar
Analisa jalur pejalan kaki tidak lepas dari tingkat pelayanan trotoar yang selalu di gunakan untuk mengetahui tingkat pelayanan. Oleh karena itu, diperlukan untuk mempelajari secara detail mengenai *level of service* trotoar.
4. Metode survey
Untuk mendapatkan data lapangan nantinya akan digunakan analisa studi. Di dalamnya terdapat teori bagaimana cara atau langkah-langkah survey.

3.2 STUDI PENDAHULUAN

Pengamatan langsung tentang situasi dan kondisi trotoar di sepanjang lokasi studi yang bertujuan untuk mengetahui:

1. Kondisi eksisting trotoar
2. Lokasi jalan-jalan akses

3. Lokasi *zebra cross*, halte dan jembatan penyeberangan

3.3 METODE PENGUMPULAN DATA

3.3.1 Teknik Pengumpulan Data

Berikut cara dalam pengumpulan data berdasarkan sifatnya yang nantinya akan digunakan sesuai dengan kebutuhan survey, yaitu:

1. Teknik observasi langsung
2. Teknik observasi tak langsung
3. Teknik komunikasi langsung
4. Teknik komunikasi tak langsung

Data yang diperlukan dalam tugas akhir ini dikelompokkan dalam dua jenis yaitu:

- Data primer yaitu data yang diperoleh langsung dari pengamatan dan perhitungan di lapangan.
Dalam pengumpulan data studi ini menggunakan metode survey dengan menggunakan respon Semantik Diferensial untuk mendapatkan penilaian subyek terkait dan aktivitas dari objek pengamatan. Respon Semantik Diferensial terdiri dari 3 dimensi yaitu, dimensi evaluasi, dimensi potensi dan dimensi aktivitas. untuk pengumpulan data, peneliti menggunakan 2 dari 3 dimensi (dimensi evaluasi dan dimensi aktivitas) pada lokasi studi.
- Data sekunder yaitu data yang telah lebih dulu dikumpulkan dan dilaporkan orang lain diluar dari penelitian.

3.3.2 Penggunaan Alat / Instrumen Pengambilan Data

Alat yang di perlukan didasarkan atas keperluan survey, alat alat tersebut antara lain:

1. Peta wilayah studi
2. Formulir untuk berbagai keperluan survey volume pejalan kaki dan survey kecepatan berjalan pejalan kaki.

3. Alat yang diperlukan untuk perhitungan tingkat pelayanan trotoar yang meliputi kecepatan, ruang, dan tingkat arus pejalan kaki adalah sebagai berikut:
 - a. Jam, digunakan untuk mengamati waktu saat pejalan kaki melalui wilayah pengamatan.
 - b. Hand counter, digunakan untuk menghitung pejalan kaki yang melalui daerah pengamatan.
 - c. Stopwatch, digunakan untuk menentukan waktu tempuh pejalan kaki dari satu tempat ke tempat lain dalam wilayah pengamatan.
 - d. Meteran, untuk mengukur dimensi trotoar wilayah pengamatan.
4. Kamera digunakan untuk mendokumentasikan setiap kegiatan survey, kondisi dan posisi trotoar, jembatan penyeberangan orang (jika ada), zebra cross, dan halte (jika ada). Dan obyek yang di amati.

3.3.3 Jenis Data yang Diperlukan dan Cara Perolehannya

3.3.3.1 Data Primer

Adapun data primer yang diperlukan dan cara perolehannya adalah:

1. Data volume pejalan kaki di jalur pejalan kaki. Data ini di peroleh dengan cara menghitung yang dilakukan per 15 menit pengamatan selama enam 12 jam (pada pukul 06.00 – 18.00) dan khusus trotoar yang terletak di depan mall Ciputra pengamatan dilakukan selama 16 jam (pada pukul 06.00 – 22.00).
2. Data volume pejalan kaki yang menyeberangi jalan, baik di fasilitas penyeberangan jalan maupun 50 meter pada sisi kiri dan kanan fasilitas penyeberangan jalan. Data ini di peroleh dengan cara menghitung yang dilakukan per 15 menit pengamatan selama enam 12 jam (pada pukul 06.00 – 18.00).
3. Data volume pejalan kaki yang menunggu atau turun dari kendaraan publik transportasi

4. Data kecepatan pejalan kaki yang melintasi daerah studi. Data ini diperoleh dengan langkah-langkah sebagai berikut:
 - a. Menetapkan jumlah sampel pejalan kaki yang akan di jadikan pengukuran.
 - b. Menetapkan lokasi pengukuran yang di anggap mewakili, yakni dimana lokasi pejalan kaki berjalan tanpa adanya gangguan.
 - c. Menetapkan panjang ruas daerah pengamatan dan memberi tanda di kedua ujungnya.
 - d. Mengukur waktu tempuh pejalan kaki yang melewati lokasi pengamatan.
 - e. Menghitung besar kecepatan berjalan dengan membagi panjang ruas lokasi pengamatan dengan waktu tempuh yang di perlukan.

3.3.3.2 Data Sekunder

Adapun data sekunder yang diperlukan adalah peta lokasi studi, peraturan-peraturan pemerintah, dan literatur yang diperoleh dari studi pustaka.

- **Data Fasilitas Pejalan Kaki**

Data yang diperlukan adalah:

1. Lokasi, kondisi, dan lebar Trotoar.
2. Jumlah, lokasi, kondisi dan posisi fasilitas penyeberangan jalan.
3. Jumlah, lokasi, kondisi dan posisi halte.
4. Lokasi dan jumlah tempat pemberhentian angkutan umum resmi maupun tidak resmi.

- **Pemilihan Lokasi dan Waktu Pengumpulan Data Primer**

Lokasi yang dipilih untuk pengumpulan data tingkat pelayanan / Level Of Service (LOS) harus memenuhi kriteria sebagai berikut:

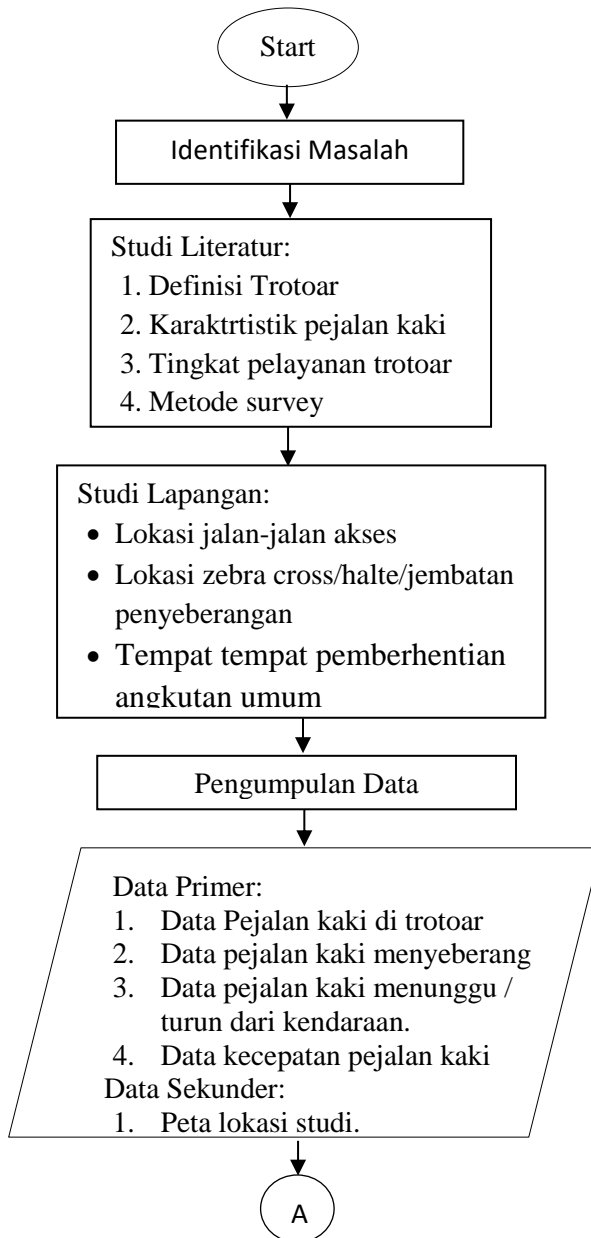
- a. Jalur khusus pejalan kaki.
- b. Terdapat fluktuasi arus pejalan kaki seperti arus puncak dan arus normal.

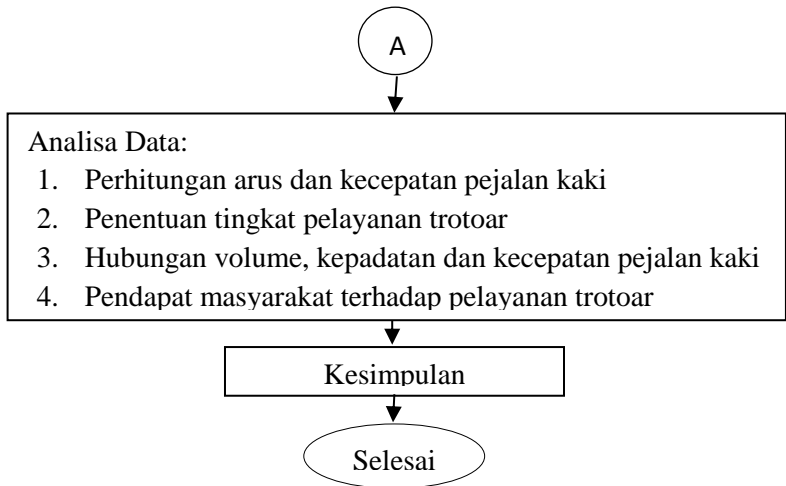
- c. Jalur pejalan kaki yang lurus atau tidak berbelok-belok.
- d. Dapat dengan mudah melakukan pengamatan.
- e. Jalur yang sering dilewati oleh pejalan kaki.

3.4 Metode Analisa Data

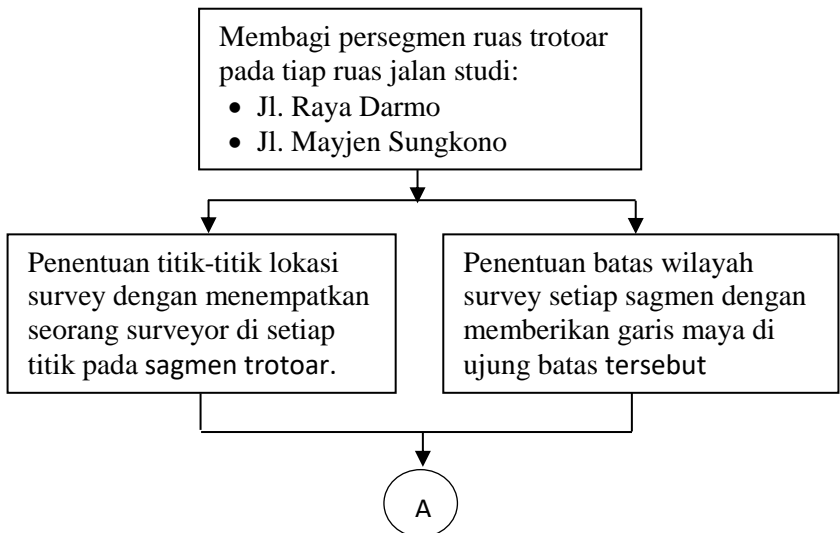
Setelah data primer dan sekunder yang diperlukan terkumpul, selanjutnya diadakan penyeleksi terhadap data yang valid. Analisa dilakukan terhadap keberadaan trotoar eksisting dan rencana dengan menggambarkan dimensinya, serta terhadap pejalan kaki yang melewatinya. Pembahasan didasarkan pada peraturan-peraturan atau syarat-syarat teknis yang berlaku yang dikeluarkan oleh instansi yang berwenang.

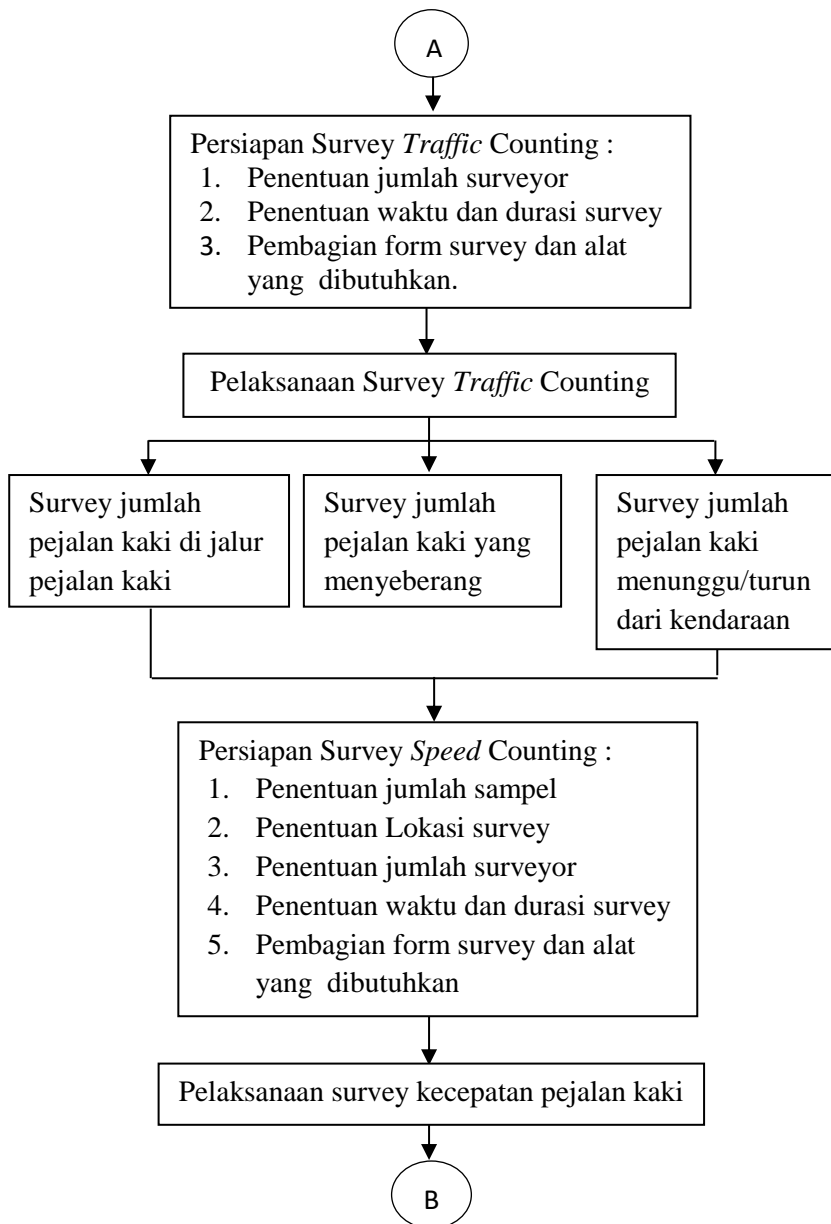
Analisa dan pembahasan tersebut akan disajikan dengan pembuatan tabel untuk menggambarkan fluktuasi pejalan kaki di jalan Raya Darmo dan jalan Mayjen Sungkono. Tahap analisa dan pembahasan tersebut akan di sajikan secara detail dalam bab IV analisa dan pembahasan, berikut Gambar 3.1. Diagram alir metodologi dan Gambar 3.2. Bagan alir pengumpulan data sampel.

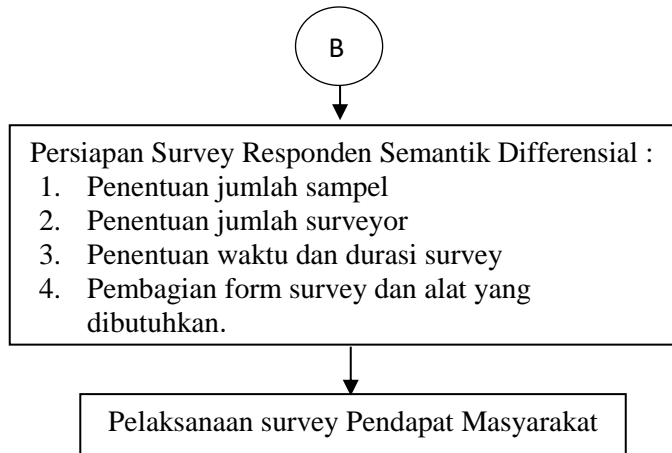




Gambar 3.1. Diagram Alir Metodologi







Gambar 3.2. Bagan Alir Pengumpulan Data Sampel.

Halaman Sengaja Dikosongkan

BAB IV

ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini menyajikan tentang proses pengumpulan data primer dan bagaimana mengolah data tersebut. Data primer yang didapatkan antara lain data pejalan kaki di masing masing segmen trotoar, data kecepatan rata-rata pejalan kaki, dan informasi tentang trotoar dan fasilitas trotoar

4.1. GAMBARAN UMUM LOKASI STUDI

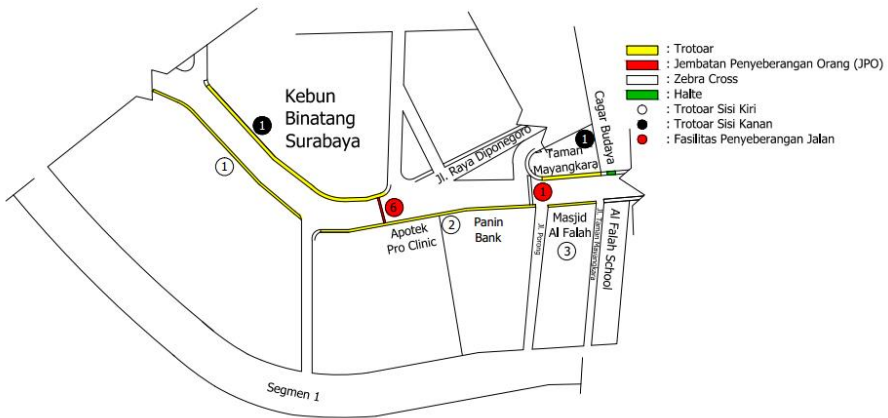
Dalam studi ini ada dua jalan yang di tinjau yaitu Jalan Raya Darmo dan Jalan Mayjen Sungkono.

Jalan Raya Darmo memiliki panjang 2.421 km dan lebar 28 meter, terdapat kedua trotoar di kedua sisi jalan, merupakan jalur dua arah dan terdiri dari enam lajur. Dalam studi ini ruas jalan Raya Darmo dibagi menjadi 5 Segmen yaitu:

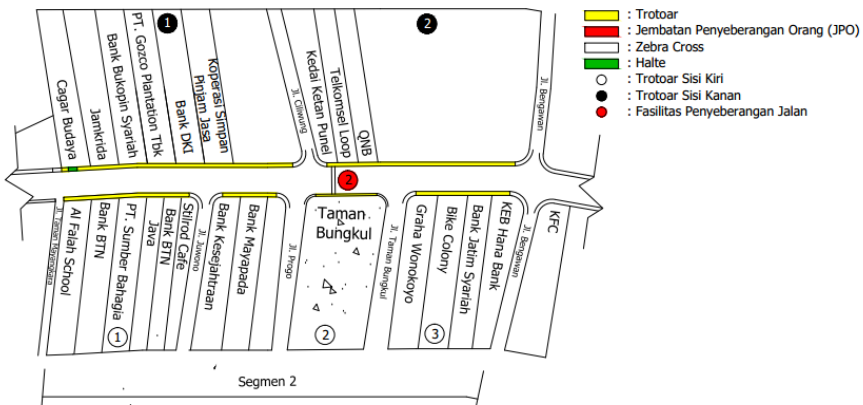
1. Segmen ruas trotoar dari jl. Gunung Sari hingga Taman Jalesveva Jayamahe dengan panjang 441 m.
2. Segmen ruas trotoar dari gedung Cagar Budaya hingga jl. Bengawan dengan panjang 494 m.
3. Segmen ruas trotoar dari jl. Bengawan hingga jl. Bintoro dengan panjang 367 m.
4. Segmen ruas trotoar dari jl. Bintoro hingga jl. Dr. Soetomo dengan panjang 519 m.
5. Segmen ruas trotoar dari jl. Dr. Soetomo hingga jl. Pandegiling dengan panjang 412 m.

Wilayah studi ini meliputi kawasan perkantoran, penyediaan jasa dan terdapat beberapa sekolah di ruasnya dan terdapat beberapa gedung penyedia jasa perbankan, rumah makan cepat saji, sekolah, rumah sakit, kebun binatang dan lain-lain.

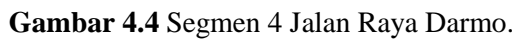
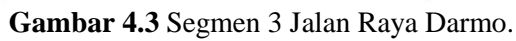
Pembagian Segmen trotoar dapat dilihat pada gambar 4.1, gambar 4.2, gambar 4.3, gambar 4.4 dan gambar 4.5. berikut ini.

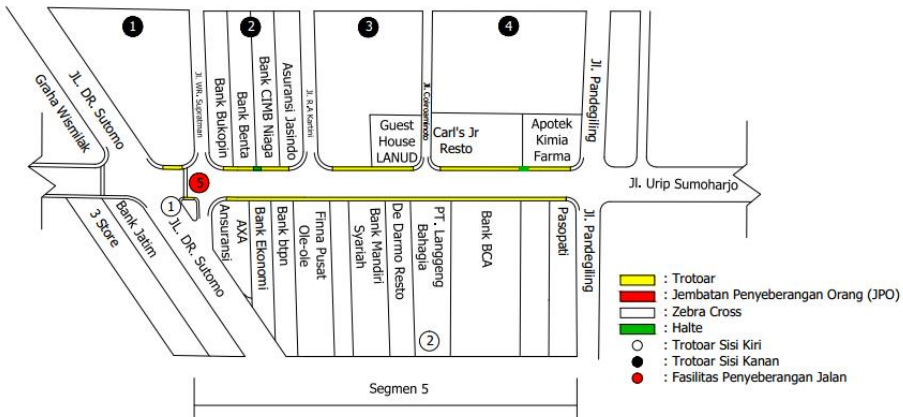


Gambar 4.1 Segmen 1 Jalan Raya Darmo.



Gambar 4.2 Segmen 2 Jalan Raya Darmo.





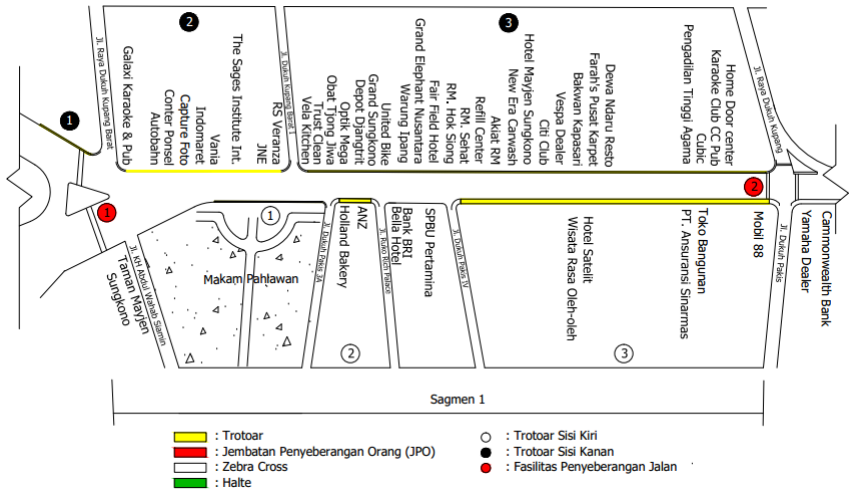
Gambar 4.5 Segmen 5 Jalan Raya Darmo.

Sedangkan Jalan Mayjen Sungkono memiliki panjang 2,616 km dan lebar 24 meter, terdapat kedua trotoar di kedua jalan, merupakan jalur dua arah dan terdiri dari enam lajur. Namun dalam studi ini ruas jalan Mayjen Sungkono dibagi menjadi 4 Segmen yaitu:

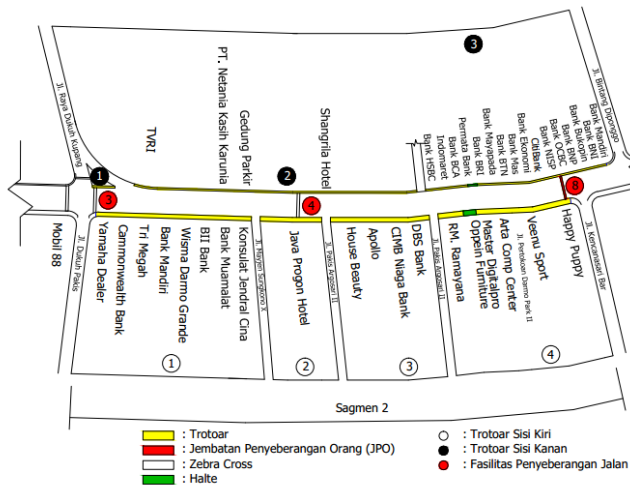
1. Segmen ruas trotoar dari jl. Raya Dukuh Kupang Barat hingga jl. Raya Dukuh Kupang dengan panjang 752 m.
2. Segmen ruas trotoar dari jl. Raya Dukuh Kupang hingga jl. Pakis Argosari II dengan panjang 563 m.
3. Segmen ruas trotoar dari jl. Pakis Argosari hingga jl. Wonokitri IV dengan panjang 828 m.
4. Segmen ruas trotoar dari jl. Wonokitri IV hingga jl. Patmosusastro dengan panjang 473 m.

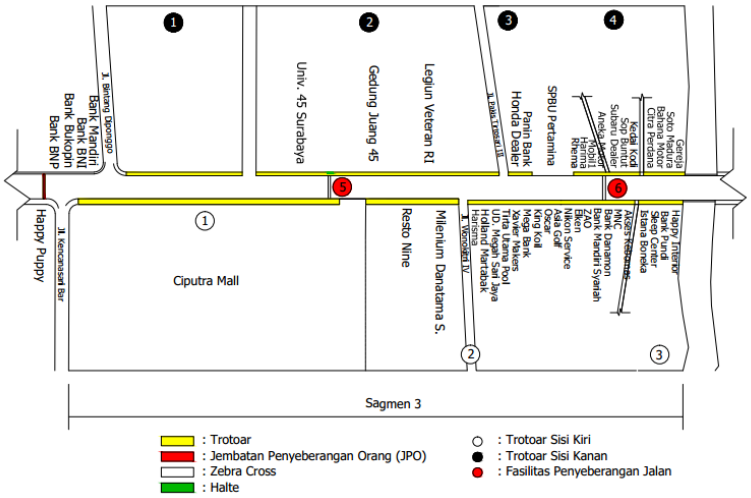
Wilayah studi ini meliputi kawasan perkantoran, penyediaan jasa, terdapat Universitas dan sekolah di ruasnya. Pada ruas jalan ini terdapat beberapa gedung penyedia jasa perbankan, rumah makan cepat saji, kampus, hotel, gedung parkir, mall dan lain-lain.

Pembagian Sagmen trotoar dapat dilihat pada gambar 4.6, gambar 4.7, gambar 4.8 dan gambar 4.9 berikut ini.

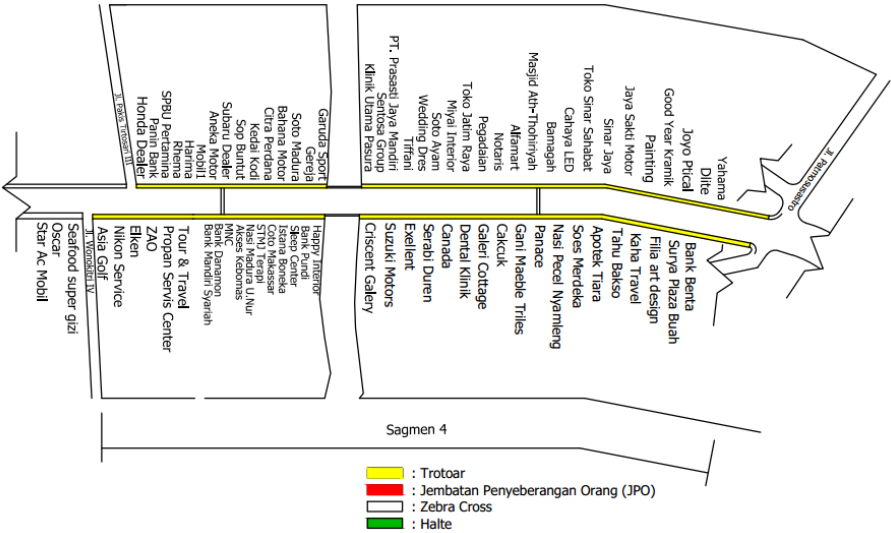


Gambar 4.6 Segmen 1 Jalan Mayjen Sungkono.





Gambar 4.8 Segmen 3 Jalan Mayjen Sungkono.



Gambar 4.9 Segmen 4 Jalan Mayjen Sungkono.

4.1.1. Pejalan Kaki dan Trotoar

4.1.1.1 Lokasi Jalan Raya Darmo

Dari kelima segmen di jalan Raya Darmo, jumlah pejalan kaki terbanyak yang terdapat di segmen keempat tepatnya di sagmen ruas trotoar dari jl. Bintoro hingga jl. Dr. Soetomo yakni antara pukul 06.00 sampai pukul 07.00 sebanyak 169 orang (hari rabu, 5 April 2017). Banyaknya pejalan kaki di sagmen ini dikarenakan adanya sekolah Santa Maria sebagai sarana pendidikan.

Lebar trotoar eksisting di sepanjang jalan Raya Darmo bervariasi yakni dari 2.1 meter hingga 4.25 meter. Bahan yang digunakan untuk trotoar ini adalah tegel. Namun pada trotoar yang terletak di taman bungkul menggunakan paving block. Antara trotoar dan badan jalan terdapat kerb dari beton. Pada kondisi eksisting di beberapa tempat tidak memiliki ramp antara trotoar dengan jalan, sehingga membuat kenyamanan pejalan kaki terasa berkurang terutama penyandang cacat yang menggunakan kursi roda. Dan terlebih lagi terdapat tiang penghalang yang bertujuan untuk menghalangi pengendara bermotor untuk menggunakan fasilitas trotoar. Tujuan dari pengadaan peenghalang ini sangat bagus agar para pengendara bermotor tidak mengganggu para pejalan kaki yang semestinya menggunakan trotoar tersebut. Akan tetapi tiang penghalang juga ini memiliki dampak bagi penyandang cacat atau yang menggunakan kursi roda karena lebar jarak antar tiang penghalang 0.7 meter sehingga tidak dapat dilalui oleh sepeda motor maupun kursi roda.

Kondisi eksisting trotoar jl. Raya Darmo dapat dilihat dalam gambar 4.10, dan 4.11.



Gambar 4.10 Kondisi Eksisting trotoar sisi kiri pada jalan Raya Darmo.
Sumber: Dokumentasi peneliti.



Gambar 4.11 Kondisi Eksisting trotoar sisi kanan pada jalan Raya Darmo.
Sumber: Dokumentasi peneliti (2017).

4.1.1.2 Lokasi Jalan Mayjen Sungkono

Dari ke empat sagmen di jalan Mayjen Sungkono, jumlah pejalan kaki terbanyak yang terdapat di segmen 3 tepatnya di sagmen ruas trotoar dari jalan Argosari II

hingga jalan Bintang Diponggo yakni antara pukul 16.00 sampai pukul 17.00 sebanyak 37 orang (hari rabu, 12 April 2017). Banyaknya pejalan kaki di sagmen ini dikarenakan adanya Darmo park dan jembatan penyeberangan orang yang berdekatan dengan Ciputra Mall.

Lebar trotoar eksisting di jalan Mayjen Sungkono bervariasi dari 2,1 meter hingga 4,0 meter. Bahan yang digunakan untuk trotoar ini adalah tegel bahkan pada beberapa bagian masih menggunakan semi trotoar. Antara trotoar dan badan jalan terdapat kerb dari beton. Pada kondisi eksisting trotoar masih banyak terdapat di beberapa tempat, tepatnya di ruas darmo park, Gedung juang 45 yang tidak memiliki ramp antara trotoar dengan jalan sehingga membuat kenyamanan pejalan kaki terasa berkurang terutama penyandangcacat yang menggunakan kursi roda.

Kondisi eksisting trotoar jl. Mayjen Sungkono dapat dilihat dalam gambar 4.12, dan gambar 4.13.



Gambar 4.12 Kondisi Eksisting trotoar sisi kiri pada jalan Mayjen Sungkono..

Sumber: Dokumentasi peneliti (2017).



Gambar 4.13 Kondisi Eksisting trotoar sisi kanan pada jalan Mayjen Sungkono..
Sumber: Dokumentasi peneliti (2017).

4.1.2. Fasilitas Pejalan Kaki

Fasilitas pejalan kaki yang terdapat di daerah studi adalah trotoar, jembatan penyeberangan, *zebra cross*, dan halte yang berfungsi sebagai fasilitas interaksi antara moda transportasi dan pejalan kaki.

1. Lokasi studi jalan Raya Darmo

a. Jembatan Penyeberangan

Jembatan penyeberangan yang berada di jalan Raya Darmo sebanyak dua buah yang terletak pada:

- Depan sekolah Santa Maria Surabaya
- Depan Pro Klinik atau Kebun Binatang Surabaya

Kondisi eksisting salah satu jembatan penyeberangan di jalan Raya Darmo dapat dilihat pada gambar 4.14.



Gambar 4.14 Jembatan Penyeberangan di depan Pro Klinik atau Kebun Binatang Surabaya pada jalan Raya Darmo.

Sumber: Dokumentasi peneliti (2017).

b. *Zebra Cross*

Zebra cross yang berada di jalan Raya Darmo sebanyak empat buah yang masing-masing terletak pada:

- Persimpangan jalan DR. Sutomo (sisi kiri)
- Persimpangan jalan DR. Sutomo (sisi kanan)
- Depan Rumah Sakit Darmo
- Depan Bank Panin

Salah satu zebra cross di jalan Raya Darmo dapat dilihat pada gambar 4.15.



Gambar 4.15 Zebra cross di depan Bank Jatim pada jalan Raya Darmo.

Sumber: Dokumentasi peneliti (2017).

c. Halte

Halte yang berada di jalan Raya Darmo sebanyak enam buah yang tersebar di sepanjang jalan, dua di antaranya terletak pada ruas kiri jalan dan empat pada ruas kanan jalan. Berikut letak posisi halte:

- Depan SMA Santa Maria Surabaya (ruas kiri)
- Depan Bank NTB (ruas kiri)
- Depan Apotek Kimia Farma (ruas kanan)
- Depan Bank Benta (ruas kanan)
- Depan Rumah Sakit Darmo (ruas kanan)
- Depan Cagar Budaya (ruas kanan)

Salah satu halte di jalan Raya Darmo dapat dilihat pada gambar 4.16.



Gambar 4.16 Halte di depan Cagar Budaya pada jalan Raya Darmo.

Sumber: Dokumentasi peneliti.

Gambaran tentang posisi fasilitas pejalan kaki yang meliputi jembatan penyeberangan, zebra cross, dan halte di lokasi studi jalan Raya Darmo dapat dilihat pada gambar 4.17.



Gambar 4.17 Gambaran Posisi Fasilitas Pejalan kaki di jalan Raya Darmo.

2. Lokasi studi jalan Mayjen Sungkono

a. Jembatan Penyeberangan

Jembatan penyeberangan orang yang berada di jalan Mayjen Sungkono terletak di depan Darmo Park 1.



Gambar 4.18 Jembatan Penyeberangan di depan Darmo Park 1.

Sumber: Dokumentasi peneliti (2017).

b. Zebra Cross

Zebra cross yang berada di jalan Mayjen Sungkono sebanyak tujuh buah yang terletak pada:

- Depan Taman Mayjen Sungkono
- Persimpangan jalan Raya Dukuh Kupang dan jalan Dukuh Pakis (sisi kiri)
- Persimpangan jalan Raya Dukuh Kupang dan jalan Dukuh Pakis (sisi kanan)
- Depan Gedung Shangrila Hotel
- Depan Gedung Juang 45 (terdapat 2 zebra cross)
- Depan Gedung Subaru Dealer

- Depan Masjid Ath-Thohiriyah

Salah satu zebra cross di jalan Mayhen Sungkono dapat dilihat pada gambar 4.19.



Gambar 4.19 Zebra cross di depan Gedung Juang 45

Sumber: Dokumentasi peneliti (2017).

c. Halte

Halte yang berada di jalan Mayjen Sungkono sebanyak dua buah yang terletak berseberangan antara halte satu sama lain di jalan tersebut. Berikut letak posisi halte:

- Depan Darmo Park 1
- Depan RM. Ramayana (ruas kanan)

Salah satu halte di jalan Raya Darmo dapat dilihat pada gambar 4.20.



Gambar 4.20 Halte di depan Darmo Park 1.

Sumber: Dokumentasi peneliti (2017).

Gambaran tentang posisi fasilitas pejalan kaki yang meliputi jembatan penyeberangan, zebra cross, dan halte di lokasi studi jalan Mayjen Sungkono dapat dilihat pada gambar 4.21.



Gambar 4.21 Gambaran Posisi Fasilitas Pejalan kaki di jalan Mayjen Sungkono

4.2. DATA SURVEY *TRAFFIC COUNTING*

Untuk mendapatkan data volume pejalan kaki di lokasi studi, di lakukan dua kali survey *traffic counting*. Survey pertama dilakukan untuk mengetahui saat-saat puncak dalam satu hari pengamatan. Dari hasil survey pertama ini akan di tentukan waktu dan titik survey serta jumlah surveyor pada pelaksanaan survey yang kedua di setiap sagmen trotoar.

4.2.1. Survey Pendahuluan

Survey pendahuluan dilakukan untuk mengetahui kondisi eksisting wilayah studi dan volume pejalan kaki dalam satu hari pengamatan serta untuk menentukan titik-titik survey pada survey di hari kedua.

4.2.2. Survey *Traffic Counting*

Survey *traffic counting* dilakukan untuk mendapatkan data volume pejalan kaki di tiap sagmen trotoar di wilayah studi yang nantinya akan digunakan untuk menganalisa eksisting trotoar. Survey ini dilakukan berdasarkan hasil dari survey pendahuluan yakni:

1. Setiap sagmen trotoar ditentukan
2. Survey dilakukan selama 12 jam pengamatan yakni dari pukul 06.00 sampai pukul 18.00 selama satu hari efektif pada jalan Raya Darmo.
3. Khusus pada jalan Mayjen Sungkono dilakukan pengamatan pada pukul 06.00 hingga pukul 22.00

Pelaksanaan survey *traffic counting* dilapangan dilakukan dengan cara :

1. Surveyor menempati titik survey yang telah di tentukan dan mengetahui area yang telah menjadi pengamatannya. Pembagian pengamatan dapat di lihat pada tabel 4.1 sampai tabel 4.4.
2. Menghitung volume pejalan kaki yang menyeberang di jembatan penyeberangan, pejalan kaki yang

menyeberang di zebra cross, penumpang yang turun dari angkutan umum, dan pejalan kaki yang melintas di sisi trotoar dengan mengisi form survey yang telah di sediakan.

3. Perhitungan dilakukan setiap 15 menit pengamatan.

Tabel 4.1 Pembagian lokasi survey *traffic counting* pejalan kaki di jalan Raya Darmo.

SEGMENT	TROTOAR	LOKASI SURVEY	
		TITIK	POSISI
1	Kebun Binatang Surabaya sampai	1	Graha Bumi Putera Surabaya
	Jl. Taman Mayangkara	2	Kebun Binatang Surabaya
		3	JPO Kebun Binatang Surabaya
2	Jl. Taman Mayangkara sampai	1	Ujung Jl. Taman Mayangkara
	Jl. Bengawan	2	Halte Perpustakaan b.i Darmo
		3	Bank Kesejahteraan
		4	Taman Bungkul
		5	Bank QNB
		6	Bank Jatim Syariah
3	Jl. Bengawan sampai	1	TV9
	Jl. Bintoro	2	Bank Muamalat
		3	Halte RS Darmo
4	Jl. Bintoro sampai	1	Halte SMA Santa Maria
	Jl. Dr. Soetomo	2	JPO SMA Santa Maria
		3	Graha Wismalak
5	Jl. Dr. Soetomo sampai	1	Monumen Perjuangan Polri
	Jl. Pandegiling	2	Asuransi Jasindo
		3	Bank Mandiri Syariah
		4	Halte Darmo Kimia Farma

Sumber: Survey Lapangan (2017).

Tabel 4.2 Pembagian area pengamatan tiap surveyor di jalan Raya Darmo.

SEGMENT	Titik	Area Pengamatan
1	1	Sisi kiri jl. Raya Darmo trotoar seberang KBS hingga jl. Maryomo
	2	Sisi kanan jl. Raya Darmo Sepanjang trotoar KBS
	3	Trotoar sisi kiri jl. Raya Darmo dari jl. Maryomo hingga Jl. Porong
2	1	Trotoar sisi kiri jl. Raya Darmo dari Jl. Porong hingga Jl. Juwono
	2	Trotoar sisi kanan jl. Raya Darmo dari jl. Diponegoro hingga jl. Ciliwung
	3	Trotoar sisi kiri jl. Raya Darmo dari Jl. Juwono hingga Jl. Progo
	4	Trotoar sisi kiri jl. Raya Darmo dari Jl. Progo hingga Jl. Taman Bungkul
	5	Trotoar sisi kiri jl. Raya Darmo dari Jl. Taman Bungkul hingga Jl. Bengawan
	6	Trotoar sisi kanan jl. Raya Darmo dari jl. Ciliwung hingga jl. Bengawan
3	2	Trotoar sisi kanan jl. Raya Darmo dari Jl. Bengawan hingga Jl. Kapuas
	3	Trotoar sisi kiri jl. Raya Darmo dari Jl. Kapuas hingga Jl. Bintoro
	4	Trotoar sisi kanan jl. Raya Darmo dari Jl. Kapuas hingga Jl. Bintoro
4	1	Trotoar sisi kiri jl. Raya Darmo dari Jl. Bintoro hingga Jl. Mojopahit
	2	Trotoar sisi kanan jl. Raya Darmo dari Jl. Bintoro hingga Jl. Mojopahit
	3	Trotoar sisi kanan jl. Raya Darmo dari Jl. Mojopahit hingga Jl. Dr. Soetomo
5	1	Trotoar sisi kiri jl. Raya Darmo dari Jl. Mojopahit hingga trotoar Monumen Perjuangan Polri
	2	Trotoar sisi kanan jl. Raya Darmo dari Jl. WR. Supratman hingga Jl. Cokroaminoto
	3	Trotoar sisi kiri jl. Raya Darmo dari sebelum Monumen Perjuangan Polri hingga jl. Pandegiling
	4	Trotoar sisi kanan jl. Raya Darmo dari Jl. Cokroaminoto hingga Jl. Pandegiling

Sumber: Survey Lapangan (2017).

Tabel 4.3 Pembagian lokasi survey *traffic counting* pejalan kaki di jalan Mayjen Sungkono.

SEGMENT	TROTOAR	LOKASI SURVEY	
		TITIK	POSISI
1	Taman Sungkono sampai	1	Trotoar Zebra cross sagmen la
	Simpang jalan Dukug Kupang	2	Vania atau Indomaret
		3	Taman Makam Pahlawan
		4	Ruko Rich Palace
		5	Piaggio Satya mandiri Motor
		6	Bank Sinarmas
2	Simpang jalan Dukug Kupang	1	Yamaha Mayjen sungkono
	Sampai Jl. Bintang Diponggo	2	Seberang Yamaha Mayjen S.
		3	Java Pragon Hotel
		4	Shangrila Hotel
		5	Halte Darmo Park
		6	Happy Puppy
3	Jl. Bintang Diponggo sampai	1	Seberang Ciputra Mall
	Jl. Wonokitri IV	2	Ciputra Mall
		3	Gedung Juang 45
		4	Subaru Motor
		5	Resto nine
		6	Gapura Xonokitri IV
4	Jl. Wonokitri IV sampai	1	Masjid Ath Thohiriyah
	Jl. Patmosusatro	2	Apotek Tiara

Sumber: Survey Lapangan (2017).

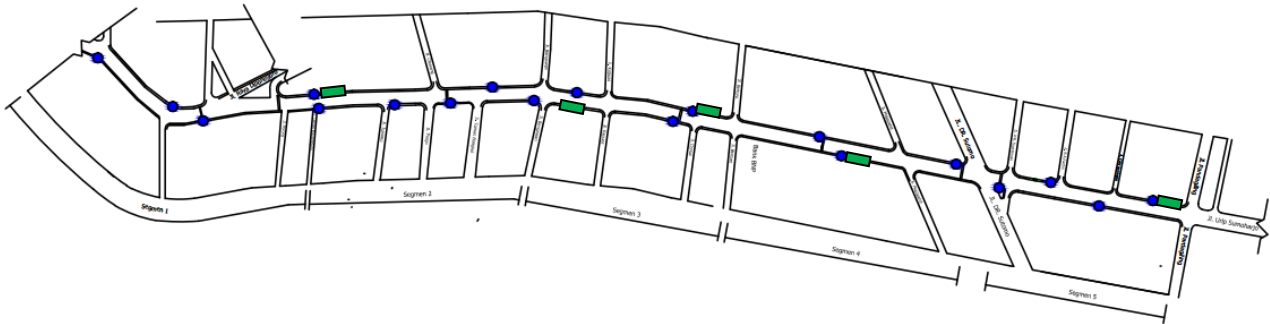
Tabel 4.4 Pembagian area pengamatan tiap surveyor di jalan Mayjen Sungkono.

SEGMENT	Titik	Area Pengamatan
1	1	Trotoar sisi kanan jl. Mayjen Sungkono sebelum jl. Raya Dukuh Kupang barat
	2	Trotoar sisi kanan jl. Mayjen Sungkono dari jl. Raya Dukuh Kupang barat hingga jl. Raya Dukuh Kupang barat 1
	3	Trotoar sisi kiri jl. Mayjen Sungkono dari Jl. KH. Abdul Wahab Siamin hingga jl. Dukuh Pakis 3A
	4	Trotoar sisi kiri jl. Mayjen Sungkono dari Jl. Dukuh Pakis 3A hingga jl. Dukuh Pakis IV
	5	Trotoar sisi kanan jl. Mayjen Sungkono dari jl. Raya Dukuh Kupang barat 1 hingga jl. Raya Dukuh Kupang
	6	Trotoar sisi kiri jl. Mayjen Sungkono dari Jl. Dukuh Pakis IV hingga jl. Dukuh Pakis
2	1	Trotoar sisi kiri jl. Mayjen Sungkono dari Jl. Dukuh Pakis hingga jl. Mayjen Sungkono X
	2	Trotoar sisi kanan jl. Mayjen Sungkono dari jl. Raya Dukuh Kupang hingga pergabungan arah belok kiri langsung Jl. Raya Dukuh Kupang
	3	Trotoar sisi kiri jl. Mayjen Sungkono dari Jl. Mayjen Sungkono X hingga jl. Pakis Argosari II
	4	Trotoar sisi kanan jl. Mayjen Sungkono dari pergabungan arah belok kiri langsung Jl. Raya Dukuh Kupang hingga sebelum Darmo Park
	5	Trotoar sisi kanan jl. Mayjen Sungkono dari Darmo Park hingga jl. Bintang Diponggo
	6	Trotoar sisi kiri jl. Mayjen Sungkono dari Jl. Pakis Argosari II hingga jl. Kencana Sari Bar
3	1	Trotoar sisi kanan jl. Mayjen Sungkono dari jl. Bintang Diponggo hingga jalan samping gedung juang 45
	2	Trotoar sisi kiri jl. Mayjen Sungkono dari Jl. Kencana Sari Bar hingga jl. Wonokitri IV
	3	Trotoar sisi kanan jl. Mayjen Sungkono dari jalan samping gedung juang 45 hingga jl. Pakis Tirtosari III
	4	Trotoar sisi kanan jl. Mayjen Sungkono dari jl. Pakis Tirtosari III hingga Jembatan kanal
	5	Trotoar sisi kiri jl. Mayjen Sungkono dari Gedung Ciputra hingga Jl. Wonokitri IV
	6	Trotoar sisi kiri jl. Mayjen Sungkono dari jl. Wonokitri Gg. IV hingga Jembatan Kanal

Lanjutan dari Tabel 4.4

SEGMENT	Titik	Area Pengamatan
4	1	Trotoar sisi kiri jl. Mayjen Sungkono dari Jembatan Kanal hingga jl. Adityawarman
	2	Trotoar sisi kanan jl. Mayjen Sungkono dari Jembatan Kanal hingga jl. Patmosusastro

Sumber: Survey Lapangan (2017).

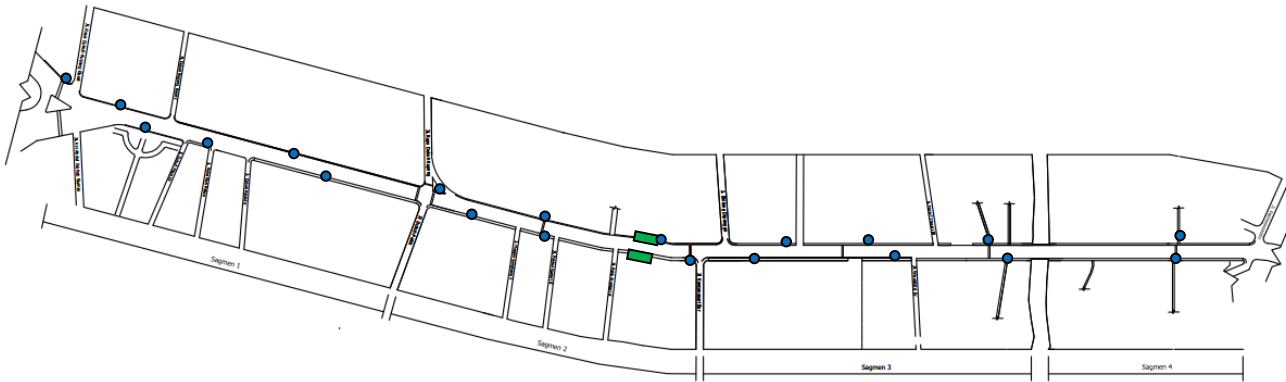


Gambar 4.22 Gambaran Posisi dan letak titik survey di jalan Raya Darmo.

Keterangan :

● : Titik Survey

■ : Halte



Gambar 4.23 Gambaran Posisi dan letak titik survey di jalan Mayjen Sungkono.

Keterangan :

- : Titik Survey
- : Halte

4.2.3. Data Volume Pejalan Kaki

Data pendukung utama dalam tugas akhir ini adalah volume pejalan kaki. Dari data ini akan di gunakan untuk menentukan tingkat pelayanan trotoar pada analisa data.

a. Jalan Raya Darmo

Berikut hasil pengumpulan data melalui survey *traffic counting* pada jl. Raya Darmo dan dapat dilihat pada tabel 4.5 sampai tabel 4.9.

Tabel 4.5 Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 1 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Sagmen 1 Trotoar kiri						Sagmen 1 Trotoar kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
06.00 - 06.15	1	9	5	38	2	13	4	20	2	8
15 - 30	3		11		2		4		0	
30 - 45	1		14		2		3		4	
45 - 00	4		8		7		9		2	
07.00 - 07.15	5	11	17	84	7	21	12	66	4	20
15 - 30	1		22		4		25		5	
30 - 45	4		22		6		13		7	
45 - 00	1		23		4		16		4	
08.00 - 08.15	5	19	25	82	5	14	13	47	8	22
15 - 30	6		15		2		5		5	
30 - 45	5		25		2		17		4	
45 - 00	3		17		5		12		5	
09.00 - 09.15	1	11	10	41	3	16	10	32	6	19
15 - 30	3		15		3		7		4	
30 - 45	1		7		6		7		4	
45 - 00	6		9		4		8		5	

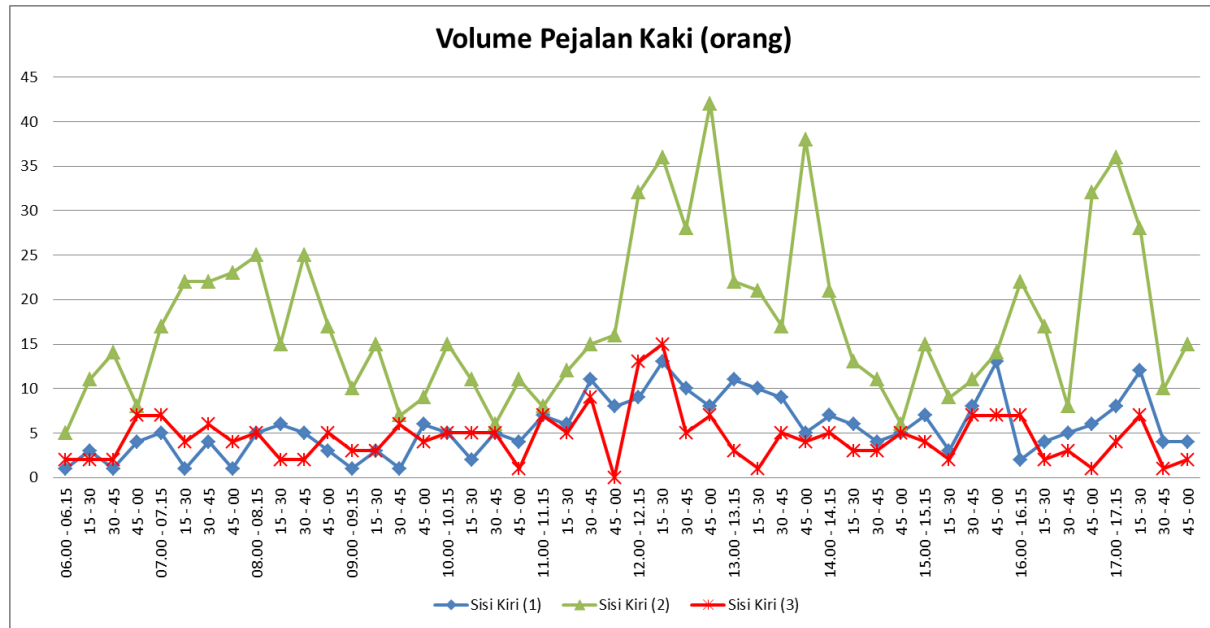
Lanjutan dari **Tabel 4.5**

Jam	Sagmen 1 Trotoar kiri						Sagmen 1 Trotoar kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
10.00 - 10.15	5	16	15	43	5	16	6	26	7	25
15 - 30	2		11		5		5		7	
30 - 45	5		6		5		6		6	
45 - 00	4		11		1		9		5	
11.00 - 11.15	7	32	8	51	7	21	5	35	4	17
15 - 30	6		12		5		7		3	
30 - 45	11		15		9		13		2	
45 - 00	8		16		0		10		8	
12.00 - 12.15	9	40	32	138	13	40	21	66	4	20
15 - 30	13		36		15		13		4	
30 - 45	10		28		5		23		7	
45 - 00	8		42		7		9		5	
13.00 - 13.15	11	35	22	98	3	13	23	70	7	26
15 - 30	10		21		1		14		8	
30 - 45	9		17		5		17		6	
45 - 00	5		38		4		16		5	
14.00 - 14.15	7	22	21	51	5	16	19	59	3	14
15 - 30	6		13		3		14		5	
30 - 45	4		11		3		16		2	
45 - 00	5		6		5		10		4	
15.00 - 15.15	7	31	15	49	4	20	11	42	7	21
15 - 30	3		9		2		9		5	
30 - 45	8		11		7		8		6	
45 - 00	13		14		7		14		3	

Lanjutan dari **Tabel 4.5**

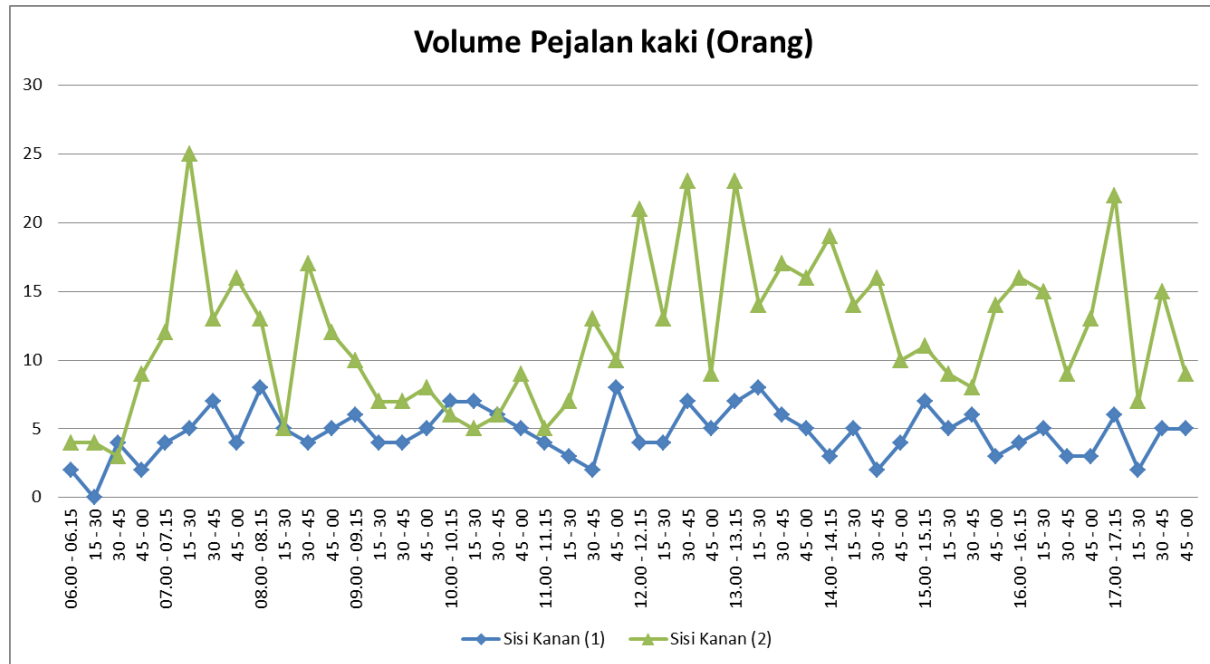
Jam	Sagmen 1 Trotoar kiri						Sagmen 1 Trotoar kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
16.00 - 16.15	2	17	22	79	7	13	16	53	4	15
15 - 30	4		17		2		15		5	
30 - 45	5		8		3		9		3	
45 - 00	6		32		1		13		3	
17.00 - 17.15	8	12	36	10	4	2	22	9	6	5
15 - 30	12		28		7		7		2	
30 - 45	4		10		1		15		5	
45 - 00	4		15		2		9		5	

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.24 Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 1 pada jalan Raya Darmo.

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.25 Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 1 pada jalan Raya Darmo.
Sumber: Survey Lapangan (2017).

Dari grafik di atas (gambar 4.14, gambar 4.15) diketahui bahwa volume pejalan kaki terbesar di sagmen 1 sisi kiri sebanyak 42 p/15 menit dan sisi kanan sebanyak 25 p/15 menit

Arus puncak (peak) terjadi pada pukul 12.00 – 13.00 sebesar 138 p/ jam untuk sisi kiri dan pukul 13.00 – 14.00 sebesar 70 p/jam untuk sisi kanan.

Tabel 4.6 Hasil perhitungan volume pejalan kaki di segmen 2 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Sagmen 2 Trottoar kiri								Sagmen 2 Trottoar kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kiri (4)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
06.00 - 06.15	4	15	3	18	0	26	1	12	0	23	2	22
15 - 30	2		2		5		1		5		3	
30 - 45	2		3		4		4		5		2	
45 - 00	7		10		17		6		13		15	
07.00 - 07.15	7	21	7	22	4	51	12	31	8	38	4	50
15 - 30	4		5		21		9		11		22	
30 - 45	6		5		13		9		14		11	
45 - 00	4		5		13		1		5		13	
08.00 - 08.15	5	14	7	18	2	19	2	8	8	23	7	21
15 - 30	2		3		2		2		4		6	
30 - 45	2		5		11		4		6		3	
45 - 00	5		3		4		0		5		5	
09.00 - 09.15	3	14	7	19	5	20	3	15	8	22	6	19
15 - 30	6		4		4		4		3		4	
30 - 45	2		5		4		2		7		6	
45 - 00	3		3		7		6		4		3	

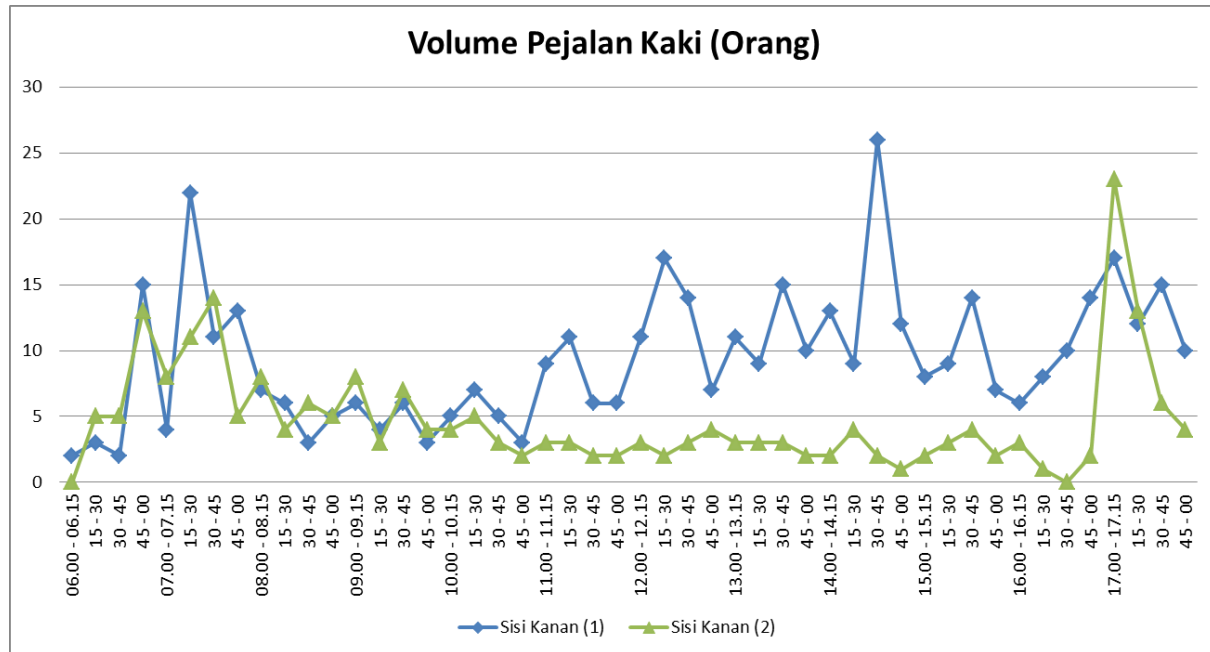
Lanjutan dari **Tabel 4.6**

Jam	Sagmen 2 Ttrotoar kiri								Sagmen 2 Trotoar kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kiri (4)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
10.00 - 10.15	1	13	4	13	3	18	5	13	4	14	5	20
15 - 30	4		4		8		2		5		7	
30 - 45	2		3		2		3		3		5	
45 - 00	6		2		5		3		2		3	
11.00 - 11.15	10	42	3	21	8	49	5	19	3	10	9	32
15 - 30	8		5		11		2		3		11	
30 - 45	14		7		18		5		2		6	
45 - 00	10		6		12		7		2		6	
12.00 - 12.15	14	62	5	19	15	38	5	26	3	12	11	49
15 - 30	25		3		6		6		2		17	
30 - 45	10		4		9		6		3		14	
45 - 00	13		7		8		9		4		7	
13.00 - 13.15	8	18	9	17	15	35	7	21	3	11	11	45
15 - 30	1		3		10		6		3		9	
30 - 45	7		2		3		4		3		15	
45 - 00	2		3		7		4		2		10	
14.00 - 14.15	5	16	4	11	5	25	4	20	2	9	13	60
15 - 30	3		3		9		11		4		9	
30 - 45	3		3		6		1		2		26	
45 - 00	5		1		5		4		1		12	
15.00 - 15.15	4	13	5	17	5	29	7	19	2	11	8	38
15 - 30	2		3		8		4		3		9	
30 - 45	0		4		6		3		4		14	
45 - 00	7		5		10		5		2		7	

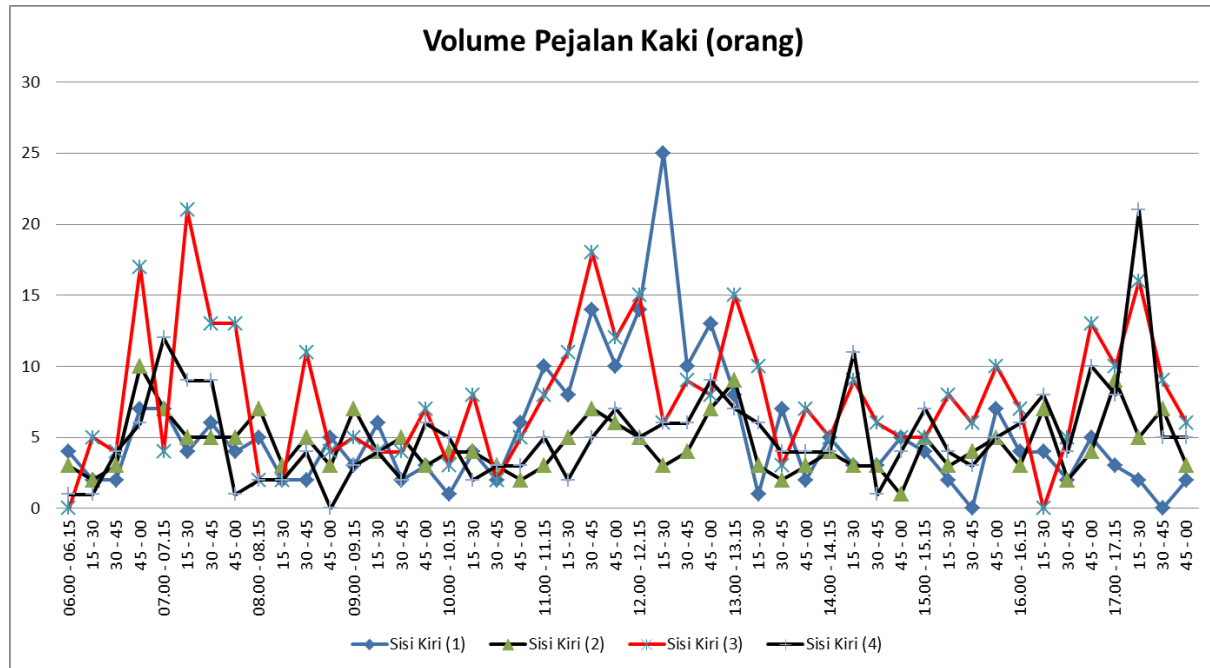
Lanjutan dari **Tabel 4.6**

Jam	Sagmen 2 Ttrotoar kiri								Sagmen 2 Trotoar kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kiri (4)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
16.00 - 16.15	4	15	3	16	7	25	6	28	3	6	6	38
15 - 30	4		7		0		8		1		8	
30 - 45	2		2		5		4		0		10	
45 - 00	5		4		13		10		2		14	
17.00 - 17.15	3	7	9	24	10	41	8	39	23	46	17	54
15 - 30	2		5		16		21		13		12	
30 - 45	0		7		9		5		6		15	
45 - 00	2		3		6		5		4		10	

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.26 Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 2 pada jalan Raya Darmo.
Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.27 Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 2 pada jalan Raya Darmo.
Sumber: Survey Lapangan (2017).

Dari grafik di atas (gambar 4.16, gambar 4.17) diketahui bahwa volume pejalan kaki terbesar di sagmen 2 sisi kiri sebanyak 21 p/15 menit dan sisi kanan sebanyak 26 p/15 menit

Arus puncak (peak) terjadi pada pukul 07.00 – 08.00 sebesar 51 ped/ jam untuk sisi kiri segmen 2 dan pukul 17.00 – 18.00 sebesar 54 p/jam untuk sisi kiri segmen 2.

Tabel 4.7 Hasil perhitungan volume pejalan kaki di segmen 3 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Sagmen 3 Trotoar Kiri						Sagmen 3 Trotoar Kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
06.00 - 06.15	0	7	0	17	2	18	2	9	0	13
15 - 30	1		4		5		2		4	
30 - 45	4		7		4		1		3	
45 - 00	2		6		7		4		6	
07.00 - 07.15	4	19	5	44	10	30	3	12	9	31
15 - 30	3		8		3		3		8	
30 - 45	7		17		7		4		8	
45 - 00	5		14		10		2		6	
08.00 - 08.15	4	16	27	75	5	19	2	11	8	23
15 - 30	2		15		3		2		3	
30 - 45	7		24		6		2		10	
45 - 00	3		9		5		5		2	
09.00 - 09.15	2	14	11	31	2	8	4	16	6	18
15 - 30	4		7		3		6		4	
30 - 45	2		5		1		2		5	
45 - 00	6		8		2		4		3	

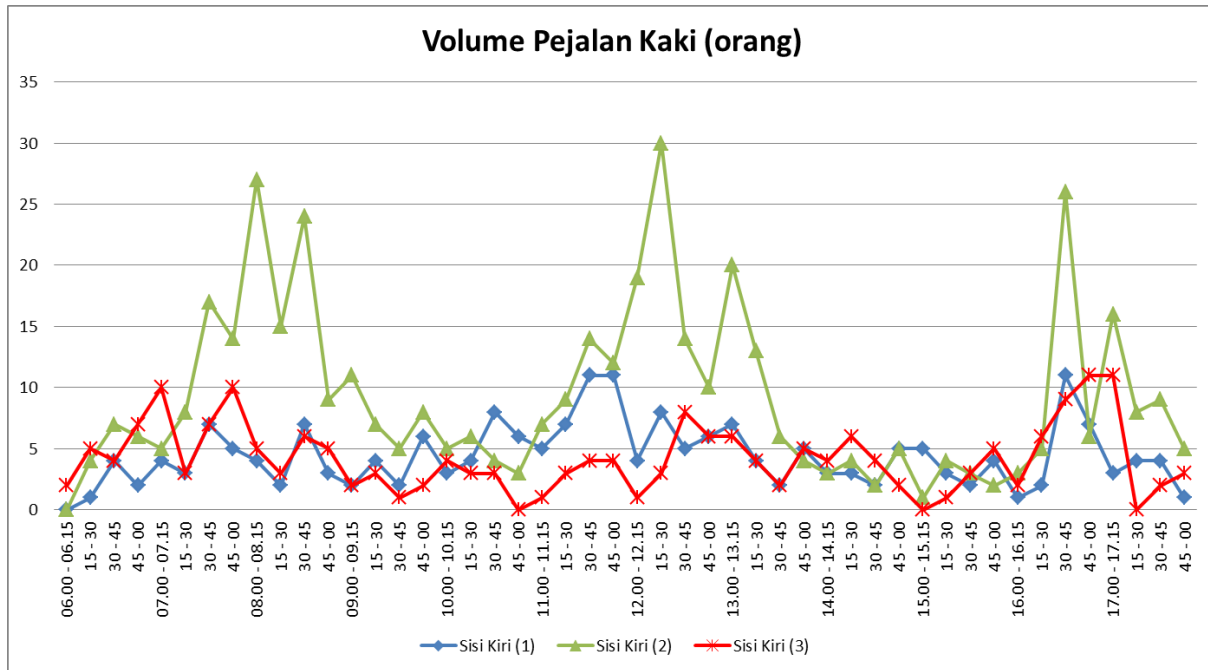
Lanjutan dari **Tabel 4.7**

Jam	Sagmen 3 Trotoar Kiri						Sagmen 3 Trotoar Kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
10.00 - 10.15	3	21	5	18	4	10	3	12	3	17
15 - 30	4		6		3		2		5	
30 - 45	8		4		3		3		3	
45 - 00	6		3		0		4		6	
11.00 - 11.15	5	34	7	42	1	12	3	17	5	18
15 - 30	7		9		3		5		2	
30 - 45	11		14		4		8		7	
45 - 00	11		12		4		1		4	
12.00 - 12.15	4	23	19	73	1	18	2	15	4	22
15 - 30	8		30		3		5		3	
30 - 45	5		14		8		3		7	
45 - 00	6		10		6		5		8	
13.00 - 13.15	7	18	20	43	6	17	4	17	8	35
15 - 30	4		13		4		6		12	
30 - 45	2		6		2		2		7	
45 - 00	5		4		5		5		8	
14.00 - 14.15	3	13	3	14	4	16	1	7	3	15
15 - 30	3		4		6		0		6	
30 - 45	2		2		4		4		2	
45 - 00	5		5		2		2		4	
15.00 - 15.15	5	14	1	10	0	9	2	10	4	13
15 - 30	3		4		1		0		1	
30 - 45	2		3		3		4		5	
45 - 00	4		2		5		4		3	

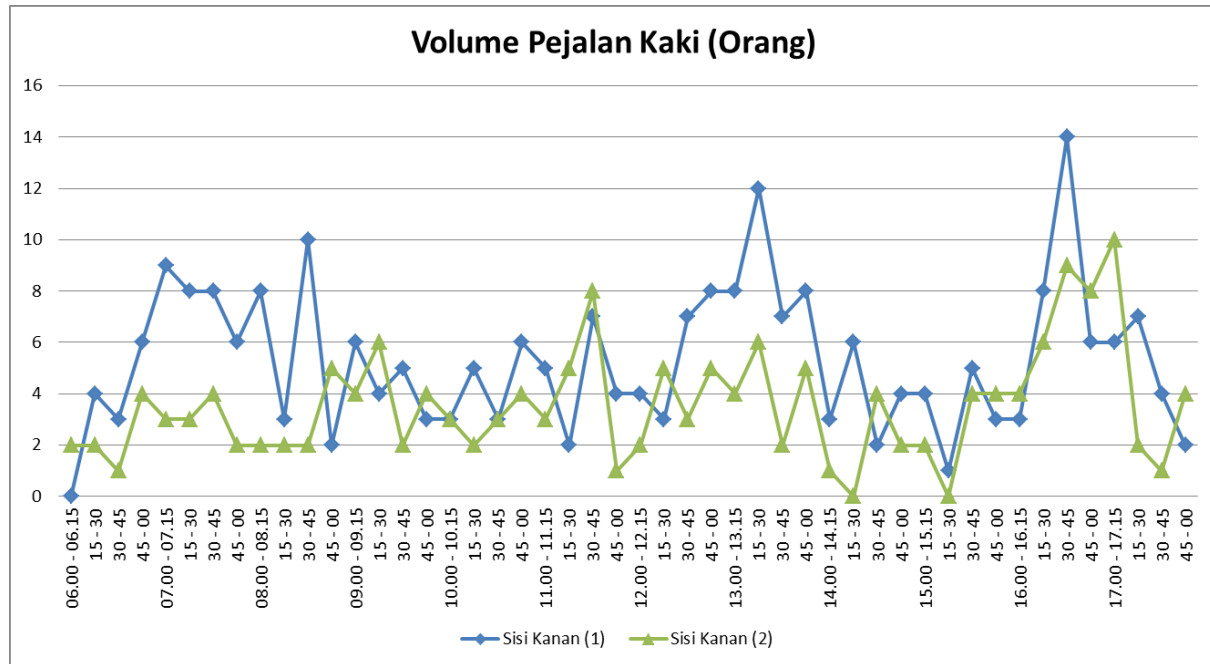
Lanjutan dari **Tabel 4.7**

Jam	Sagmen 3 Trotoar Kiri						Sagmen 3 Trotoar Kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
16.00 - 16.15	1	21	3	40	2	28	4	27	3	31
15 - 30	2		5		6		6		8	
30 - 45	11		26		9		9		14	
45 - 00	7		6		11		8		6	
17.00 - 17.15	3	12	16	38	11	16	10	17	6	19
15 - 30	4		8		0		2		7	
30 - 45	4		9		2		1		4	
45 - 00	1		5		3		4		2	

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.28 Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 3 pada jalan Raya Darmo.
Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.29 Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 3 pada jalan Raya Darmo.
Sumber: Survey Lapangan (2017).

Dari grafik di atas (gambar 4.18, gambar 4.19) diketahui bahwa volume pejalan kaki terbesar di sagmen 3 sisi kiri sebanyak 30 p/15 menit dan sisi kanan sebanyak 14 ped/15 menit

Arus puncak (peak) terjadi pada pukul 08.00 – 9.00 sebesar 75 p/ jam untuk sisi kiri sagmen 3 dan pukul 13.00 – 14.00 sebesar 35 p/jam untuk sisi kanan sagmen 3.

Tabel 4.8. Hasil perhitungan volume pejalan kaki di segmen 4 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Sagmen 4 Trotoar Kiri				Sagmen 4 Trotoar Kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
06.00 - 06.15	20	169	0	7	15	129	5	13
15 - 30	76		2		61		2	
30 - 45	58		2		47		3	
45 - 00	15		3		6		3	
07.00 - 07.15	10	49	0	11	11	40	1	19
15 - 30	11		6		6		4	
30 - 45	20		3		9		8	
45 - 00	8		2		14		6	
08.00 - 08.15	4	22	4	19	12	23	4	9
15 - 30	6		7		4		1	
30 - 45	4		3		2		2	
45 - 00	8		5		5		2	
09.00 - 09.15	31	114	2	10	5	15	2	12
15 - 30	49		2		6		3	
30 - 45	23		1		2		1	
45 - 00	11		5		2		6	

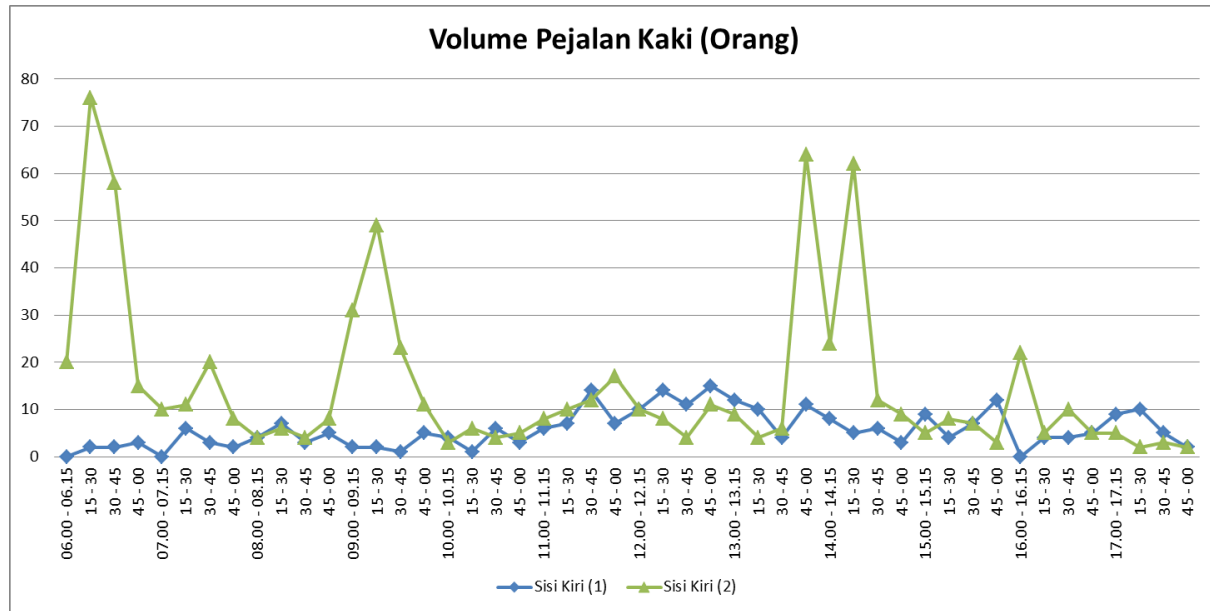
Lanjutan dari **Tabel 4.8**

Jam	Sagmen 4 Trotoar Kiri				Sagmen 4 Trotoar Kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
10.00 - 10.15	3	18	4	14	4	7	2	6
15 - 30	6		1		2		1	
30 - 45	4		6		0		2	
45 - 00	5		3		1		1	
11.00 - 11.15	8	47	6	34	1	11	4	17
15 - 30	10		7		3		4	
30 - 45	12		14		2		7	
45 - 00	17		7		5		2	
12.00 - 12.15	10	33	10	50	0	8	8	34
15 - 30	8		14		4		10	
30 - 45	4		11		2		5	
45 - 00	11		15		2		11	
13.00 - 13.15	9	83	12	37	1	2	4	15
15 - 30	4		10		0		2	
30 - 45	6		4		0		6	
45 - 00	64		11		1		3	
14.00 - 14.15	24	107	8	22	5	8	2	10
15 - 30	62		5		0		1	
30 - 45	12		6		2		1	
45 - 00	9		3		1		6	
15.00 - 15.15	5	23	9	32	1	3	2	14
15 - 30	8		4		1		7	
30 - 45	7		7		0		4	
45 - 00	3		12		1		1	

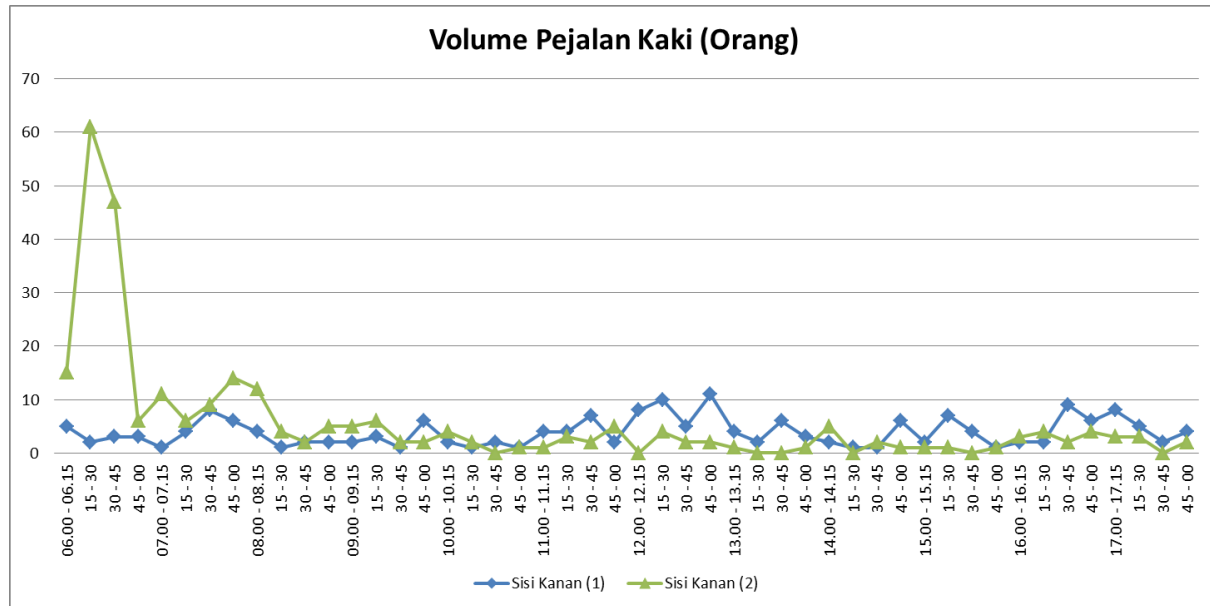
Lanjutan dari **Tabel 4.8**

Jam	Sagmen 4 Trotoar Kiri				Sagmen 4 Trotoar Kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
16.00 - 16.15	22	42	0	13	3	13	2	19
15 - 30	5		4		4		2	
30 - 45	10		4		2		9	
45 - 00	5		5		4		6	
17.00 - 17.15	5	12	9	26	3	8	8	19
15 - 30	2		10		3		5	
30 - 45	3		5		0		2	
45 - 00	2		2		2		4	

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.30 Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 4 pada jalan Raya Darmo.
Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.31 Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 4 pada jalan Raya Darmo.
Sumber: Survey Lapangan (2017).

Dari grafik di atas (gambar 4.20, gambar 4.21) diketahui bahwa volume pejalan kaki terbesar di segmen 4 sisi kiri sebanyak 76 p/15 menit dan sisi kanan sebanyak 61 ped/15 menit

Arus puncak (peak) terjadi pada pukul 06.00 – 7.00 sebesar 169 p/ jam untuk sisi kiri segmen 4 dan pukul 06.00 – 07.00 sebesar 129 p/jam untuk sisi kanan segmen 4.

Tabel 4.9 Hasil perhitungan volume pejalan kaki di segmen 5 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Sagmen 5 Trotoar Kiri				Sagmen 5 Trotoar Kanan							
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)							
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)		Sisi Kanan (4)	
06.00 - 06.15	0	1	5	19	0	7	0	9	0	4	0	3
15 - 30	0		7		2		2		1		1	
30 - 45	0		3		2		1		1		0	
45 - 00	1		4		3		6		2		2	
07.00 - 07.15	1	25	10	91	2	9	3	13	1	6	1	7
15 - 30	5		16		3		4		2		2	
30 - 45	11		30		1		1		0		0	
45 - 00	8		35		3		5		3		4	
08.00 - 08.15	3	5	24	57	3	7	5	18	2	6	2	4
15 - 30	0		0		1		4		2		0	
30 - 45	0		19		1		7		2		2	
45 - 00	2		14		2		2		0		0	
09.00 - 09.15	1	2	10	36	1	7	6	13	3	3	1	8
15 - 30	0		13		2		3		0		4	
30 - 45	1		8		3		2		0		2	
45 - 00	0		5		1		2		0		1	

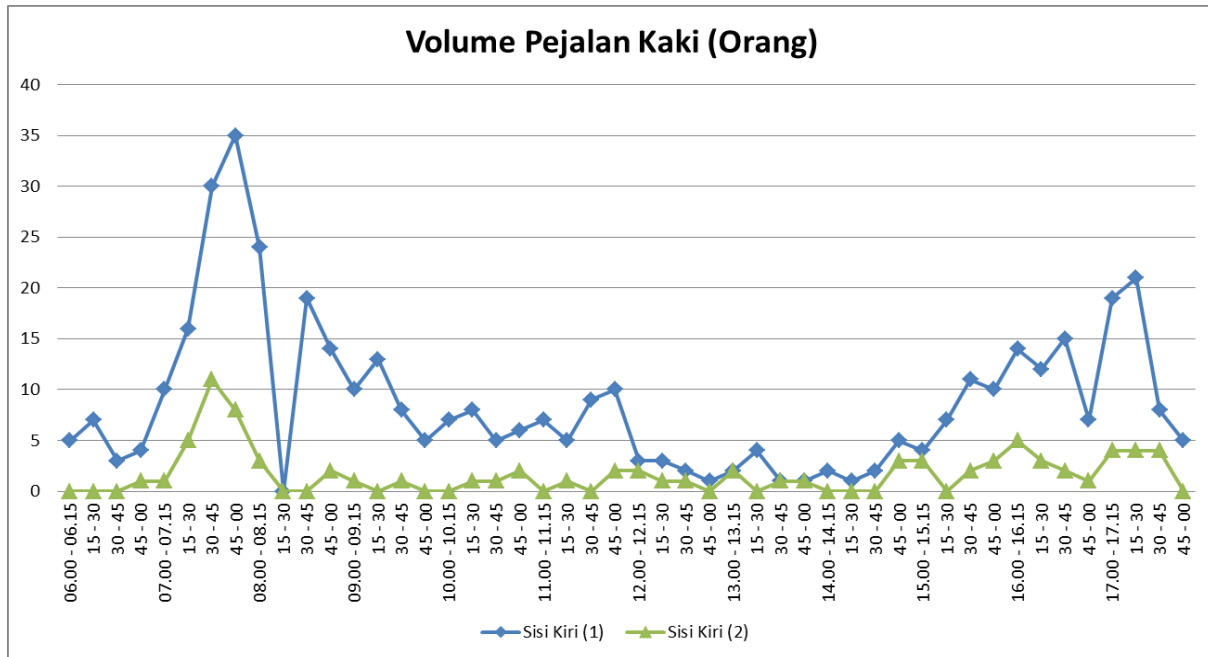
Lanjutan dari **Tabel 4.9**

Jam	Sagmen 5 Trotoar Kiri				Sagmen 5 Trotoar Kanan							
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)							
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)		Sisi Kanan (4)	
10.00 - 10.15	0	4	7	26	0	6	1	8	1	4	2	3
15 - 30	1		8		1		4		3		1	
30 - 45	1		5		3		3		0		0	
45 - 00	2		6		2		0		0		0	
11.00 - 11.15	0	3	7	31	2	8	2	9	0	6	2	13
15 - 30	1		5		1		5		3		2	
30 - 45	0		9		3		1		1		4	
45 - 00	2		10		2		1		2		5	
12.00 - 12.15	2	4	3	9	0	7	3	14	1	16	7	19
15 - 30	1		3		3		7		5		3	
30 - 45	1		2		1		2		4		4	
45 - 00	0		1		3		2		6		5	
13.00 - 13.15	2	4	2	8	2	9	2	15	6	11	2	8
15 - 30	0		4		2		8		3		5	
30 - 45	1		1		3		5		2		1	
45 - 00	1		1		2		0		0		0	
14.00 - 14.15	0	3	2	10	1	6	2	21	1	9	0	8
15 - 30	0		1		0		5		2		0	
30 - 45	0		2		2		11		6		6	
45 - 00	3		5		3		3		0		2	
15.00 - 15.15	3	8	4	32	2	9	6	15	3	6	4	7
15 - 30	0		7		3		1		1		0	
30 - 45	2		11		3		4		1		2	
45 - 00	3		10		1		4		1		1	

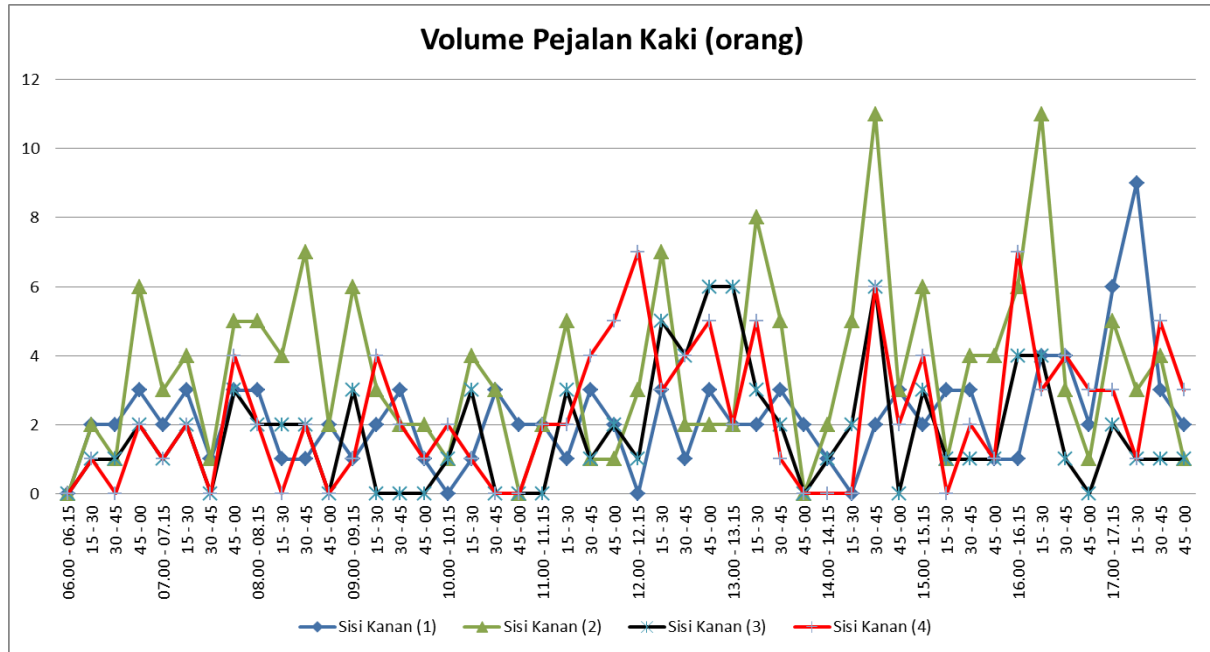
Lanjutan dari **Tabel 4.9**

Jam	Sagmen 5 Trotoar Kiri				Sagmen 5 Trotoar Kanan							
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)							
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)		Sisi Kanan (4)	
16.00 - 16.15	5	11	14	48	1	11	6	21	4	9	7	17
15 - 30	3		12		4		11		4		3	
30 - 45	2		15		4		3		1		4	
45 - 00	1		7		2		1		0		3	
17.00 - 17.15	4	12	19	53	6	20	5	13	2	5	3	12
15 - 30	4		21		9		3		1		1	
30 - 45	4		8		3		4		1		5	
45 - 00	0		5		2		1		1		3	

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.32 Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 5 pada jalan Raya Darmo.
Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.33 Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 5 pada jalan Raya Darmo.

Sumber: Survey Lapangan (2017).

Dari grafik di atas (gambar 4.22, gambar 4.23) diketahui bahwa volume pejalan kaki terbesar di sagmen 5 sisi kiri sebanyak 35 ped/15 menit dan sisi kanan sebanyak 11 ped/15 menit

Arus puncak (peak) terjadi pada pukul 07.00 – 8.00 sebesar 91 ped/ jam untuk sisi kiri segmen 5 dan pukul 14.00 – 15.00 atau pukul 16.00 – 17.00 sebesar 21 ped/jam untuk sisi kanan segmen 5.

b. Jalan Mayjen Sungkono

Berikut hasil pengumpulan data melalui survey *traffic counting* pada jl. Mayjen Sungkono dan dapat dilihat pada tabel 4.10 sampai tabel 4.13.

Tabel 4.10 Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 1 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Sagmen Trotoar Kiri						Sagmen Trotoar Kanan					
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)					
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)	
06.00 - 06.15	1	9	1	8	0	9	0	2	1	9	1	7
15 - 30	0		1		3		0		1		2	
30 - 45	4		2		2		1		4		1	
45 - 00	4		4		4		1		3		3	
07.00 - 07.15	3	19	4	12	3	14	1	3	4	13	5	16
15 - 30	5		2		3		1		2		4	
30 - 45	4		3		2		0		3		5	
45 - 00	7		3		6		1		4		2	
08.00 - 08.15	5	17	4	13	4	16	1	4	3	12	3	14
15 - 30	3		2		3		1		3		3	
30 - 45	3		3		4		0		4		5	
45 - 00	6		4		5		2		2		3	

Lanjutan dari **Tabel 4.10**

Jam	Sagmen Trotoar Kiri						Sagmen Trotoar Kanan					
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)					
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)	
09.00 - 09.15	5	10	4	11	3	10	2	4	3	11	2	12
15 - 30	2		3		2		1		2		4	
30 - 45	3		2		1		0		4		3	
45 - 00	0		2		4		1		2		3	
10.00 - 10.15	1	10	2	8	3	8	1	5	2	10	5	10
15 - 30	3		2		1		2		1		2	
30 - 45	4		2		2		1		2		2	
45 - 00	2		2		2		1		5		1	
11.00 - 11.15	3	18	3	11	0	7	0	6	3	12	2	7
15 - 30	5		2		3		1		3		3	
30 - 45	4		3		1		3		2		0	
45 - 00	6		3		3		2		4		2	
12.00 - 12.15	8	21	5	14	3	9	2	4	3	10	4	9
15 - 30	4		4		2		0		3		3	
30 - 45	5		3		2		1		2		1	
45 - 00	4		2		2		1		2		1	
13.00 - 13.15	2	14	3	10	2	7	2	3	1	8	1	10
15 - 30	4		2		1		0		2		3	
30 - 45	3		2		2		0		2		3	
45 - 00	5		3		2		1		3		3	
14.00 - 14.15	2	8	4	9	2	9	1	2	0	6	2	9
15 - 30	3		1		2		1		2		4	
30 - 45	0		2		2		0		1		2	
45 - 00	3		2		3		0		3		1	

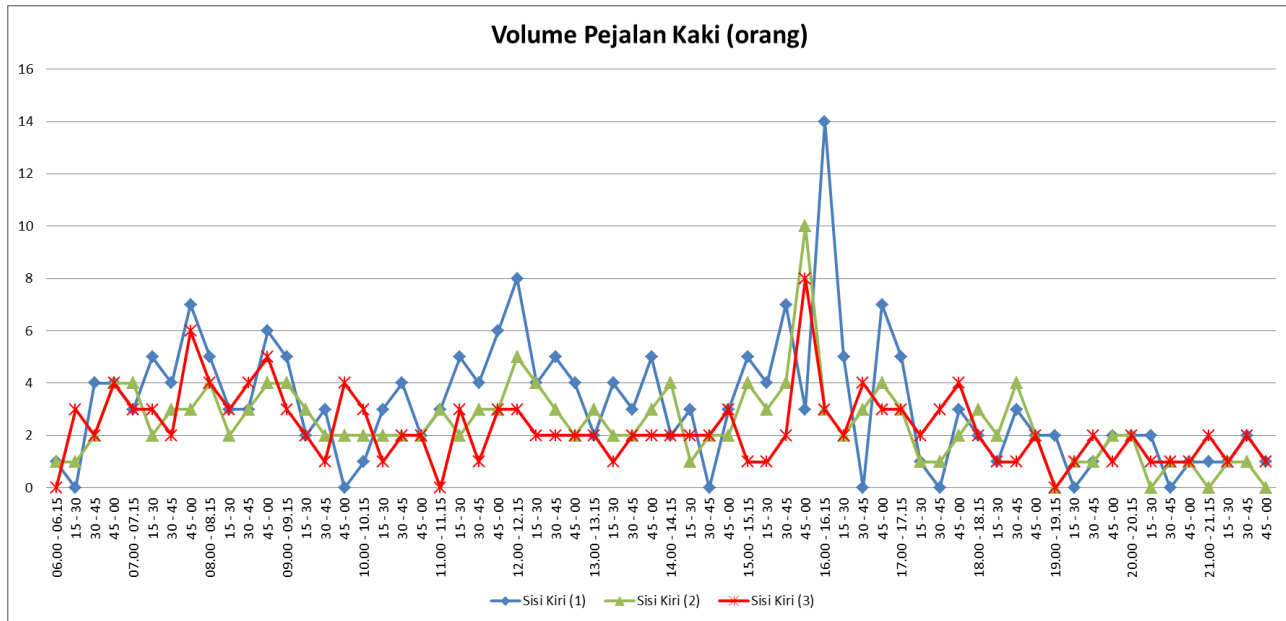
Lanjutan dari **Tabel 4.10**

Jam	Sagmen Trotoar Kiri						Sagmen Trotoar Kanan					
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)					
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)	
15.00 - 15.15	5	19	4	21	1	12	2	3	3	7	2	8
15 - 30	4		3		1		0		1		2	
30 - 45	7		4		2		1		2		1	
45 - 00	3		10		8		0		1		3	
16.00 - 16.15	14	26	3	12	3	12	2	5	3	8	0	5
15 - 30	5		2		2		2		2		2	
30 - 45	0		3		4		1		1		2	
45 - 00	7		4		3		0		2		1	
17.00 - 17.15	5	9	3	7	3	12	1	10	2	10	2	8
15 - 30	1		1		2		4		3		3	
30 - 45	0		1		3		2		2		1	
45 - 00	3		2		4		3		3		2	
18.00 - 18.15	2	8	3	11	2	6	4	11	4	11	1	9
15 - 30	1		2		1		2		2		3	
30 - 45	3		4		1		3		3		2	
45 - 00	2		2		2		2		2		3	
19.00 - 19.15	2	5	0	4	0	4	2	6	2	7	4	10
15 - 30	0		1		1		2		1		3	
30 - 45	1		1		2		1		2		1	
45 - 00	2		2		1		1		2		2	
20.00 - 20.15	2	5	2	4	2	5	1	3	1	5	2	8
15 - 30	2		0		1		1		2		1	
30 - 45	0		1		1		0		1		2	
45 - 00	1		1		1		1		1		3	

Lanjutan dari **Tabel 4.10**

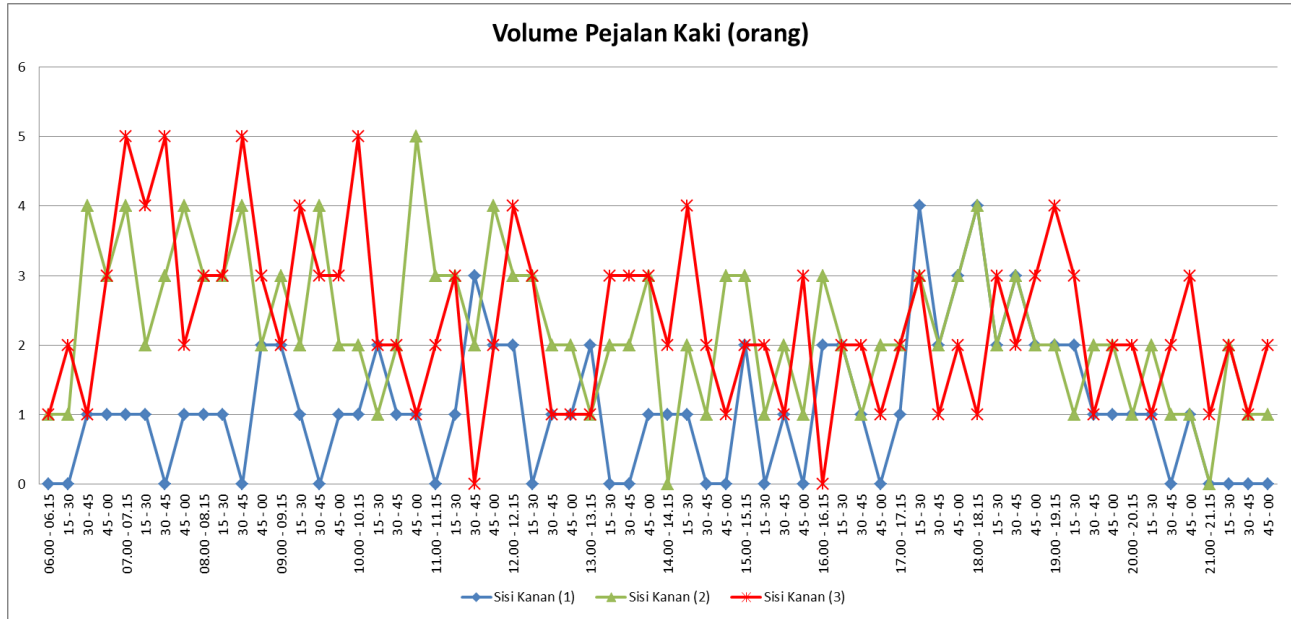
Jam	Sagmen Trotoar Kiri						Sagmen Trotoar Kanan					
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)					
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)	
21.00 - 21.15	1	5	0	2	2	6	0	0	0	4	1	6
15 - 30	1		1		1		0		2		2	
30 - 45	2		1		2		0		1		1	
45 - 00	1		0		1		0		1		2	

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.34 Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 1 pada jalan Mayjen Sungkono..

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.35 Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 1 pada jalan Mayjen Sungkono..

Sumber: Survey.

Dari grafik di atas (gambar 4.23, gambar 4.24) diketahui bahwa volume pejalan kaki terbesar di segmen 1 sisi kiri sebanyak 14 p/15 menit dan sisi kanan sebanyak 5 p/15 menit

Arus puncak (peak) terjadi pada pukul 16.00 – 17.00 sebesar 26 p/ jam untuk sisi kiri segmen 1 dan pukul 07.00 – 08.00 sebesar 16 ped/jam untuk sisi kanan segmen 1.

Tabel 4.11 Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 2 pada jalan Mayjen Sungkono..

Jam	Sagmen Trotoar Sisi Kiri								Sagmen Trotoar Sisi Kanan							
	Volume Pejalan Kaki (orang)								Volume Pejalan Kaki (orang)							
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kiri (4)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)			
06.00 - 06.15	3	14	1	10	3	15	3	16	0	1	1	17	4	20		
15 - 30	2		1		2		3		0		2		5			
30 - 45	4		3		4		5		0		6		7			
45 - 00	5		5		6		5		1		8		4			
07.00 - 07.15	3	24	4	23	8	26	6	24	1	9	7	25	6	24		
15 - 30	3		4		6		5		0		5		3			
30 - 45	13		9		7		7		5		8		9			
45 - 00	5		6		5		6		3		5		6			
08.00 - 08.15	4	16	5	17	5	21	5	22	1	2	8	26	8	31		
15 - 30	4		2		3		5		1		7		11			
30 - 45	5		3		6		8		0		7		9			
45 - 00	3		7		7		4		0		4		3			
09.00 - 09.15	3	16	4	16	11	30	6	30	1	7	4	22	5	29		
15 - 30	3		3		5		8		2		7		10			
30 - 45	2		4		7		5		0		2		3			
45 - 00	8		5		7		11		4		9		11			

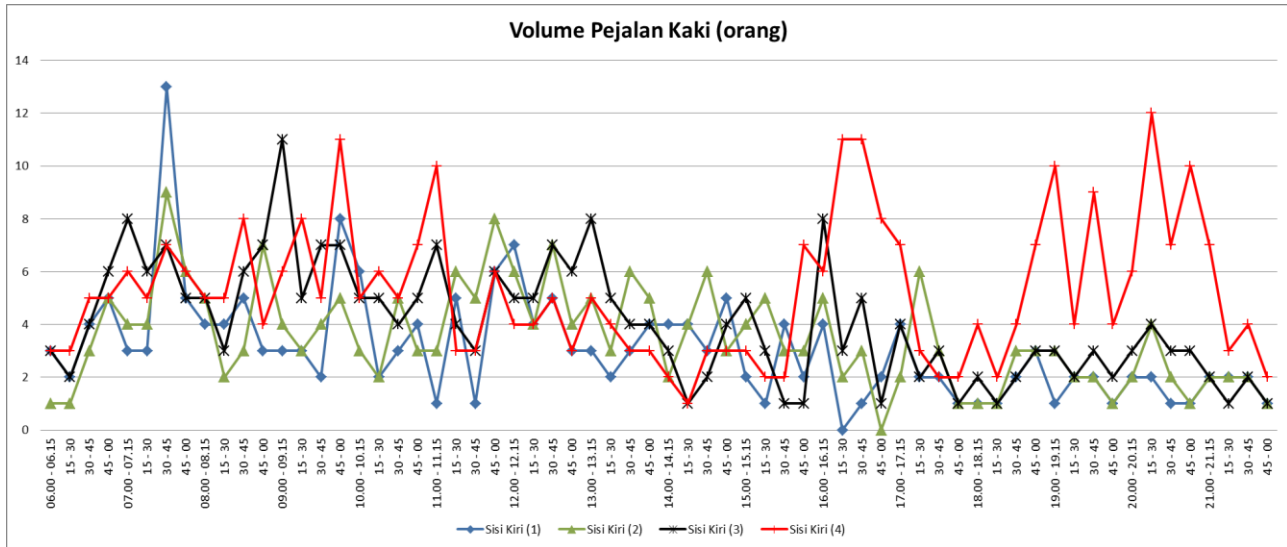
Lanjutan dari **Tabel 4.11**

Jam	Sagmen Trotoar Sisi Kiri								Sagmen Trotoar Sisi Kanan							
	Volume Pejalan Kaki (orang)								Volume Pejalan Kaki (orang)							
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kiri (4)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)			
10.00 - 10.15	6	15	3	13	5	19	5	23	3	9	4	20	5	27		
15 - 30	2		2		5		6		2		5		7			
30 - 45	3		5		4		5		2		4		6			
45 - 00	4		3		5		7		2		7		9			
11.00 - 11.15	1	13	3	22	7	20	10	22	1	9	7	25	12	24		
15 - 30	5		6		4		3		3		6		4			
30 - 45	1		5		3		3		1		5		2			
45 - 00	6		8		6		6		4		7		6			
12.00 - 12.15	7	19	6	21	5	23	4	16	5	9	8	25	7	24		
15 - 30	4		4		5		4		2		7		5			
30 - 45	5		7		7		5		0		6		9			
45 - 00	3		4		6		3		2		4		3			
13.00 - 13.15	3	12	5	19	8	21	5	15	2	7	6	25	4	17		
15 - 30	2		3		5		4		1		4		5			
30 - 45	3		6		4		3		1		4		5			
45 - 00	4		5		4		3		3		11		3			
14.00 - 14.15	4	16	2	15	3	10	2	9	3	10	12	35	4	17		
15 - 30	4		4		1		1		2		10		2			
30 - 45	3		6		2		3		1		7		5			
45 - 00	5		3		4		3		4		6		6			
15.00 - 15.15	2	9	4	15	5	10	3	14	1	6	4	17	4	19		
15 - 30	1		5		3		2		0		3		5			
30 - 45	4		3		1		2		3		3		3			
45 - 00	2		3		1		7		2		7		7			

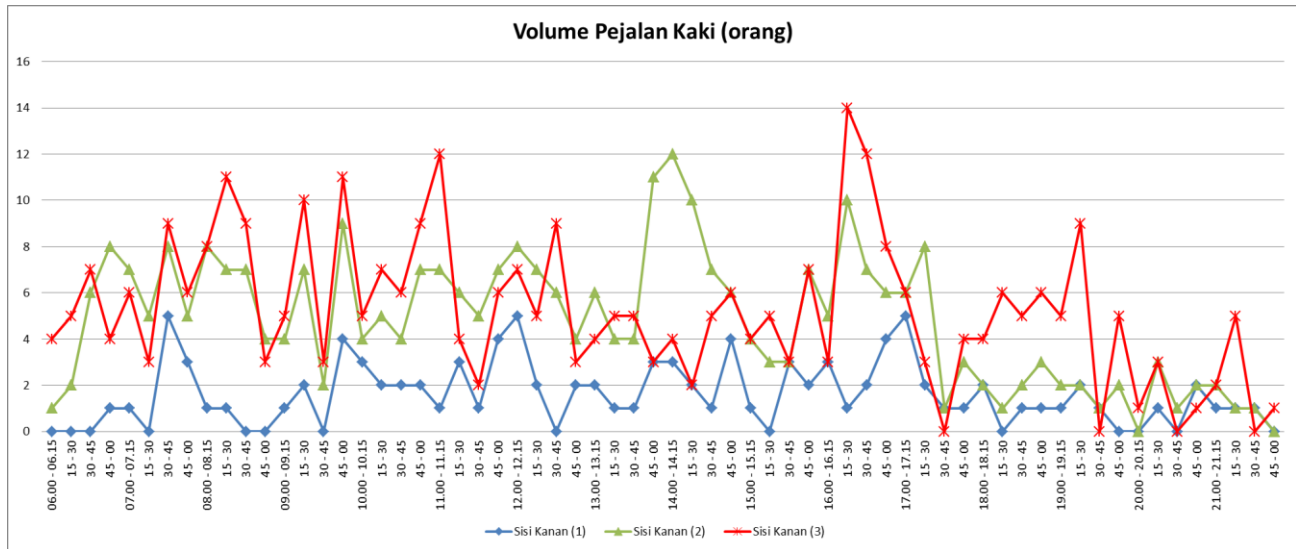
Lanjutan dari **Tabel 4.11**

Jam	Sagmen Trotoar Sisi Kiri								Sagmen Trotoar Sisi Kanan							
	Volume Pejalan Kaki (orang)								Volume Pejalan Kaki (orang)							
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kiri (4)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)			
16.00 - 16.15	4	7	5	10	8	17	6	36	3	10	5	28	3	37		
15 - 30	0		2		3		11		1		10		14			
30 - 45	1		3		5		11		2		7		12			
45 - 00	2		0		1		8		4		6		8			
17.00 - 17.15	4	9	2	12	4	10	7	14	5	9	6	18	6	13		
15 - 30	2		6		2		3		2		8		3			
30 - 45	2		3		3		2		1		1		0			
45 - 00	1		1		1		2		1		3		4			
18.00 - 18.15	1	7	1	8	2	8	4	17	2	4	2	8	4	21		
15 - 30	1		1		1		2		0		1		6			
30 - 45	2		3		2		4		1		2		5			
45 - 00	3		3		3		7		1		3		6			
19.00 - 19.15	1	6	3	8	3	10	10	27	1	4	2	7	5	19		
15 - 30	2		2		2		4		2		2		9			
30 - 45	2		2		3		9		1		1		0			
45 - 00	1		1		2		4		0		2		5			
20.00 - 20.15	2	6	2	9	3	13	6	35	0	3	0	6	1	5		
15 - 30	2		4		4		12		1		3		3			
30 - 45	1		2		3		7		0		1		0			
45 - 00	1		1		3		10		2		2		1			
21.00 - 21.15	2	7	2	7	2	6	7	16	1	3	2	4	2	8		
15 - 30	2		2		1		3		1		1		5			
30 - 45	2		2		2		4		1		1		0			
45 - 00	1		1		1		2		0		0		1			

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.36 Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 2 pada jalan Mayjen Sungkono..
Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.37 Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 2 pada jalan Mayjen Sungkono..
Sumber: Survey Lapangan (2017).

Dari grafik di atas (gambar 4.25, gambar 4.26) diketahui bahwa volume pejalan kaki terbesar di segmen 2 sisi kiri sebanyak 13 p/15 menit dan sisi kanan sebanyak 14 ped/15 menit

Arus puncak (peak) terjadi pada pukul 16.00 – 17.00 sebesar 36 p/ jam untuk sisi kiri segmen 2 dan pukul 16.00 – 17.00 sebesar 37 ped/jam untuk sisi kanan segmen 2.

Tabel 4.12 Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 3 pada jalan Mayjen Sungkono..

Jam	Sagmen 3 Trotoar Kiri						Sagmen 3 Trotoar Kanan					
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)					
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)	
06.00 - 06.15	0	1	1	8	0	2	0	1	0	4	1	8
15 - 30	0		3		1		0		2		1	
30 - 45	1		2		0		0		0		2	
45 - 00	0		2		1		1		2		4	
07.00 - 07.15	1	2	5	29	3	9	0	2	1	6	2	7
15 - 30	1		8		3		0		1		2	
30 - 45	0		9		2		1		2		0	
45 - 00	0		7		1		1		2		3	
08.00 - 08.15	0	2	6	30	2	7	0	1	0	2	1	6
15 - 30	1		6		1		0		1		0	
30 - 45	1		10		2		1		1		3	
45 - 00	0		8		2		0		0		2	
09.00 - 09.15	0	1	6	28	3	8	0	1	1	4	2	12
15 - 30	0		7		1		1		2		3	
30 - 45	1		10		1		0		1		5	
45 - 00	0		5		3		0		0		2	

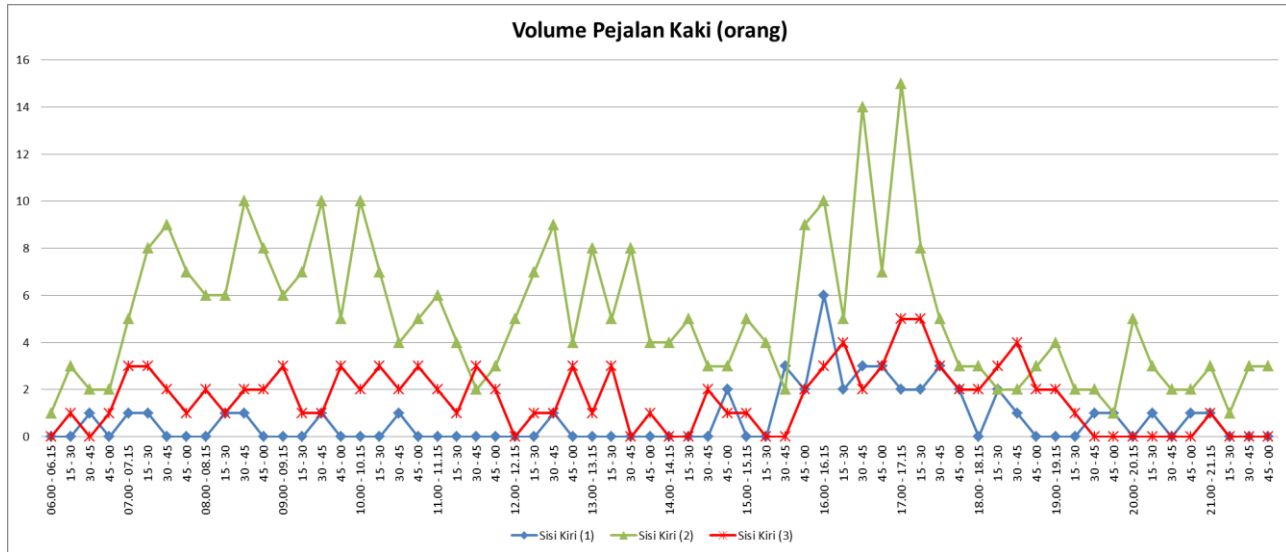
Lanjutan dari **Tabel 4.12**

Jam	Sagmen 3 Trotoar Kiri						Sagmen 3 Trotoar Kanan							
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)							
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)		Sisi Kanan (4)	
10.00 - 10.15	0	1	10	26	2	10	0	0	0	2	3	9	5	17
15 - 30	0		7		3		0		2		2		4	
30 - 45	1		4		2		0		0		3		5	
45 - 00	0		5		3		0		0		1		3	
11.00 - 11.15	0	0	6	15	2	8	0	1	0	6	1	7	2	13
15 - 30	0		4		1		0		0		1		1	
30 - 45	0		2		3		1		6		3		5	
45 - 00	0		3		2		0		0		2		5	
12.00 - 12.15	0	1	5	25	0	5	2	5	2	4	1	7	3	14
15 - 30	0		7		1		1		0		2		3	
30 - 45	1		9		1		2		2		3		5	
45 - 00	0		4		3		0		0		1		3	
13.00 - 13.15	0	0	8	25	1	5	1	3	2	2	3	10	4	15
15 - 30	0		5		3		1		0		3		2	
30 - 45	0		8		0		0		0		3		6	
45 - 00	0		4		1		1		0		1		3	
14.00 - 14.15	0	2	4	15	0	3	2	2	1	3	2	12	3	18
15 - 30	0		5		0		0		2		5		7	
30 - 45	0		3		2		0		0		2		5	
45 - 00	2		3		1		0		0		3		3	
15.00 - 15.15	0	5	5	20	1	3	1	4	2	5	4	9	5	20
15 - 30	0		4		0		0		0		2		4	
30 - 45	3		2		0		3		3		1		4	
45 - 00	2		9		2		0		0		2		7	

Lanjutan dari Tabel 4.12

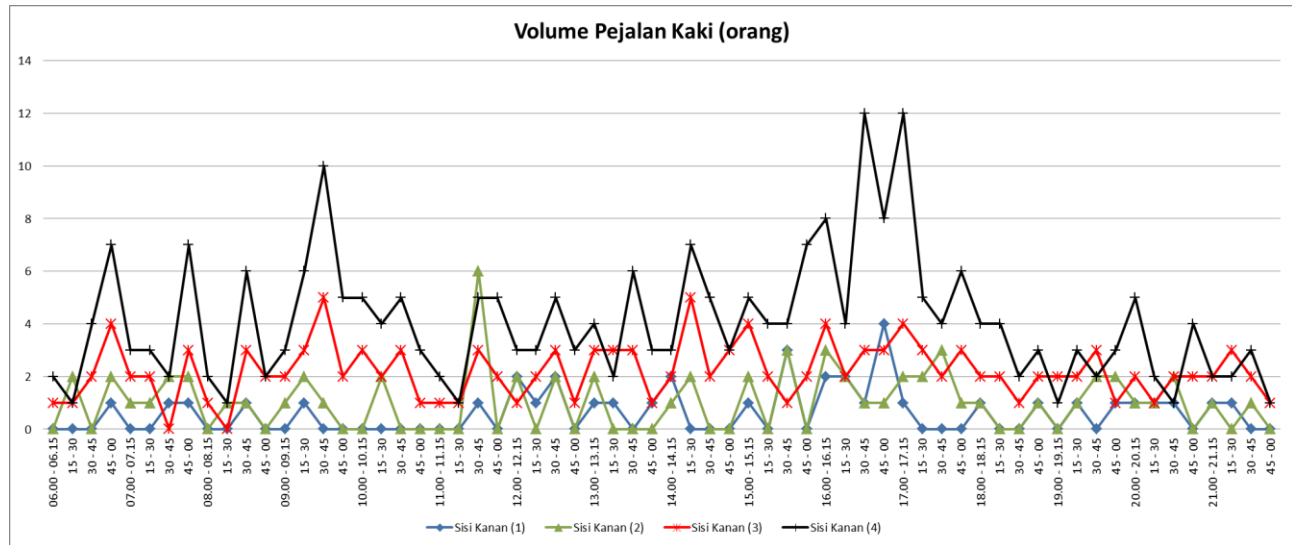
Jam	Sagmen 3 Trotoar Kiri						Sagmen 3 Trotoar Kanan							
	Volume Pejalan Kaki (orang)						Volume Pejalan Kaki (orang)							
	Sisi Kiri (1)	Sisi Kiri (2)		Sisi Kiri (3)		Sisi Kanan (1)	Sisi Kanan (2)		Sisi Kanan (3)		Sisi Kanan (4)			
16.00 - 16.15	6	14	10	36	3	12	2	9	3	7	4	12	8	32
15 - 30	2		5		4		2		2		2		4	
30 - 45	3		14		2		1		1		3		12	
45 - 00	3		7		3		4		1		3		8	
17.00 - 17.15	2	9	15	31	5	15	1	1	2	8	4	12	12	27
15 - 30	2		8		5		0		2		3		5	
30 - 45	3		5		3		0		3		2		4	
45 - 00	2		3		2		0		1		3		6	
18.00 - 18.15	0	3	3	10	2	11	1	2	1	2	2	7	4	13
15 - 30	2		2		3		0		0		2		4	
30 - 45	1		2		4		0		0		1		2	
45 - 00	0		3		2		1		1		2		3	
19.00 - 19.15	0	2	4	9	2	3	0	2	0	5	2	8	1	9
15 - 30	0		2		1		1		1		2		3	
30 - 45	1		2		0		0		2		3		2	
45 - 00	1		1		0		1		2		1		3	
20.00 - 20.15	0	2	5	12	0	0	1	3	1	4	2	7	5	12
15 - 30	1		3		0		1		1		1		2	
30 - 45	0		2		0		1		2		2		1	
45 - 00	1		2		0		0		0		2		4	
21.00 - 21.15	1	1	3	10	1	1	1	2	1	2	2	8	2	8
15 - 30	0		1		0		1		0		3		2	
30 - 45	0		3		0		0		1		2		3	
45 - 00	0		3		0		0		0		1		1	

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.38 Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 3 pada jalan Mayjen Sungkono..

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.39 Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 3 pada jalan Mayjen Sungkono..

Sumber: Survey Lapangan (2017).

Dari grafik di atas (gambar 4.27, gambar 4.28) diketahui bahwa volume pejalan kaki terbesar di segmen 3 sisi kiri sebanyak 15 p/15 menit dan sisi kanan sebanyak 12 ped/15 menit

Arus puncak (peak) terjadi pada pukul 16.00 – 17.00 sebesar 36 p/ jam untuk sisi kiri sagmen 3 dan pukul 16.00 – 17.00 sebesar 32 ped/jam untuk sisi kanan segmen 3.

Tabel 4.13 Hasil Perhitungan volume pejalan kaki di segmen 4 pada jalan Mayjen Sungkono..

Jam	Sagmen 4 Trotoar Kiri				Sagmen 4 Trotoar kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
06.00 - 06.15	3	9	2	9	2	9	2	9
15 - 30	2		2		1		2	
30 - 45	3		3		3		2	
45 - 00	1		2		3		3	
07.00 - 07.15	5	17	4	12	10	21	5	12
15 - 30	7		5		6		3	
30 - 45	2		1		1		2	
45 - 00	3		2		4		2	
08.00 - 08.15	3	16	4	12	5	16	3	11
15 - 30	4		3		3		4	
30 - 45	5		2		5		2	
45 - 00	4		3		3		2	
09.00 - 09.15	4	14	3	10	7	25	4	16
15 - 30	2		2		8		5	
30 - 45	3		2		6		4	
45 - 00	5		3		4		3	

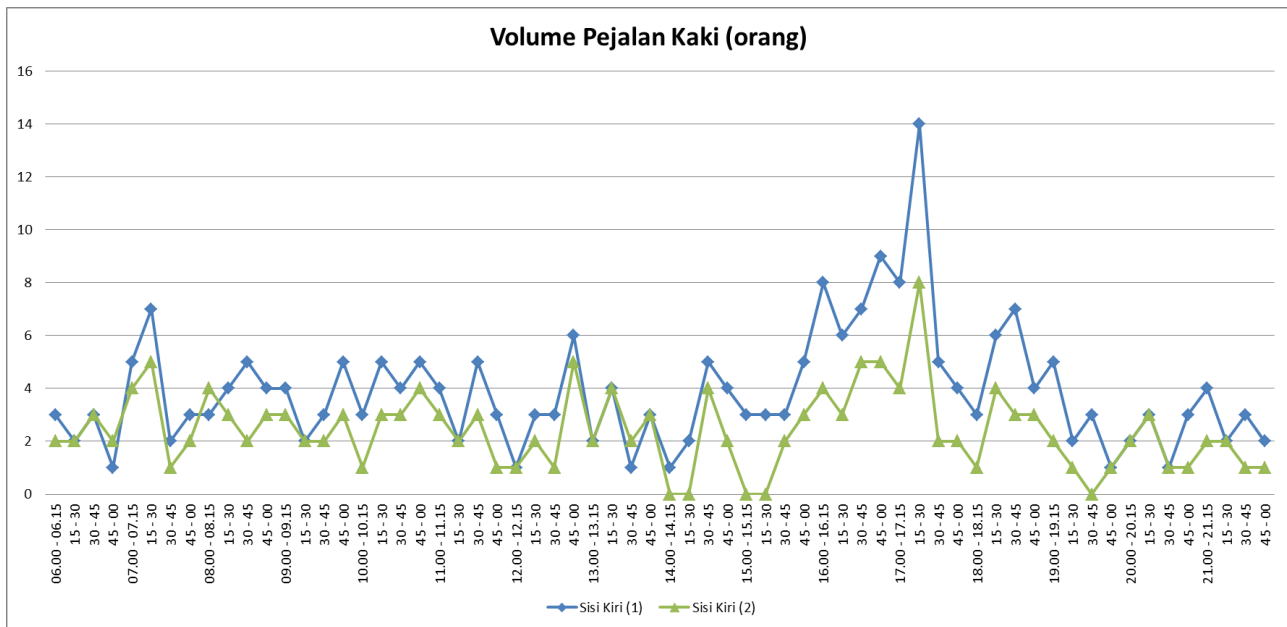
Lanjutan dari **Tabel 4.13**

Jam	Sagmen 4 Trotoar Kiri				Sagmen 4 Trotoar kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
10.00 - 10.15	3	17	1	11	6	27	3	12
15 - 30	5		3		7		2	
30 - 45	4		3		5		2	
45 - 00	5		4		9		5	
11.00 - 11.15	4	14	3	9	4	19	1	10
15 - 30	2		2		4		2	
30 - 45	5		3		8		4	
45 - 00	3		1		3		3	
12.00 - 12.15	1	13	1	9	5	18	4	10
15 - 30	3		2		2		2	
30 - 45	3		1		4		1	
45 - 00	6		5		7		3	
13.00 - 13.15	2	10	2	11	6	19	2	11
15 - 30	4		4		5		3	
30 - 45	1		2		5		2	
45 - 00	3		3		3		4	
14.00 - 14.15	1	12	0	6	2	19	1	7
15 - 30	2		0		6		3	
30 - 45	5		4		6		2	
45 - 00	4		2		5		1	
15.00 - 15.15	3	14	0	5	4	17	3	13
15 - 30	3		0		5		4	
30 - 45	3		2		3		4	
45 - 00	5		3		5		2	

Lanjutan dari **Tabel 4.12**

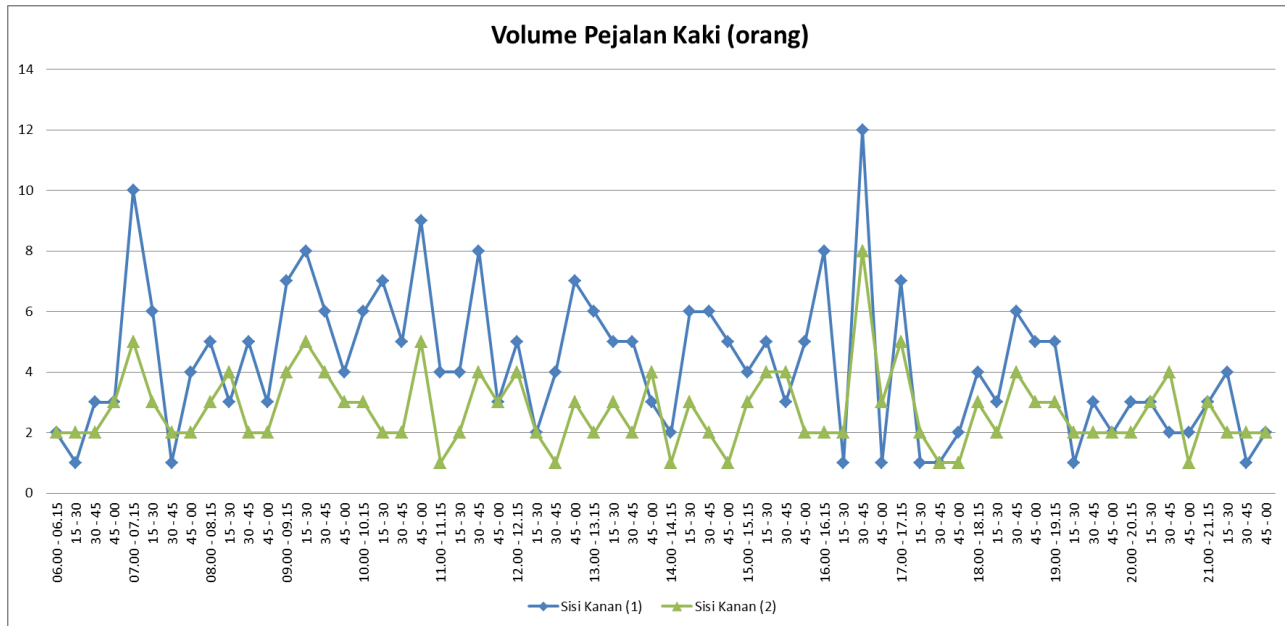
Jam	Sagmen 4 Trotoar Kiri				Sagmen 4 Trotoar kanan			
	Volume Pejalan Kaki (orang)				Volume Pejalan Kaki (orang)			
	Sisi Kiri (1)		Sisi Kiri (2)		Sisi Kanan (1)		Sisi Kanan (2)	
16.00 - 16.15	8	30	4	17	8	22	2	15
15 - 30	6		3		1		2	
30 - 45	7		5		12		8	
45 - 00	9		5		1		3	
17.00 - 17.15	8	31	4	16	7	11	5	9
15 - 30	14		8		1		2	
30 - 45	5		2		1		1	
45 - 00	4		2		2		1	
18.00 - 18.15	3	20	1	11	4	18	3	12
15 - 30	6		4		3		2	
30 - 45	7		3		6		4	
45 - 00	4		3		5		3	
19.00 - 19.15	5	11	2	4	5	11	3	9
15 - 30	2		1		1		2	
30 - 45	3		0		3		2	
45 - 00	1		1		2		2	
20.00 - 20.15	2	9	2	7	3	10	2	10
15 - 30	3		3		3		3	
30 - 45	1		1		2		4	
45 - 00	3		1		2		1	
21.00 - 21.15	4	11	2	6	3	10	3	9
15 - 30	2		2		4		2	
30 - 45	3		1		1		2	
45 - 00	2		1		2		2	

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 4.40 Grafik volume pejalan kaki di sisi kiri segmen 4 pada jalan Mayjen Sungkono..

Sumber: Survey Lapangan (2017).



Gambar 41. Grafik volume pejalan kaki di sisi kanan segmen 4 pada jalan Mayjen Sungkono..

Sumber: Survey Lapangan (2017).

Dari grafik di atas (gambar 4.29, gambar 4.30) diketahui bahwa volume pejalan kaki terbesar di segmen 4 sisi kiri sebanyak 14 p/15menit dan sisi kanan sebanyak 12 ped/15 menit

Arus puncak (peak) terjadi pada pukul 17.00 – 18.00 sebesar 31 p/jam untuk sisi kiri segmen 4 dan pukul 16.00 – 17.00 atau pukul 10.00 – 11.00 sebesar 27 ped/jam untuk sisi kanan segmen 4.

4.3. ANALISA TINGKAT PELAYANAN TROTOAR

Dari hasil survey traffic counting yang merupakan data primer dapat diketahui jumlah volume pejalan kaki tiap 15 menit pengamatan di setiap segmen trotoar yang dapat dilihat dalam tabel 4.14 dan 4.15 berikut :

Tabel 4.14. Volume pejalan kaki di setiap segmen trotoar pada jalan Raya Darmo.

Sagmen Trotoar	Volume Puncak (p/15 menit)		Waktu Puncak	
	Sisi Kiri	Sisi Kanan	Sisi Kiri	Sisi Kanan
1	42	25	12.45 - 13.00	07.15 - 07.30
2	25	26	12.15 – 12.30	14.30 – 14.45
3	30	14	12.15 – 12.30	16.30 – 16.45
4	76	61	07.15 – 07.30	07.15 – 07.30
5	35	11	07.30 – 07.45	14.30 – 14.45
				16.15 – 16.30

Sumber: Survey lapangan (2017)

Tabel 4.15. Volume pejalan kaki di setiap segmen trotoar pada jalan Mayjen Sungkono.

Segmen Trotoar	Volume Puncak (Orang/15 menit)		Waktu Puncak	
	Sisi Kiri	Sisi Kanan	Sisi Kiri	Sisi Kanan
1	14	5	16.00 – 16.15	07.00 - 07.15
				07.30 - 07.45
				08.30 - 08.45
				10.00 - 10.15
				10.45 - 11.00
2	13	14	07.30 – 07.45	16.15 – 16.30
3	15	12	17.00 – 17.15	16.30 – 16.45
				17.00 – 17.15
4	14	12	17.15 – 17.20	16.30 – 16.45

Sumber: Survey lapangan (2017)

Dari tabel 4.14 dan 4.15 dapat diketahui volume puncak di setiap sagmen trotoar.

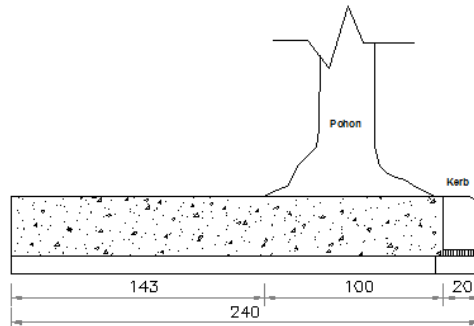
4.3.1. KONDISI EKSISTING TROTOAR

Data yang dipakai dalam perhitungan tingkat pelayanan trotoar pada kondisi eksisting adalah dari pengukuran langsung dilapangan sesuai dengan keadaan yang sebenarnya. Lokasi yang di jadikan pengukuran adalah setiap bagian trotoar yang memiliki volume pejalan kaki terbanyak berdasarkan hasil survey. Berikut perhitungan tingkat pelayanan trotoar berdasarkan kondisi eksisting:

Eksisting Trotoar jl. Raya Darmo

Trotoar segmen 1

- Sisi kiri 1



Gambar 4.42 Trotoar segmen 1 Sisi kiri 1 Jalan Raya Darmo.

$$W1 \text{ (kerb)} = 0,20 \text{ m}$$

$$W2 \text{ (Pohon)} = 1,00 \text{ m}$$

$$We \text{ (Lebar Efektif)} = \underline{1,43 \text{ m}}$$

$$Wt \text{ (total)} = 2,63 \text{ m}$$

Volume pejalan kaki: $Vp = 13 \text{ ped/ 15 menit}$

Lebar jalur pejalan kaki/ trotoar:

$$Wt = 2,63 \text{ m}$$

$$Wp = W1 + W2 = 1,20$$

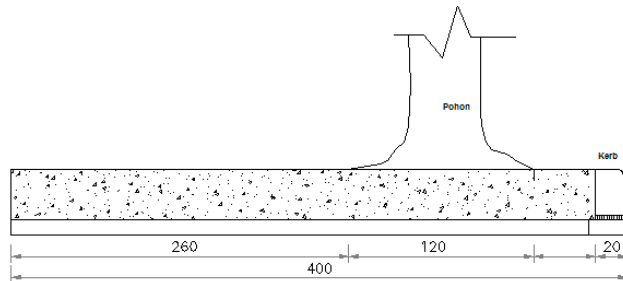
$$We = Wt - Wp = 1,43 \text{ m}$$

Level Of Service (LOS) rata-rata jalur pejalan kaki/ trotoar:

$$\begin{aligned} \text{Arus pejalan kaki, } V &= \frac{Vp}{15 We} = \frac{13}{15 \times 1,43} \\ &= 0,261 \text{ ped/min/m} \end{aligned}$$

LOS rata-rata = A

- Sisi kanan 1



Gambar 4.43 Trotoar segmen 1 Sisi kanan 1
Jalan Raya Darmo.

$$W1 \text{ (kerb)} = 0,20 \text{ m}$$

$$W2 \text{ (Pohon)} = 1,20 \text{ m}$$

$$We \text{ (Lebar Efektif)} = \underline{2,60 \text{ m}}$$

$$Wt \text{ (total)} = 4,00 \text{ m}$$

Volume pejalan kaki: $Vp = 14 \text{ ped/ 15 menit}$

Lebar jalur pejalan kaki/ trotoar:

$$Wt = 4,00$$

$$Wp = W1 + W2 = 1,40 \text{ m}$$

$$We = Wt - Wp = 2,60 \text{ m}$$

Level Of Service (LOS) rata-rata jalur pejalan kaki/ trotoar:

$$\text{Arus pejalan kaki, } V = \frac{Vp}{15 We} = \frac{14}{15 \times 2,6}$$

$$= 0,359 \text{ ped/min/m}$$

LOS rata-rata = A

Untuk Perhitungan pada sagmen lainnya ditampilkan dalam tabel 4.16.

Tabel 4.16. Perhitungan *Level Of Service* trotoar di jl.
Raya Darmo.

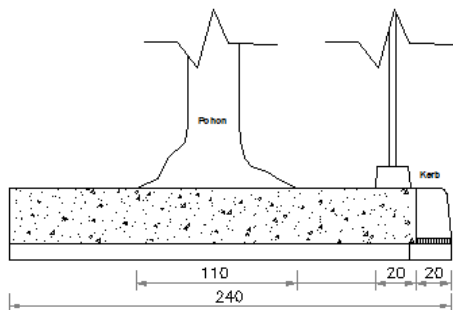
Sagmen	Sisi	W1 (m)	W2 (m)	We (m)	Wt (m)	Vp (ped/15mnt)	V (ped/mnt/m)	LOS
1	Kiri 1	0.2	1	1.43	2.63	13	0.606	A
	Kiri 2	0.2	1.2	1.58	2.98	42	1.772	A
	Kiri 3	0.2	1.2	1.4	2.80	15	0.714	A
	Kanan 1	0.2	1.2	2.6	4.00	25	0.641	A
	Kanan 2	0.2	1.8	2.05	4.05	8	0.260	A
2	Kiri 1	0.2	1.6	2.45	4.25	25	0.680	A
	Kiri 2	0.2	1	0.9	2.10	10	0.741	A
	Kiri 3	0.2	1	2.8	4.00	21	0.500	A
	Kiri 4	0.2	1.2	2.6	4.00	21	0.538	A
	Kanan 1	0.2	1.6	2.2	4.00	23	0.697	A
	Kanan 2	0.2	1.45	2.35	4.00	26	0.738	A
3	Kiri 1	0.2	1.3	1.85	3.35	11	0.396	A
	Kiri 2	0.2	1.4	2.2	3.80	30	0.909	A
	Kiri 3	0.2	1.5	2.25	3.95	11	0.326	A
	Kanan 1	0.2	2.4	0.7	3.30	10	0.952	A
	Kanan 2	0.2	1.8	2	4.00	14	0.467	A
4	Kiri 1	0.2	1.4	1.38	2.98	76	3.671	A
	Kiri 2	0.2	2.5	0.3	3.00	15	3.333	A
	Kanan 1	0.2	1.6	1.95	3.75	61	2.085	A
	Kanan 2	0.2	1.6	1.9	3.70	11	0.386	A
5	Kiri 1	0.2	1.6	1.8	3.60	11	0.407	A
	Kiri 2	0.2	0.8	1.45	2.45	35	1.609	A
	Kanan 1	0.2	1.8	1.65	3.65	9	0.364	A
	Kanan 2	0.2	1.6	1.85	3.65	6	0.216	A
	Kanan 3	0.2	1.6	1.8	3.60	6	0.222	A
	Kanan 4	0.2	2	1.55	3.75	7	0.301	A

Sumber: Survey lapangan (2017)

Eksisting Trotoar jl. Mayjen Sungkono

Trotoar segmen 1

- Sisi kiri 1



Gambar 4.44 Trotoar segmen 1 Sisi kiri 1 Jalan Mayjen Sungkono.

$$W1 \text{ (kerb)} = 0,20 \text{ m}$$

$$W2 \text{ (Pohon + Rambu)} = 1,30 \text{ m}$$

$$We \text{ (Lebar Efektif)} = \underline{0,90 \text{ m}}$$

$$Wt \text{ (total)} = 2,40 \text{ m}$$

Volume pejalan kaki: $Vp = 14 \text{ ped/ 15 menit}$

Lebar jalur pejalan kaki/ trotoar:

$$Wt = 2,40 \text{ m}$$

$$Wp = W1 + W2 = 1,5$$

$$We = Wt - Wp = 0.9 \text{ m}$$

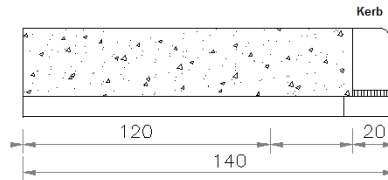
Level Of Service (LOS) rata-rata jalur pejalan kaki/ trotoar:

$$\text{Arus pejalan kaki, } V = \frac{Vp}{15 We} = \frac{14}{15 \times 0,9}$$

$$= 1,037 \text{ ped/min/m}$$

LOS rata-rata = A

- Sisi kanan 1



Gambar 4.45 Trotoar segmen 1 Sisi kanan 1.

$$W_1 \text{ (kerb)} = 0,20 \text{ m}$$

$$W_e \text{ (Lebar Efektif)} = \underline{1,20 \text{ m}}$$

$$W_t \text{ (total)} = 1,40 \text{ m}$$

Volume pejalan kaki: $V_p = 4 \text{ ped/ 15 menit}$

Lebar jalur pejalan kaki/ trotoar:

$$W_t = 1,4 \text{ m}$$

$$W_p = W_1 = 0,2 \text{ m}$$

$$W_e = W_t - W_p = 1,20 \text{ m}$$

Level Of Service (LOS) rata-rata jalur pejalan kaki/ trotoar:

$$\begin{aligned} \text{Arus pejalan kaki, } V_{15} &= \frac{V_p}{15 W_e} = \frac{4}{15 \times 1,2} \\ &= 0,222 \text{ ped/min/m} \end{aligned}$$

$$\text{LOS rata-rata} = A$$

Untuk Perhitungan pada sagmen lainnya ditampilkan dalam tabel 4.17.

Tabel 4.17. Perhitungan *Level Of Service* trotoar di jl. Mayjen Sungkono.

Sagmen	Sisi	W1	W2	We	Wt	Vp	V	LOS
		(m)	(m)	(m)	(m)	(ped/15mnt)	(ped/mnt/m)	
1	Kiri 1	0.2	1.3	0.9	2.4	14	1.037	A
	Kiri 2	0.2	0	1.2	1.4	10	0.556	A
	Kiri 3	0.2	0.85	4.0	5.0	8	0.135	A
	Kanan 1	0.2	0	1.2	1.4	4	0.222	A
	Kanan 2	0.2	0	1.2	1.4	5	0.278	A
	Kanan 3	0.2	1.05	0.2	1.4	5	2.222	A
2	Kiri 1	0.2	1.55	3.0	4.7	13	0.294	A
	Kiri 2	0.2	1.45	3.6	5.2	9	0.169	A
	Kiri 3	0.2	1.55	3.5	5.2	11	0.213	A
	Kiri 4	0.2	0.8	3.6	4.55	12	0.225	A
	Kanan 1	0.2	0.7	1.3	2.2	5	0.256	A
	Kanan 2	0.2	1	0.8	2.0	12	1.000	A
	Kanan 3	0.2	0.9	1.1	2.2	14	0.848	A
3	Kiri 1	0.2	1.25	4.6	6.0	6	0.088	A
	Kiri 2	0.2	0.6	4.9	5.7	15	0.204	A
	Kiri 3	0.2	0.8	3.0	4	5	0.111	A
	Kanan 1	0.2	0.8	2.8	3.8	4	0.095	A
	Kanan 2	0.2	0.8	2.8	3.8	6	0.143	A
	Kanan 3	0.2	0.8	2.8	3.8	5	0.119	A
	Kanan 4	0.2	1.05	2.6	3.8	12	0.314	A
4	Kiri 1	0.2	0.8	2.4	3.4	14	0.389	A
	Kiri 2	0.2	1.2	2.0	3.4	8	0.267	A
	Kanan 1	0.2	3.2	0.4	3.8	12	2.000	A
	Kanan 2	0.2	0.45	2.8	3.4	8	0.194	A

Sumber: Survey lapangan (2017)

4.3.2. PENYEBERANGAN JALAN

Data penyeberangan jalan dihitung pada interval 15 menit selama 12 jam pada lokasi penyeberangan jalan di jalan Raya Darmo. Dan interval 15 menit selama 16 jam pada lokasi penyeberangan jalan di jalan Mayjen Sungkono. Data volume puncak penyeberangan jalan per 15 menit dapat dilihat pada tabel 4.18

Tabel 4.18. Volume pejalan kaki di setiap Jembatan Penyeberangan Orang pada lokasi studi.

Segmen Trottoar	Waktu Puncak (p/15menit)	Waktu puncak
1 (Jl. Raya Darmo)	22	17.00 – 17.15
4 (Jl. Raya Darmo)	55	06.15 – 06.30
2 (Jl. Mayjen Sungkono)	13	07.30 – 07.45

Sumber: Survey lapangan (2017)

Eksisting Jembatan Penyeberangan Orang

Jembatan Penyeberangan Jalan Raya Darmo

- Jembatan Penyeberangan (Sagmen 1)

$$W1 \text{ (Tiang Reklame Kiri)} = 0,26 \text{ m}$$

$$W2 \text{ (Tiang Reklame Kanan)} = 0,26 \text{ m}$$

$$We \text{ (Lebar Efektif)} = \underline{1,20 \text{ m}} \\ = 1,72 \text{ m}$$

Volume pejalan kaki: $V_p = 22 \text{ ped/ 15 menit}$

Lebar jalur pejalan kaki/ trottoar:

$$W_t = 1,72 \text{ m}$$

$$W_p = W1 + W2 = 0,52$$

$$W_e = W_t - W_p = 1,20$$

Level Of Service (LOS) rata-rata fasilitas pejalan kaki/ Jembatan Penyeberangan Orang :

$$\begin{aligned} \text{Arus pejalan kaki, } V &= \frac{V_p}{15 W_e} = \frac{22}{15 \times 1,2} \\ &= 1,222 \text{ ped/min/m} \end{aligned}$$

LOS rata-rata = A

Untuk Perhitungan pada segmen atau Jembatan Penyeberangan Orang yang lainnya ditampilkan dalam tabel 4.19.

Tabel 4.19. Perhitungan *Level Of Service* Jembatan Penyeberangan Orang di Lokasi Studi.

Lokasi	Sagmen	W1 (m)	W2 (m)	W _e (m)	W _t (m)	V _p (pes/15mnt)	V (ped/mnt/m)	LOS
Jl. Raya Darmo	1	0.26	0.26	1.20	1.72	22	1.222	A
Jl. Raya Darmo	4	0.35	0.35	1.30	2.00	45	2.308	A
Jl. Mayjen Sungkono	2	0.175	0.175	1.58	1.925	14	0.593	A

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

4.4. DATA SURVEY SPOT SPEED STUDY

Dalam Pengukuran dan perhitungan kecepatan berjalan pejalan kaki, yang di ambil sebagai sample di tetapkan mereka yang berumur kurang lebih 13 hingga 60 tahun dan tidak memiliki cacat tubuh yang secara fisik dapat menghambat aktifitas berjalan mereka. Penetapan batasan usia ini didasari atas pertimbangan bahwa pada

batasan usia tersebut perbedaan kecepatan pejalan kaki tidak terlalu ekstrim. Di samping itu, pada batasan usia tersebut pejalan kaki memiliki jumlah yang sangat dominan.

4.4.1 Analisis Data Sampel di jalan Raya Darmo

Jumlah sampel pengamatan diperoleh 464 sampel yang di peroleh dari pengambilan sampel sebanyak-banyaknya maksimal 10 sampel/15menit yang di ambil secara acak dalam satu jam pengamatan. Jumlah sampel ini telah memenuhi persyaratan minimal untuk suatu studi spot speed (186 buah sampel). Populasi yang diambil adalah jumlah volume pejalan kaki pada segmen 4 sisi kiri 1 yakni sebesar 719 ped/12 jam

Perhitungan jumlah sampel berdasarkan perumusan sebagai berikut:

- Penentuan persen ketidaktelitian karena kesalahan pengambilan sampel:

$$n = \frac{1}{4} \left[\frac{Z\alpha/2}{E} \right]^2$$

$$100 = \frac{1}{4} \left[\frac{1,96}{E} \right]^2$$

$$E = 0,1 = 10\%$$

Jadi persen ketidaktelitian karena kesalahan pengambilan sampel (E) diambil sebesar 10%

- Perhitungan sampel menurut slovin :

$$n = \frac{N}{1 + N \cdot E^2}$$

$$n = \frac{719}{1 + (719) \cdot 0.1^2}$$

$$n = 87,78 \text{ atau } 89 \text{ (dibulatkan)}$$

Jadi jumlah sampel minimal dari perhitungan slovin sebesar 89 orang dalam satu jam pengamatan.

Jumlah sampel yang di dapatkan dalam perumusan ini sangat bergantung pada prosentasi ketidaktelitian (E) yang di ambil. Semakin besar persentase ketidaktelitian, maka jumlah sampel yang di dapatkan semakin kecil.

- Perhitungan sampel menurut Miro dalam Syahrir Ikromi:

$$n = 10\% \times N$$

$$n = 10\% \times 719$$

$$n = 71,9 \text{ atau } 72$$

Jadi jumlah sampel minimal dari perhitungan Miro dalam Syahrir Ikromi sebesar 72 orang dalam satu jam pengamatan.

Jumlah sampel yang di dapatkan dalam perumusan ini sangat bergantung dari ukuran populasi (N) yang di ambil. Semakin besar persentase ketidaktelitian, maka jumlah sampel yang di dapatkan semakin kecil.

- Penentuan jumlah sampel berdasarkan populasi menurut Suratman (1994):

Populasi $\pm 100 \rightarrow$ sampel 50 % Populasi

Populasi $\geq 1000 \rightarrow$ 15 % Populasi atau

$$S = 15\% + \frac{1000 - n}{1000 - 100} \times (50\% - 15\%)$$

Keterangan :

S = Jumlah sampel

n = Jumlah anggota populasi

$$S = 15\% + \frac{1000 - n}{1000 - 100} \times (50\% - 15\%)$$

$$= 15 \% + \frac{1000 - 719}{1000 - 100} \times (50\% - 15\%)$$

$$= 15 \% + \frac{281}{900} \times (35\%)$$

$$= 15 \% + 0,312 \times (35\%)$$

$$= 15 \% + 25,928 \%$$

$$= 25,928 \%$$

$$\begin{aligned}\text{Jadi, Jumlah sampel} &= 25,928 \% \text{ dari } 719 \\ &= 186,42 \\ &= 186 \text{ sampel}\end{aligned}$$

Dari ketiga perumusan di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah sampel yang telah dimiliki sebanyak 464 orang dalam satu hari pengamatan telah memenuhi syarat minimum

Dalam menghitung kecepatan pejalan kaki di ambil 10 orang sebagai sampel di setiap interval waktu 15 menit dengan jarak dari titik *start* ke *finish* 10 meter. Berikut data Kecepatan pejalan kaki di jalan Raya Darmo dapat di lihat pada tabel 4.20 untuk arah 1 dan 4.21 untuk arah 2.

Tabel 4.20. Data perhitungan kecepatan Pejalan kaki arah 1 jalan Raya Darmo.

Jam	Waktu Tempuh Pejalan kaki arah Selatan - Utara										Waktu Tempuh
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Rata-rata (detik/10m)
06.00 - 06.15	8.6	9.5	9.5	7.4	9.5	9.5	9.5	8.6	7.2	9.5	8.9
15 - 30	9.5	10.7	9.5	10.4	9.5	9.5	8.9	9.5	9.5	9.7	9.7
30 - 45	7.5	8.3	9.5	11.6	9.5	7.6	9.5	9.5	8.0	9.5	9.1
45 - 00	7.5	8.7	9.5	9.5	9.5	9.4	8.3	9.4	8.9	-	9.0

Lanjutan dari **Tabel 4.20**

Jam	Waktu Tempuh Pejalan kaki arah Selatan - Utara										Waktu Tempuh
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Rata-rata (detik/10m)
07.00 - 07.15	9.5	8.3	8.7	9.4	9.5	9.7	10.5	-	-	-	9.4
15 - 30	7.2	9.5	9.5	9.6	9.5	9.5	9.6	8.5	-	-	9.1
30 - 45	11.0	11.6	7.9	8.0	9.5	8.3	9.5	9.5	7.3	10.6	9.3
45 - 00	9.5	7.3	7.6	8.7	9.5	11.6	-	-	-	-	9.0
08.00 - 08.15	11.3	9.5	9.5	9.3	-	-	-	-	-	-	9.9
15 - 30	8.8	9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2
30 - 45	8.6	9.5	9.2	-	-	-	-	-	-	-	9.1
45 - 00	9.7	7.0	9.5	11.1	9.3	-	-	-	-	-	9.3
09.00 - 09.15	8.6	8.8	9.2	8.9	-	-	-	-	-	-	8.9
15 - 30	9.4	9.0	8.3	7.6	9.6	8.4	7.5	10.2	9.0	8.4	8.7
30 - 45	11.3	8.1	9.2	10.8	9.6	8.5	9.5	7.3	9.5	10.8	9.5
45 - 00	8.9	8.7	9.9	9.8	8.2	8.3	-	-	-	-	9.0
10.00 - 10.15	8.9	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8
15 - 30	8.4	9.9	8.3	-	-	-	-	-	-	-	8.9
30 - 45	8.6	8.1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3
45 - 00	7.6	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	8.7
11.00 - 11.15	9.3	7.4	10.4	9.6			-	-	-	-	9.2
15 - 30	11.3	9.6	8.7				-	-	-	-	9.8
30 - 45	14.3	8.3	8.0	7.9	9.4		-	-	-	-	9.6
45 - 00	7.6	8.1	11.4	8.4	9.5	7.5	9.4	8.5	8.5		8.7
12.00 - 12.15	9.7	11.3	11.3	8.4	11.4	-	-	-	-	-	10.4
15 - 30	11.9	7.9	9.6	10.5	-	-	-	-	-	-	10.0
30 - 45	8.7	7.7	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2
45 - 00	9.8	10.5	9.3	8.4	10.5	10.1	-	-	-	-	9.8
13.00 - 13.15	7.6	8.4	8.6	8.6	10.7	-	-	-	-	-	8.8
15 - 30	7.4	7.4	7.0	7.6	-	-	-	-	-	-	7.4
30 - 45	11.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.9
45 - 00	9.3	8.0	10.5	9.3	8.9	11.3	10.3	11.4	9.6	10.4	9.9

Lanjutan dari **Tabel 4.20**

Jam	Waktu Tempuh Pejalan kaki arah Selatan - Utara										Waktu Tempuh
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Rata-rata (detik/10m)
14.00 - 14.15	8.8	8.4	8.0	10.0	8.3	7.9	9.7	8.5			8.7
15 - 30	9.4	7.6	8.3	8.4	9.5	9.3	9.5	11.3	9.5	10.7	9.3
30 - 45	8.0	9.4	8.2	9.2	8.4	-	-	-	-	-	8.6
45 - 00	8.1	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8
15.00 - 15.15	7.9	8.0	9.2	-	-	-	-	-	-	-	8.4
15 - 30	9.4	10.2	7.1	8.4	-	-	-	-	-	-	8.8
30 - 45	8.3	8.5	9.7	10.5	-	-	-	-	-	-	9.3
45 - 00	11.3	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4
16.00 - 16.15	7.5	10.8	7.5	10.2	10.2	10.2	10.3	9.8	8.5	9.5	9.4
15 - 30	9.3	8.4	11.4	-	-	-	-	-	-	-	9.7
30 - 45	9.0	9.5	9.5	8.1	-	-	-	-	-	-	9.0
45 - 00	12.4	7.9	9.6	-	-	-	-	-	-	-	10.0
17.00 - 17.15	9.1	9.4	9.3	7.8	-	-	-	-	-	-	8.9
15 - 30	8.7	10.6	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
30 - 45	8.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8
45 - 00	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.6

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.21. Data perhitungan kecepatan Pejalan kaki arah 2 jalan Raya Darmo.

Jam	Waktu Tempuh Pejalan kaki arah Utara - Selatan										Waktu Tempuh
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Rata-rata (detik/10m)
06.00 - 06.15	8.0	10.9	12.0	-	-	-	-	-	-	-	10.3
15 - 30	8.4	9.4	8.4	9.9	8.1	9.4	9.8	-	-	-	9.0
30 - 45	9.9	8.0	10.3	7.1	-	-	-	-	-	-	8.8
45 - 00	9.8	8.4	7.5	11.2	-	-	-	-	-	-	9.2

Lanjutan dari **Tabel 4.21**

Jam	Waktu Tempuh Pejalan kaki arah Utara - Selatan										Waktu Tempuh
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Rata-rata (detik/10m)
07.00 - 07.15	7.5	8.5	7.9	-	-	-	-	-	-	-	8.0
15 - 30	8.3	9.9	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1
30 - 45	7.5	9.0	8.6	7.5	8.9	9.2	7.5	8.3	8.0	-	8.3
45 - 00	9.6	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	9.7
08.00 - 08.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 30	8.6	8.8	8.4	-	-	-	-	-	-	-	8.6
30 - 45	10.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3
45 - 00	8.9	8.7	9.4	-	-	-	-	-	-	-	9.0
09.00 - 09.15	8.5	7.4	7.4	7.5	9.6	8.5	9.6	7.5	9.3	8.5	8.4
15 - 30	7.5	8.3	9.6	8.7	8.4	7.5	8.5	7.3	7.8	7.4	8.1
30 - 45	8.6	9.7	8.7	10.5	9.6	8.6	7.5	8.5	7.9	8.5	8.8
45 - 00	9.4	7.4	9.6	9.5	8.4	-	-	-	-	-	8.9
10.00 - 10.15	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.7
15 - 30	8.4	7.5	9.6	-	-	-	-	-	-	-	8.5
30 - 45	8.4	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9
45 - 00	8.6	8.0	8.4	-	-	-	-	-	-	-	8.3
11.00 - 11.15	10.5	9.4	9.5	9.4	-	-	-	-	-	-	9.7
15 - 30	9.5	8.6	7.6	7.4	8.5	7.9	7.9	-	-	-	8.2
30 - 45	8.6	7.4	8.9	7.9	7.5	8.2	7.6	-	-	-	8.0
45 - 00	8.5	9.1	7.5	7.8	8.5	9.8	10.1	-	-	-	8.7
12.00 - 12.15	8.0	7.6	10.9	8.4	9.3	-	-	-	-	-	8.8
15 - 30	8.6	9.6	10.0	8.5	-	-	-	-	-	-	9.2
30 - 45	8.5	9.1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8
45 - 00	9.9	7.4	9.9	10.9	11.1	-	-	-	-	-	9.8
13.00 - 13.15	10.4	9.8	11.3	10.0	-	-	-	-	-	-	10.4
15 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 45	9.9	8.1	9.8	7.4	8.6	-	-	-	-	-	8.8
45 - 00	7.5	9.1	7.8	7.9	7.9	8.4	10.3	8.6	7.8	8.1	8.3

Lanjutan dari Tabel 4.21

Jam	Waktu Tempuh Pejalan kaki arah Selatan - Utara										Waktu Tempuh
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Rata-rata (detik/10m)
14.00 - 14.15	8.6	8.9	8.8	8.8	8.7	8.6	7.4	9.4	9.5	7.1	8.6
15 - 30	10.2	8.7	7.3	9.8	7.6	7.9	9.0	7.2	7.6	8.6	8.4
30 - 45	11.3	9.9	7.2	7.4	7.1	9.0	11.4	8.3	-	-	9.0
45 - 00	8.5	10.1	8.6	8.8	7.9	8.3	7.6	-	-	-	8.5
15.00 - 15.15	8.0	8.5	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2
15 - 30	9.6	9.0	8.7	8.0	-	-	-	-	-	-	8.8
30 - 45	7.3	8.5	8.0	-	-	-	-	-	-	-	7.9
45 - 00	9.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.7
16.00 - 16.15	8.5	8.0	9.8	10.3	8.5	11.4	7.9	9.5	-	-	9.2
15 - 30	9.5	8.4							-	-	8.9
30 - 45	10.9	9.0	8.7	11.5	11.4				-	-	10.3
45 - 00	8.6	11.6	-	-	-	-	-	-	-	-	10.1
17.00 - 17.15	7.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9
15 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 45	8.7	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	8.1
45 - 00	8.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Dan setelah data rata-rata pejalan kaki arah 1 dan 2 telah di ketahui kemudian dari kedua rata-rata tersebut di rata-ratakan kembali untuk mengetahui waktu tempuh rata-rata det/10m dan juga kecepatan rata-rata dalam satuan m/menit. Berikut contoh perhitungan analisa kecepatan rata-rata pejalan kaki:

Pada jam 06.00 - 06.15

- Arah 1 = 8,9 detik/10m
- Arah 2 = 10,3 detik/10m

$$\text{Waktu Tempuh} = \frac{\text{Arah 1} + \text{Arah 2}}{2} = 9,6 \text{ detik/10m}$$

$$\text{Kecepatan} = 60 \times 9,6 \times 10 = 62,61 \text{ m/mnt}$$

Untuk mengetahui kecepatan pada waktu yang lain dapat di lihat pada tabel 4.22.

Tabel 4.22. Analisa Kecepatan Rata-rata Pejalan Kaki Jalan Raya Darmo

Jam	Waktu Tempuh		Waktu Tempuh	Kecepatan
	Arah 1	Arah 2	Rata-rata (detik/10m)	Rata-rata (m/mnt)
06.00 - 06.15	8.9	10.3	9.6	62.61
15 – 30	9.7	9.0	9.4	64.14
30 – 45	9.1	8.8	8.9	67.11
45 – 00	9.0	9.2	9.1	65.86
07.00 - 07.15	9.4	8.0	8.7	69.20
15 – 30	9.1	9.1	9.1	65.82
30 – 45	9.3	8.3	8.8	68.11
45 – 00	9.0	9.7	9.4	64.11
08.00 - 08.15	9.9	-	9.9	60.51
15 – 30	9.2	8.6	8.9	67.70
30 – 45	9.1	10.3	9.7	61.96
45 – 00	9.3	9.0	9.2	65.38
09.00 - 09.15	8.9	8.4	8.6	69.66
15 – 30	8.7	8.1	8.4	71.32
30 – 45	9.5	8.8	9.1	65.73
45 – 00	9.0	8.9	8.9	67.27
10.00 - 10.15	8.8	8.7	8.7	68.73
15 – 30	8.9	8.5	8.7	69.26
30 – 45	8.3	7.9	8.1	73.71
45 – 00	8.7	8.3	8.5	70.64

Lanjutan dari **Tabel 4.21**

Jam	Waktu Tempuh		Waktu Tempuh	Kecepatan
	Arah 1	Arah 2	Rata-rata (detik/10m)	Rata-rata (m/mnt)
11.00 - 11.15	9.2	9.7	9.4	63.75
15 - 30	9.8	8.2	9.0	66.56
30 - 45	9.6	8.0	8.8	68.22
45 - 00	8.7	8.7	8.7	68.64
12.00 - 12.15	10.4	8.8	9.6	62.33
15 - 30	10.0	9.2	9.6	62.70
30 - 45	8.2	8.8	8.5	70.75
45 - 00	9.8	9.8	9.8	61.24
13.00 - 13.15	8.8	10.4	9.6	62.73
15 - 30	7.4	-	7.4	81.63
30 - 45	11.9	8.8	10.3	58.17
45 - 00	9.9	8.3	9.1	65.79
14.00 - 14.15	8.7	8.6	8.6	69.48
15 - 30	9.3	8.4	8.9	67.69
30 - 45	8.6	9.0	8.8	68.27
45 - 00	7.8	8.5	8.2	73.57
15.00 - 15.15	8.4	8.2	8.3	72.39
15 - 30	8.8	8.8	8.8	68.34
30 - 45	9.3	7.9	8.6	69.86
45 - 00	9.4	9.7	9.6	62.57
16.00 - 16.15	9.4	9.2	9.3	64.35
15 - 30	9.7	8.9	9.3	64.44
30 - 45	9.0	10.3	9.6	62.25
45 - 00	10.0	10.1	10.0	59.95

Lanjutan dari **Tabel 4.21**

Jam	Waktu Tempuh		Waktu Tempuh	Kecepatan
	Arah 1	Arah 2	Rata-rata (detik/10m)	Rata-rata (m/mnt)
17.00 - 17.15	8.9	7.9	8.4	71.49
15 - 30	9.6	-	9.6	62.31
30 - 45	8.8	8.1	8.5	70.98
45 - 00	7.6	8.6	8.1	74.03

Sumber: Hasil Perhitungan Survey

Perhitungan Kepadatan

Untuk mengetahui kepadatan dari dua arah pejalan kaki yaitu dengan perhitungan sebagai berikut:

Pada jam 06.00 - 06.15

$$D = \frac{\text{Volume (ped/menit)}}{\text{Kecepatan (m/menit)}}$$

$$D = \frac{1,3}{62,61} = 0,02130 \text{ (ped/m}^2\text{)}$$

Berikut hasil rekapitulasi kepadatan dua arah pejalan kaki pada jalan Raya Darmo dapat di lihat pada tabel 4.23

Tabel 4.23. Analisa Kepadatan Dua Arah Pejalan Kaki Jalan Raya Darmo

Jam	Speed (S) (m/menit)	Volume (v) (ped/menit)	Density (D) (ped/m ²)
06.00 - 06.15	62.61	1.3	0.02130
15 - 30	64.14	5.1	0.07899
30 - 45	67.11	3.9	0.05762
45 - 00	65.86	1.0	0.01518

Lanjutan dari **Tabel 4.23**

Jam	Speed (S) (m/mnt)	Volume (v) (ped/mnt)	Density (D) (ped/m ²)
07.00 - 07.15	63.75	0.7	0.00963
15 - 30	66.56	0.7	0.01114
30 - 45	68.22	1.3	0.01958
45 - 00	68.64	0.5	0.00832
08.00 - 08.15	62.33	0.3	0.00441
15 - 30	62.70	0.4	0.00591
30 - 45	70.75	0.3	0.00430
45 - 00	61.24	0.5	0.00816
09.00 - 09.15	62.73	2.1	0.02967
15 - 30	81.63	3.3	0.04580
30 - 45	58.17	1.5	0.02333
45 - 00	65.79	0.7	0.01090
10.00 - 10.15	69.48	0.2	0.00291
15 - 30	67.69	0.4	0.00578
30 - 45	68.27	0.3	0.00362
45 - 00	73.57	0.3	0.00472
11.00 - 11.15	72.39	0.5	0.00837
15 - 30	68.34	0.7	0.01002
30 - 45	69.86	0.8	0.01173
45 - 00	62.57	1.1	0.01651
12.00 - 12.15	64.35	0.7	0.01070
15 - 30	64.44	0.5	0.00851
30 - 45	62.25	0.3	0.00377
45 - 00	59.95	0.7	0.01197
13.00 - 13.15	62.73	0.6	0.00957
15 - 30	81.63	0.3	0.00327
30 - 45	58.17	0.4	0.00688
45 - 00	65.79	4.3	0.06485

Lanjutan dari **Tabel 4.23**

Jam	Speed (S) (m/mnt)	Volume (v) (ped/mnt)	Density (D) (ped/m ²)
14.00 - 14.15	69.48	1.6	0.02302
15 - 30	67.69	4.1	0.06106
30 - 45	68.27	0.8	0.01171
45 - 00	73.57	0.6	0.00816
15.00 - 15.15	72.39	0.3	0.00460
15 - 30	68.34	0.5	0.00780
30 - 45	69.86	0.5	0.00668
45 - 00	62.57	0.2	0.00320
16.00 - 16.15	64.35	1.5	0.02279
15 - 30	64.44	0.3	0.00517
30 - 45	62.25	0.7	0.01070
45 - 00	59.95	0.3	0.00556
17.00 - 17.15	71.49	0.3	0.00466
15 - 30	62.31	0.1	0.00214
30 - 45	70.98	0.2	0.00282
45 - 00	74.03	0.1	0.00180

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Menghitung Volume Maksimum

Untuk menghitung volume maksimum pejalan kaki yang melintas di sepanjang ruas jalan Raya Darmo digunakan persamaan model linear *greenshield*.

Tabel 4.24 Analisa Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Metode *Greenshield* Jalan Raya Darmo

Jam	Speed (S) (m/mnt)	Volume (v) (ped/mnt)	Density (D) (ped/m ²)	(D ²) (ped/m ²)
06.00 - 06.15	62.61	1.3	0.02130	0.000454
15 - 30	64.14	5.1	0.07899	0.006240
30 - 45	67.11	3.9	0.05762	0.003320
45 - 00	65.86	1.0	0.01518	0.000231
07.00 - 07.15	69.20	0.7	0.00963	0.000093
15 - 30	65.82	0.7	0.01114	0.000124
30 - 45	68.11	1.3	0.01958	0.000383
45 - 00	64.11	0.5	0.00832	0.000069
08.00 - 08.15	60.51	0.3	0.00441	0.000019
15 - 30	67.70	0.4	0.00591	0.000035
30 - 45	61.96	0.3	0.00430	0.000019
45 - 00	65.38	0.5	0.00816	0.000067
09.00 - 09.15	69.66	2.1	0.02967	0.000880
15 - 30	71.32	3.3	0.04580	0.002098
30 - 45	65.73	1.5	0.02333	0.000544
45 - 00	67.27	0.7	0.01090	0.000119
10.00 - 10.15	68.73	0.2	0.00291	0.000008
15 - 30	69.26	0.4	0.00578	0.000033
30 - 45	73.71	0.3	0.00362	0.000013
45 - 00	70.64	0.3	0.00472	0.000022
11.00 - 11.15	63.75	0.5	0.00837	0.000070
15 - 30	66.56	0.7	0.01002	0.000100
30 - 45	68.22	0.8	0.01173	0.000138
45 - 00	68.64	1.1	0.01651	0.000273

Lanjutan dari **Tabel 4.24**

Jam	Speed (S) (m/mnt)	Volume (v) (ped/mnt)	Density (D) (ped/m ²)	(D ²) (ped/m ²)
12.00 - 12.15	69.48	1.6	0.02303	0.000530
15 - 30	67.69	4.1	0.06106	0.003729
30 - 45	68.27	0.8	0.01172	0.000137
45 - 00	73.57	0.6	0.00816	0.000067
13.00 - 13.15	72.39	0.3	0.00460	0.000021
15 - 30	68.34	0.5	0.00780	0.000061
30 - 45	69.86	0.5	0.00668	0.000045
45 - 00	62.57	0.2	0.00320	0.000010
14.00 - 14.15	64.35	1.5	0.02279	0.000520
15 - 30	64.44	0.3	0.00517	0.000027
30 - 45	62.25	0.7	0.01071	0.000115
45 - 00	59.95	0.3	0.00556	0.000031
15.00 - 15.15	71.49	0.3	0.00466	0.000022
15 - 30	62.31	0.1	0.00214	0.000005
30 - 45	70.98	0.2	0.00282	0.000008
45 - 00	74.03	0.1	0.00180	0.000003
16.00 - 16.15	0.00	0.0	0.00000	0.000000
15 - 30	0.00	0.0	0.00000	0.000000
30 - 45	0.00	0.0	0.00000	0.000000
45 - 00	0.00	0.0	0.00000	0.000000
17.00 - 17.15	0.00	0.0	0.00000	0.000000
15 - 30	0.00	0.0	0.00000	0.000000
30 - 45	0.00	0.0	0.00000	0.000000
45 - 00	0.00	0.0	0.00000	0.000000
Jumlah	1601.39	35	0.52809	0.02582

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Mencari analisa regresi linier, dianalisis berdasarkan hasil tabulasi yang ada dengan mengambil nilai total dari masing-masing variabel yang ada

$$B = \frac{n. (\sum x \cdot y) - (\sum x). (\sum y)}{n. (\sum x^2) - (\sum x)^2}$$

$$A = \frac{(\sum x^2). (\sum y) - (\sum x). (\sum x \cdot y)}{n. (\sum x^2) - (\sum x)^2}$$

$$B = \frac{48. (48) - (0.71930). (3213.29)}{48. (0.02538) - (0.71930)^2} = -15,0166$$

$$A = \frac{(0.02538). (3213.29) - (0.71930). (48)}{48. (0.02538) - (0.71930)^2} = 67,16865$$

Maka : Sff = A = 67,16865

$$Dj = \frac{-A}{B} = \frac{-67,16865}{-15,0166} = 4,473$$

Dengan menggunakan nilai Sff dan nilai Dj, maka dapat ditentukan nilai Vm

$$Vm = \frac{Dj \cdot Sff}{4}$$

$$Vm = \frac{4,473 \cdot 67,16865}{4} = 75,11064 = 76 \text{ ped/mnt}$$

Hubungan Kecepatan (S) dan Kepadatan (D)

Dengan Menggunakan persamaan yang ada diperoleh hubungan kecepatan dan kepadatan:

$$S = Sff - \frac{Sff}{Dj} \times D$$

$$S = 67,16865 - \frac{67,16865}{4,473} \times D$$

$$S = 67,16865 - 15,01661 \cdot D$$

Hubungan Volume (V) dan Kepadatan (D)

Dengan menggunakan persamaan yang ada diperoleh hubungan volume dan kepadatan:

$$V = D \cdot Sff - \frac{Sff}{DJ} \times D^2$$

$$V = 67,16865 \cdot D - 15,01661 \cdot D^2$$

Hubungan Volume (V) dan Kecepatan (S)

Dengan menggunakan persamaan

$$V = Dj \cdot S - \frac{DJ}{Sff} \times S^2$$

$$V = 4,473 \cdot S - 0,066593 \cdot S^2$$

4.4.2. Analisis Data Sampel di jalan Mayjen Sungkono

Jumlah sampel pengamatan diperoleh 291 sampel yang di peroleh dari pengambilan sampel sebanyak-banyaknya maksimal 10 sampel/15menit yang di ambil secara acak dalam satu jam pengamatan. Jumlah sampel ini telah memenuhi persyaratan minimal untuk suatu studi spot speed (137 buah sampel). Populasi yang diambil adalah jumlah volume pejalan kaki pada segmen 4 sisi kiri 1 yakni sebesar 335 ped/16 jam

Perhitungan jumlah sampel berdasarkan perumusan sebagai berikut:

- Penentuan jumlah sampel berdasarkan populasi menurut Suratman (1994):

Populasi $\pm 100 \rightarrow$ sampel 50 % Populasi

Populasi $\geq 1000 \rightarrow$ 15 % Populasi atau

$$S = 15 \% + \frac{1000 - n}{1000 - 100} \times (50\% - 15\%)$$

Keterangan :

S = Jumlah sampel

n = Jumlah anggota populasi

$$S = 15 \% + \frac{1000 - n}{1000 - 100} \times (50\% - 15\%)$$

$$= 15 \% + \frac{1000 - 335}{1000 - 100} \times (50\% - 15\%)$$

$$= 15 \% + \frac{665}{900} \times (35\%)$$

$$= 15 \% + 0,7389 \times (35\%)$$

$$= 15 \% + 25,861 \%$$

$$= 40,861 \%$$

Jadi, Jumlah sampel = 40,861 % dari 355

$$= 137$$

= 137 sampel

Dari ketiga perumusan di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah sampel yang telah dimiliki sebanyak orang dalam satu jam pengamatan telah memenuhi syarat minimum.

Dalam menghitung kecepatan pejalan kaki di ambil 10 orang sebagai sampel di setiap interval waktu 15 menit dengan jarak dari titik *start* ke *finish* 10 meter. Berikut data Kecepatan pejalan kaki di jalan Raya Darmo dapat di lihat pada tabel 4.25 untuk arah 1 dan 4.26 untuk arah 2.

Lanjutan dari **Tabel 4.26**

Jam	Waktu Tempuh Pejalan kaki arah Barat - Timur										Waktu Tempuh
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Rata-rata (detik/10m)
09.00 - 09.15	9.4	9.6	-	-	-	-	-	-	-	-	9.5
15 - 30	8.9	7.4	7.2	7.8	9.2	8.5	-	-	-	-	8.2
30 - 45	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4
45 - 00	7.5	7.2	7.4	7.6	7.6	7.3	-	-	-	-	7.5
10.00 - 10.15	9.8	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	9.3
15 - 30	7.8	8.5	9.4	7.8	-	-	-	-	-	-	8.4
30 - 45	8.4	9.7	8.6	-	-	-	-	-	-	-	8.9
45 - 00	7.8	7.2	7.7	8.4	7.2	-	-	-	-	-	7.7
11.00 - 11.15	7.9	7.4	7.6	7.5	7.4	7.0	-	-	-	-	7.4
15 - 30	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4
30 - 45	10.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8
45 - 00	9.3	8.6	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0
12.00 - 12.15	8.4	9.6	8.6	8.7	-	-	-	-	-	-	8.8
15 - 30	8.5	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0
30 - 45	9.5	7.4	7.8	7.9	-	-	-	-	-	-	8.2
45 - 00	9.5	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4
13.00 - 13.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 30	8.5	8.3	7.2	8.6	-	-	-	-	-	-	8.1
30 - 45	7.7	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6
45 - 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.00 - 14.15	9.9	8.5	7.5	-	-	-	-	-	-	-	8.6
15 - 30	7.5	9.3	-	-	-	-	-	-	-	-	8.4
30 - 45	9.9	9.4	8.9	7.4	-	-	-	-	-	-	8.9
45 - 00	7.1	7.4	8.8	9.4	7.4	-	-	-	-	-	8.0
15.00 - 15.15	9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.5
15 - 30	11.5	9.9	-	-	-	-	-	-	-	-	10.7
30 - 45	10.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.7
45 - 00	9.7	8.9	9.1	8.8	9.4	-	-	-	-	-	9.2

Lanjutan dari **Tabel 4.26**

Jam	Waktu Tempuh Pejalan kaki arah Barat - Timur										Waktu Tempuh
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Rata-rata (detik/10m)
16.00 - 16.15	11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5
15 - 30	7.1	7.5	7.5	7.4	7.1	7.6	-	-	-	-	7.4
30 - 45	7.8	7.7	7.3	7.1	7.6	7.5	7.3	7.6	-	-	7.5
45 - 00	10.0	9.3	8.9	8.4	-	-	-	-	-	-	9.2
17.00 - 17.15	8.5	10.0	8.3	8.4	9.5	-	-	-	-	-	8.9
15 - 30	9.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
30 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 00	8.7	8.5	7.9	-	-	-	-	-	-	-	8.4
18.00 - 18.15	11.6	7.6	9.5	-	-	-	-	-	-	-	9.6
15 - 30	8.4	9.4	8.3	7.0	-	-	-	-	-	-	8.3
30 - 45	9.7	9.7		-	-	-	-	-	-	-	9.7
45 - 00	10.9	9.5	9.6	-	-	-	-	-	-	-	10.0
19.00 - 19.15	9.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0
15 - 30	8.7	9.5	8.7	9.0	8.4	-	-	-	-	-	8.9
30 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 00	9.9	10.8	8.8	9.8	-	-	-	-	-	-	9.8
20.00 - 20.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 30	9.0	9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2
30 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 00	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
21.00 - 21.15	9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.5
15 - 30	9.6	10.9	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2
30 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 00	9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.5

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Dan setelah data rata-rata pejalan kaki arah 1 dan 2 telah di ketahui kemudian dari kedua rata-rata tersebut di rata-ratakan kembali untuk mengetahui waktu tempuh rata-rata det/10m dan juga kecepatan rata-rata dalam satuan m/menit. Berikut contoh perhitungan analisa kecepatan rata-rata pejalan kaki:

Pada jam 06.00 - 06.15

- Arah 1 = 8,6 detik/10m
- Arah 2 = 8,4 detik/10m

$$\text{Waktu Tempuh} = \frac{\text{Arah 1} \times \text{Arah 2}}{2} = 8,53 \text{ det/10m}$$

$$\text{Kecepatan} = 60 \times 8,53 \times 10 = 70,33 \text{ m/mnt}$$

Untuk mengetahui kecepatan pada jam yang lainnya dapat di lihat pada tabel 4.24.

Tabel 4.27 Analisa Kecepatan Rata-rata Pejalan Kaki Jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Waktu Tempuh	Waktu Tempuh	Waktu Tempuh	Kecepatan
	Arah 1	Arah 2	Rata-rata (detik/10m)	Rata-rata (m/mnt)
06.00 - 06.15	8.6	8.4	8.5	70.33
15 - 30	8.7	9.3	9.0	66.62
30 - 45	9.0	8.6	8.8	68.41
45 - 00	8.0	8.4	8.2	73.15
07.00 - 07.15	8.7	8.7	8.7	68.84
15 - 30	7.9	9.8	8.8	68.09
30 - 45	8.9	9.2	9.0	66.47
45 - 00	7.8	8.1	7.9	75.65
08.00 - 08.15	8.4	9.1	8.4	71.79
15 - 30	8.5	7.5	8.0	75.31
30 - 45	8.5	8.5	8.5	70.51
45 - 00	9.5	8.8	9.2	65.56

Lanjutan dari **Tabel 4.27**

Jam	Waktu Tempuh	Waktu Tempuh	Waktu Tempuh	Kecepatan
	Arah 1	Arah 2	Rata-rata (detik/10m)	Rata-rata (m/mnt)
09.00 - 09.15	8.9	9.5	9.2	65.14
15 - 30	8.3	8.2	8.2	73.03
30 - 45	10.0	9.4	9.7	61.73
45 - 00	8.3	7.5	7.9	76.28
10.00 - 10.15	7.9	9.3	8.6	70.03
15 - 30	9.5	8.4	8.9	67.32
30 - 45	8.2	8.9	8.6	70.08
45 - 00	7.1	7.7	7.4	81.20
11.00 - 11.15	7.3	7.4	7.4	81.22
15 - 30	9.0	9.4	9.2	65.11
30 - 45	7.5	10.8	9.1	65.75
45 - 00	8.2	9.0	8.6	69.87
12.00 - 12.15	7.5	8.8	8.1	73.69
15 - 30	8.0	9.0	8.5	70.82
30 - 45	8.0	8.2	8.1	74.18
45 - 00	7.8	9.4	8.6	69.67
13.00 - 13.15	8.4	-	8.4	71.77
15 - 30	8.6	8.1	8.6	69.52
30 - 45	9.7	8.6	9.1	65.66
45 - 00	9.2	-	9.2	65.18
14.00 - 14.15	10.0	8.6	9.3	64.34
15 - 30	-	8.4	8.4	71.30
30 - 45	9.7	8.9	9.3	64.51
45 - 00	8.4	8.0	8.2	72.90
15.00 - 15.15	9.2	9.5	9.3	64.24
15 - 30	-	10.7	10.7	56.26
30 - 45	8.4	10.7	9.5	62.86
45 - 00	9.2	9.2	9.2	65.24

Lanjutan dari **Tabel 4.27**

Jam	Waktu Tempuh	Waktu Tempuh	Waktu Tempuh	Kecepatan
	Arah 1	Arah 2	Rata-rata (detik/10m)	Rata-rata (m/mnt)
16.00 - 16.15	8.3	11.5	9.9	60.81
15 - 30	7.8	7.4	7.6	78.95
30 - 45	8.0	7.5	7.7	77.52
45 - 00	9.3	9.2	9.2	65.14
17.00 - 17.15	7.4	8.9	8.2	73.36
15 - 30	8.5	9.6	9.0	66.52
30 - 45	-	-	-	-
45 - 00	9.2	8.4	8.8	68.21
18.00 - 18.15	8.3	9.6	8.9	67.24
15 - 30	8.7	8.3	8.5	70.67
30 - 45	8.8	9.7	9.2	64.96
45 - 00	8.6	10.0	9.3	64.62
19.00 - 19.15	10.0	9.0	9.5	63.09
15 - 30	9.6	8.9	9.2	65.14
30 - 45	-	-	-	-
45 - 00	9.5	9.8	9.7	61.97
20.00 - 20.15	7.9	-	7.9	75.95
15 - 30	9.5	9.2	9.4	63.93
30 - 45	-	-	-	-
45 - 00	-	10.0	10.0	59.88
21.00 - 21.15	7.5	9.5	8.5	70.88
15 - 30	10.0	10.2	10.1	59.44
30 - 45	-	-	-	-
45 - 00	-	9.5	9.5	63.36

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Perhitungan Kepadatan

Untuk mengetahui kepadatan dari dua arah pejalan kaki yaitu dengan perhitungan sebagai berikut:

Pada jam 06.00 - 06.15

$$D = \frac{\text{Volume (ped/mnt)}}{\text{Kecepatan (m/mnt)}}$$

$$D = \frac{0,27}{70,33} = 0,00379 \text{ ped/m}$$

Berikut hasil rekapitulasi kepadatan dua arah pejalan kaki pada jalan Raya Darmo dapat di lihat pada tabel 4.28

Tabel 4.28. Analisa Kepadatan Dua Arah Pejalan Kaki Jalan Mayjen Sungkono

Jam	Speed (S) (m/mnt)	Volume (v) (p/mnt)	Density (D) (p/m ²)
06.00 - 06.15	70.33	0.27	0.00379
15 - 30	66.62	0.33	0.00500
30 - 45	68.41	0.47	0.00682
45 - 00	73.15	0.27	0.00365
07.00 - 07.15	68.84	0.40	0.00581
15 - 30	68.09	0.20	0.00294
30 - 45	66.47	0.60	0.00903
45 - 00	75.65	0.40	0.00529
08.00 - 08.15	71.79	0.53	0.00743
15 - 30	75.31	0.73	0.00974
30 - 45	70.51	0.60	0.00851
45 - 00	65.56	0.20	0.00305

Lanjutan dari **Tabel 4.28**

Jam	Speed (S) (m/mnt)	Volume (v) (ped/mnt)	Density (D) (ped/m ²)
09.00 - 09.15	65.14	0.33	0.00512
15 - 30	73.03	0.67	0.00913
30 - 45	61.73	0.20	0.00324
45 - 00	76.28	0.73	0.00961
10.00 - 10.15	70.03	0.33	0.00476
15 - 30	67.32	0.47	0.00693
30 - 45	70.08	0.40	0.00571
45 - 00	81.20	0.60	0.00739
11.00 - 11.15	81.22	0.80	0.00985
15 - 30	65.11	0.27	0.00410
30 - 45	65.75	0.13	0.00203
45 - 00	69.87	0.40	0.00573
12.00 - 12.15	73.69	0.47	0.00633
15 - 30	70.82	0.33	0.00471
30 - 45	74.18	0.60	0.00809
45 - 00	69.67	0.20	0.00287
13.00 - 13.15	71.77	0.27	0.00372
15 - 30	69.52	0.33	0.00479
30 - 45	65.66	0.33	0.00508
45 - 00	65.18	0.20	0.00307
14.00 - 14.15	64.34	0.27	0.00414
15 - 30	71.30	0.13	0.00187
30 - 45	64.51	0.33	0.00517
45 - 00	72.90	0.40	0.00549
15.00 - 15.15	64.24	0.13	0.00208
15 - 30	56.26	0.13	0.00237
30 - 45	62.86	0.20	0.00318
45 - 00	65.24	0.47	0.00715

Lanjutan dari **Tabel 4.28**

Jam	Speed (S) (m/mnt)	Volume (v) (ped/mnt)	Density (D) (ped/m ²)
16.00 - 16.15	60.81	0.20	0.00329
15 - 30	78.95	0.93	0.01182
30 - 45	77.52	0.80	0.01032
45 - 00	65.14	0.53	0.00819
17.00 - 17.15	73.36	0.40	0.00545
15 - 30	66.52	0.20	0.00301
30 - 45	-	-	-
45 - 00	68.21	0.27	0.00391
18.00 - 18.15	67.24	0.27	0.00397
15 - 30	70.67	0.40	0.00566
30 - 45	64.96	0.33	0.00513
45 - 00	64.62	0.40	0.00619
19.00 - 19.15	63.09	0.33	0.00528
15 - 30	65.14	0.60	0.00921
30 - 45	-	-	-
45 - 00	61.97	0.33	0.00538
20.00 - 20.15	75.95	0.07	0.00088
15 - 30	63.93	0.20	0.00313
30 - 45	-	-	-
45 - 00	59.88	0.07	0.00111
21.00 - 21.15	70.88	0.13	0.00188
15 - 30	59.44	0.33	0.00561
30 - 45	-	-	-
45 - 00	63.36	0.07	0.00105

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Menghitung Volume Maksimum

Untuk menghitung volume maksimum pejalan kaki yang melintas di sepanjang ruas jalan Mayjen Sungkono digunakan persamaan model linear *greenshield*.

Tabel 4.29 Analisa Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Metode *Greenshield* Jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Speed (S) (m/mnt)	Volume (v) (ped/mnt)	Density (D) (ped/m ²)	(D ²) (ped/m ²)
06.00 - 06.15	70.33	0.27	0.00379	0.000014
15 - 30	66.62	0.33	0.00500	0.000025
30 - 45	68.41	0.47	0.00682	0.000047
45 - 00	73.15	0.27	0.00365	0.000013
07.00 - 07.15	68.84	0.40	0.00581	0.000034
15 - 30	68.09	0.20	0.00294	0.000009
30 - 45	66.47	0.60	0.00903	0.000081
45 - 00	75.65	0.40	0.00529	0.000028
08.00 - 08.15	71.79	0.53	0.00743	0.000055
15 - 30	75.31	0.73	0.00974	0.000095
30 - 45	70.51	0.60	0.00851	0.000072
45 - 00	65.56	0.20	0.00305	0.000009
09.00 - 09.15	65.14	0.33	0.00512	0.000026
15 - 30	73.03	0.67	0.00913	0.000083
30 - 45	61.73	0.20	0.00324	0.000010
45 - 00	76.28	0.73	0.00961	0.000092
10.00 - 10.15	70.03	0.33	0.00476	0.000023
15 - 30	67.32	0.47	0.00693	0.000048
30 - 45	70.08	0.40	0.00571	0.000033
45 - 00	81.20	0.60	0.00739	0.000055

Lanjutan dari **Tabel 4.29**

Jam	Speed (S) (m/mnt)	Volume (v) (ped/mnt)	Density (D) (ped/m ²)	(D ²) (ped/m ²)
11.00 - 11.15	65.14	0.33	0.00512	0.000026
15 - 30	73.03	0.67	0.00913	0.000083
30 - 45	61.73	0.20	0.00324	0.000010
45 - 00	76.28	0.73	0.00961	0.000092
12.00 - 12.15	70.03	0.33	0.00476	0.000023
15 - 30	67.32	0.47	0.00693	0.000048
30 - 45	70.08	0.40	0.00571	0.000033
45 - 00	81.20	0.60	0.00739	0.000055
13.00 - 13.15	81.22	0.80	0.00985	0.000097
15 - 30	65.11	0.27	0.00410	0.000017
30 - 45	65.75	0.13	0.00203	0.000004
45 - 00	69.87	0.40	0.00573	0.000033
14.00 - 14.15	73.69	0.47	0.00633	0.000040
15 - 30	70.82	0.33	0.00471	0.000022
30 - 45	74.18	0.60	0.00809	0.000065
45 - 00	69.67	0.20	0.00287	0.000008
15.00 - 15.15	71.77	0.27	0.00372	0.000014
15 - 30	69.52	0.33	0.00479	0.000023
30 - 45	65.66	0.33	0.00508	0.000026
45 - 00	65.18	0.20	0.00307	0.000009
16.00 - 16.15	64.34	0.27	0.00414	0.000017
15 - 30	71.30	0.13	0.00187	0.000003
30 - 45	64.51	0.33	0.00517	0.000027
45 - 00	72.90	0.40	0.00549	0.000030
17.00 - 17.15	73.36	0.40	0.00545	0.000030
15 - 30	66.52	0.20	0.00301	0.000009
30 - 45	-	-	-	-
45 - 00	68.21	0.27	0.00391	0.000015

Lanjutan dari **Tabel 4.29**

Jam	Speed (S) (m/mnt)	Volume (v) (ped/mnt)	Density (D) (ped/m ²)	(D ²) (ped/m ²)
18.00 - 18.15	60.81	0.20	0.00329	0.000011
15 - 30	78.95	0.93	0.01182	0.000140
30 - 45	77.52	0.80	0.01032	0.000107
45 - 00	65.14	0.53	0.00819	0.000067
19.00 - 19.15	73.36	0.40	0.00545	0.000030
15 - 30	66.52	0.20	0.00301	0.000009
30 - 45	-	-	-	-
45 - 00	68.21	0.27	0.00391	0.000015
20.00 - 20.15	67.24	0.27	0.00397	0.000016
15 - 30	70.67	0.40	0.00566	0.000032
30 - 45	64.96	0.33	0.00513	-
45 - 00	64.62	0.40	0.00619	0.000038
21.00 - 21.15	63.09	0.33	0.00528	0.000028
15 - 30	65.14	0.60	0.00921	0.000085
30 - 45	-	-	-	-
45 - 00	61.97	0.33	0.00538	0.000029
Jumlah	7051.71	38.20	0.54676	0.00352

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Mencari analisa regresi linier, dianalisis berdasarkan hasil tabulasi yang ada dengan mengambil nilai total dari masing-masing variabel yang ada:

$$B = \frac{n. (\sum x \cdot y) - (\sum x). (\sum y)}{n. (\sum x^2) - (\sum x)^2}$$

$$A = \frac{(\sum x^2). (\sum y) - (\sum x). (\sum x \cdot y)}{n. (\sum x^2) - (\sum x)^2}$$

$$B = \frac{48.(22) - (0.31521).(4111.25)}{48.(0.00204) - (0.31521)^2} = 1044$$

$$A = \frac{(0.00204).(3213.29) - (4111.25).(22)}{48.(0.00204) - (0.31521)^2} = 63,03638$$

$$\text{Maka : } Sff = A = 63,03638$$

$$Dj = \frac{-A}{B} = \frac{-63,03638}{1044} = -0,0604$$

Dengan menggunakan nilai Sff dan nilai Dj, maka dapat ditentukan nilai Vm

$$Vm = \frac{Dj.Sff}{4}$$

$$Vm = \frac{-0,0604 \cdot 63,03638}{4} = -0,9516 = -1 \text{ ped/mnt}$$

Hubungan Kecepatan (S) dan Kepadatan (D)

Dengan Menggunakan persamaan yang ada diperoleh hubungan kecepatan dan kepadatan:

$$S = Sff - \frac{Sff}{DJ} \times D$$

$$S = 63,03638 - \frac{63,03638}{4,473} \times D$$

$$S = 63,03638 - (-1043,95) \cdot D$$

Hubungan Volume (V) dan Kepadatan (D)

Dengan menggunakan persamaan yang ada diperoleh hubungan volume dan kepadatan:

$$V = D \cdot Sff - \frac{Sff}{DJ} \times D^2$$

$$V = 63,03638 \cdot D - (-1043,95) \cdot D^2$$

Hubungan Volume (V) dan Kecepatan (S)

Dengan menggunakan persamaan

$$V = Dj. S - \frac{Dj}{Sff} \times S^2$$

$$V = -0,0604. S - \left(\frac{-0,0604}{63,03638}\right). S^2$$

$$V = -0,0604. S - (-0,00096). S^2$$

4.5. DATA SURVEY PENDAPAT MASYARAKAT TERHADAP TINGKAT PELAYANAN PEDESTRIAN

Dalam pengumpulan data pendapat pejalan kaki yang melintasi fasilitas pejalan kaki meliputi (Trotoar, Zebra Cross, Jembatan Penyeberangan Orang).

4.5.1 Penentuan Sampel Tingkat Pelayanan di Lokasi Studi. Penentuan jumlah sampel berdasarkan populasi menurut Suratman (1994):

Populasi $\pm 100 \rightarrow$ sampel 50 % Populasi

Populasi $\geq 1000 \rightarrow$ 15 % Populasi atau

$$S = 15 \% + \frac{1000 - n}{1000 - 100} \times (50\% - 15\%)$$

Keterangan :

S = Jumlah sampel

n = Jumlah anggota populasi

- Fasilitas Pejalan kaki (Trotoar) di jalan Raya Darmo
 - Trotoar Segmen 1
 - 1. Sisi kiri 1

217 orang pejalan kaki, karena jumlah volume pejalan kaki $217 > 100$. Maka menggunakan perumusan berikut:

$$S = 15 \% + \frac{1000 - n}{1000 - 100} \times (50\% - 15\%)$$

$$= 15 \% + \frac{1000 - 217}{1000 - 100} \times (50\% - 15\%)$$

$$= 15 \% + \frac{782}{900} \times (35\%)$$

$$= 15 \% + 0,87 \times (35\%)$$

$$= 15 \% + 30,45 \%$$

$$= 45,45 \%$$

$$\text{Jadi, Jumlah sampel} = 45,45 \% \times 217$$

$$= 98,62 = 99 \text{ sampel}$$

Berikut hasil rekapitulasi jumlah sampel minimum yang diperlukan untuk penilaian dalam bentuk Semantik Differensial yang terbagi pada setiap segmen. Dan dapat dilihat pada Tabel 4.30 sampai Tabel 4.34.

Tabel 4.30. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 1 jalan Raya Darmo.

NO	BAGIAN	JUMLAH PEJALAN KAKI	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL YANG ADA
1	Sisi Kiri (1)	217	99	100
2	Sisi Kiri (2)	843	178	180
3	Sisi Kiri (3)	271	117	120
4	Sisi Kanan (1)	225	102	110
5	Sisi Kanan (2)	569	181	190
JUMLAH POPULASI		2125	676	700

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.31. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 2 jalan Raya Darmo.

NO	BAGIAN	JUMLAH PEJALAN KAKI	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL YANG ADA
1	Sisi Kiri (1)	251	111	115
2	Sisi Kiri (2)	376	148	150
3	Sisi Kiri (3)	215	98	105
4	Sisi Kiri (4)	250	110	120
5	Sisi Kanan (1)	448	163	175
6	Sisi Kanan (2)	225	102	110
JUMLAH POPULASI		1765	732	775

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.32. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 3 jalan Raya Darmo.

NO	BAGIAN	JUMLAH PEJALAN KAKI	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL YANG ADA
1	Sisi Kiri (1)	201	93	100
2	Sisi Kiri (2)	445	163	170
3	Sisi Kiri (3)	212	97	105
4	Sisi Kanan (1)	255	112	120
5	Sisi Kanan (2)	170	80	90
JUMLAH POPULASI		1283	545	585

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.33. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 4 jalan Raya Darmo.

NO	BAGIAN	JUMLAH PEJALAN KAKI	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL YANG ADA
1	Sisi Kiri (1)	275	119	130
2	Sisi Kiri (2)	719	186	190
3	Sisi Kanan (1)	187	87	95
4	Sisi Kanan (2)	267	116	125
JUMLAH POPULASI		1448	509	540

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.34. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 5 jalan Raya Darmo.

NO	BAGIAN	JUMLAH PEJALAN KAKI	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL YANG ADA
1	Sisi Kiri (1)	420	158	160
2	Sisi Kiri (2)	82	42	50
3	Sisi Kanan (1)	109	54	60
4	Sisi Kanan (2)	85	43	50
5	Sisi Kanan (3)	169	80	80
6	Sisi Kanan (4)	106	53	60
JUMLAH POPULASI		971	429	460

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.35. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas penyeberangan jalan Raya Darmo.

NO	BAGIAN	JUMLAH PENYEBERANG	JUMLAH SAMPEL YANG DIPERLUKAN	JUMLAH SAMPEL YANG ADA
1	Zebra Cross Segmen 1	196	91	100
2	Zebra Cross Segmen 2	298	126	150
3	Zebra Cross Segmen 3	243	108	120
4	Zebra Cross Segmen 4	82	42	50
5	Zebra Cross Segmen 5	80	41	50
6	JPO (Depan Sekolah Santa Maria)	161	77	90
7	JPO (Samping Kebun Binatang Surabaya)	350	141	175
JUMLAH POPULASI		1410	625	735

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

- Fasilitas Pejalan kaki (Trotoar) di jalan Mayjen Sungkono.

➤ Trotoar Segmen 1

1. Sisi kiri 1

146 orang pejalan kaki, karena jumlah volume pejalan kaki $146 > 100$. Maka menggunakan perumusan berikut:

$$S = 15 \% + \frac{1000 - n}{1000 - 100} \times (50\% - 15\%)$$

$$= 15 \% + \frac{1000 - 146}{1000 - 100} \times (50\% - 15\%)$$

$$= 15 \% + \frac{854}{900} \times (35\%)$$

$$= 15 \% + 0,949 \times (35\%)$$

$$= 15 \% + 33,211 \%$$

$$= 48,211 \%$$

$$\begin{aligned} \text{Jadi, Jumlah sampel} &= 48,211 \% \times 146 \\ &= 70,4 = 70 \text{ sampel} \end{aligned}$$

Berikut hasil rekapitulasi jumlah sampel minimum yang diperlukan untuk penilaian dalam bentuk Semantik Differensial yang terbagi pada setiap segmen. Yang dapat dilihat pada Tabel 4.38 sampai Tabel 4.38. dan rekapitulasi jumlah sampel Fasilitas penyeberangan di jalan Mayjen Sungkono pada tabel .

Tabel 4.36. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 1 jalan Mayjen Sungkono.

NO	BAGIAN	JUMLAH PEJALAN KAKI	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL YANG ADA
1	Sisi Kiri (1)	203	93	100
2	Sisi Kiri (2)	157	75	80
3	Sisi Kiri (3)	146	70	70
4	Sisi Kanan (1)	71	36	40
5	Sisi Kanan (2)	143	69	80
6	Sisi Kanan (3)	148	71	75
JUMLAH POPULASI		868	415	445

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.37. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 2 jalan Mayjen Sungkono.

NO	BAGIAN	JUMLAH PEJALAN KAKI	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL YANG ADA
1	Sisi Kiri (1)	196	91	100
2	Sisi Kiri (2)	225	102	110
3	Sisi Kiri (3)	259	113	120
4	Sisi Kiri (4)	336	137	140
5	Sisi Kanan (1)	102	51	60
6	Sisi Kanan (2)	308	129	130
7	Sisi Kanan (3)	335	137	140
JUMLAH POPULASI		1761	760	800

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.38. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 3 jalan Mayjen Sungkono.

NO	BAGIAN	JUMLAH PEJALAN KAKI	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL YANG ADA
1	Sisi Kiri (1)	46	24	30
2	Sisi Kiri (2)	329	135	140
3	Sisi Kiri (3)	102	51	55
4	Sisi Kanan (1)	39	20	20
5	Sisi Kanan (2)	66	34	40
6	Sisi Kanan (3)	141	68	70
7	Sisi Kanan (4)	262	114	120
JUMLAH POPULASI		582	264	475

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.39. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas pejalan kaki segmen 4 jalan Mayjen Sungkono.

NO	BAGIAN	JUMLAH PEJALAN KAKI	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL YANG ADA
1	Sisi Kiri (1)	248	110	135
2	Sisi Kiri (2)	155	74	110
3	Sisi Kanan (1)	272	118	120
4	Sisi Kanan (2)	175	82	90
JUMLAH POPULASI		850	384	455

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.40. Data perhitungan jumlah sampel minimum yang di perlukan pada fasilitas penyeberangan Mayjen Sungkono.

NO	BAGIAN	JUMLAH PENYEBERANG	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL YANG ADA
1	Zebra Cross Sagmen 1 a	52	27	35
2	Zebra Cross Sagmen 1 b	27	14	20
3	Zebra Cross Sagmen 2 a	85	43	55
4	Zebra Cross Sagmen 2 b	58	30	40
5	Zebra Cross Sagmen 3	29	15	20
6	Zebra Cross Sagmen 4 a	0	0	60
7	Zebra Cross Sagmen 4 b	102	51	70
8	JPO (Depan Darmo Park)	261	114	125
JUMLAH POPULASI		614	295	425

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

4.5.2. Skala Semantik Diferensial.

- Penilaian kondisi trotoar pada jalan Raya Darmo sisi kiri 1.

Berikut contoh perhitungan:

Dimana diketahui Jumlah sampel dikalikan dengan skor dari alternative jawaban.

$$\begin{array}{rcl} \text{Sampel Responden Kondisi baik} & = & 49 \\ \hline \text{Skor Kondisi Baik} & = & 4 \times \\ \hline \text{Jumlah} & = & 196 \end{array}$$

Tabel 4.41. Perhitungan Alternatif Jawaban Kondisi sangat buruk – sangat baik.

Alternatif Jawaban	Skor (a)	Sampel (b)	Jumlah (a.b)
Kondisi sangat buruk	1	0	0
Kondisi buruk	2	0	0
Kondisi cukup baik	3	13	39
Kondisi baik	4	49	196
Kondisi sangat baik	5	38	190
Total		100	425

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

$$\begin{aligned} \text{Rata – rata skor} &= 100 \times ((3+4+5)/3) \\ &= 100 \times 4 \\ &= 400 \end{aligned}$$

- Kesimpulan: sangat buruk dan sangat baik

$$\text{Angka Semantik Differensial} = \frac{\text{Jumlah}}{\text{Rata – rata skor}}$$

$$= \frac{425}{400} = 1,063$$

Angka semantik differensial > 1 = Sangat Baik

Untuk tabel perhitungan data Semantik Differensial alternatif jawaban Kondisi yang lainnya pada ruas trotoar Sisi kiri 1 (Segmen 1) jalan Raya Darmo yang lain, dapat dilihat pada lampiran . Berikut hasil rekapitulasi Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Sisi kiri 1 (Segmen 1) jalan Raya Darmo dapat dilihat pada Tabel 4.42.

Tabel 4.42. Rekap Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar Sisi kiri 1 (Segmen 1).

Alternatif Jawaban	Jumlah (a)	Rata-rata skor (b)	Angka (a/b)
Kondisi sangat buruk, Kondisi sangat baik	498	480	1.03
Sama sekali tidak nyaman dilalui, Sangat nyaman dilalui	516	480	1.08
Sangat Jelek, Sangat Indah	505	480	1.05
Sama sekali tidak aman, Sangat Aman	503	480	1.05
Sangat Kotor, Sangat Bersih	473	480	0.99
Sangat redup, Sangat Terang	506	480	1.05
Bangku sangat kurang, Bangku Sangat Banyak	214	180	1.19
Sangat Rendah, Sangat Tinggi	494	480	1.13
Sangat Panas, Sangat Teduh	418	360	1.16
Sangat tidak berguna, Sangat Berguna	467	480	0.97
Sangat jarang dilalui, Sangat seing dilalui	440	360	1.22
Sangat tidak leluasa berjalan, Sangat Santai	502	480	1.05
sangat terganggu adanya pedagang kaki lima, Sama Sekali Tidak Terganggu	536	480	1.12

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

- Rata-rata Semantik Differensial Trotoar Sisi kiri 1 (Segmen 1).

$$= (1.06 + 1.13 + 1.03 + 1.05 + 0.99 + 0.94 + 1.14 + 1.04 + 1.09 + 1.11 + 1.23 + 1.05 + 1.07) / 13$$

$$= 1,07$$

Untuk tabel perhitungan data Semantik Differensial alternatif jawaban Trotoar Sisi yang lainnya atau sub segmen pada jalan Raya Darmo yang lain, dapat dilihat pada lampiran C dan tabel perhitungan data Semantik Differensial alternatif jawaban Trotoar Sisi yang lainnya atau sub segmen pada jalan Mayjen Sungkono, dapat dilihat pada lampiran D. Berikut hasil rekapitulasi Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar jalan Raya Darmo persegmen dapat dilihat pada tabel 4.43 sampai tabel 4.47 dan hasil rekapitulasi Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar jalan Mayjen Sungkono persegmen dapat dilihat pada tabel 4.48 sampai tabel 4.51.

Tabel 4.43. Rekap Data Semantik Differensial
Alternatif jawaban Trotoar Segmen 1
Jalan Raya Darmo.

Alternatif Jawaban	Angka Semantik Differensial				
	Sisi Kiri (1)	Sisi Kiri (2)	Sisi Kiri (3)	Sisi Kanan (1)	Sisi Kanan (2)
Kondisi sangat buruk, Kondisi sangat baik	1.04	1.02	1.06	1.04	1.05
Sama sekali tidak nyaman dilalui, Sangat nyaman dilalui	1.08	1.08	1.13	1.15	1.00
Sangat Jelek, Sangat Indah	1.05	1.03	1.03	1.05	1.03
Sama sekali tidak aman, Sangat Aman	1.05	0.94	1.05	1.06	1.02
Sangat Kotor, Sangat Bersih	0.99	0.93	0.99	1.16	1.03
Sangat redup, Sangat Terang	1.05	1.03	0.94	1.14	1.03
Bangku sangat kurang, Bangku Sangat Banyak	1.19	1.21	1.14	1.08	1.10
Sangat Rendah, Sangat Tinggi	1.03	0.99	1.04	1.18	1.01
Sangat Panas, Sangat Teduh	1.16	0.73	1.09	1.18	1.21
Sangat tidak berguna, Sangat Berguna	0.97	1.04	1.11	1.07	1.01
Sangat jarang dilalui, Sangat seing dilalui	1.22	1.22	1.23	1.17	1.07
Sangat tidak leluasa berjalan, Sangat Santai	1.05	1.08	1.05	1.04	1.04
sangat terganggu adanya pedagang kaki lima, Sama Sekali Tidak Terganggu	1.12	1.18	1.07	1.29	1.13
Rata-rata Semantik Differensial	1.08	1.04	1.07	1.12	1.06
Kesimpulan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.44. Rekap Data Semantik Differensial
Alternatif jawaban Trotoar Segmen 2
Jalan Raya Darmo.

Alternatif Jawaban	Angka Semantik Differensial					
	Sisi Kiri (1)	Sisi Kiri (2)	Sisi Kiri (3)	Sisi Kiri (4)	Sisi Kanan (1)	Sisi Kanan (2)
Kondisi sangat buruk, Kondisi sangat baik	1.03	1.06	1.11	1.11	0.99	1.04
Sama sekali tidak nyaman dilalui, Sangat nyaman dilalui	1.14	1.12	0.99	1.08	1.18	1.19
Sangat Jelek, Sangat Indah	1.02	1.04	0.98	1.09	1.00	1.04
Sama sekali tidak aman, Sangat Aman	1.05	1.20	1.01	1.11	1.03	1.02
Sangat Kotor, Sangat Bersih	1.05	1.15	1.03	1.11	1.15	1.19
Sangat redup, Sangat Terang	1.03	1.04	1.04	0.93	1.15	1.19
Bangku sangat kurang, Bangku Sangat Banyak	0.91	0.93	0.80	0.99	1.11	1.23
Sangat Rendah, Sangat Tinggi	1.03	1.05	1.02	1.07	1.15	1.19
Sangat Panas, Sangat Teduh	1.02	1.02	1.06	1.00	0.95	1.04
Sangat tidak berguna, Sangat Berguna	1.01	1.04	1.08	1.10	1.01	1.04
Sangat jarang dilalui, Sangat seing dilalui	1.19	1.12	1.30	1.12	0.91	0.87
Sangat tidak leluasa berjalan, Sangat Santai	1.01	1.01	1.08	1.04	1.05	1.00
sangat terganggu adanya pedagang kaki lima, Sama Sekali Tidak Terganggu	1.06	1.12	1.09	1.09	1.23	1.16
Rata-rata Semantik Differensial	1.04	1.07	1.04	1.07	1.07	1.09
Kesimpulan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.45. Rekap Data Semantik Differensial
Alternatif jawaban Trotoar Segmen 3
Jalan Raya Darmo.

Alternatif Jawaban	Angka Semantik Diferensial				
	Sisi Kiri (1)	Sisi Kiri (2)	Sisi Kiri (3)	Sisi Kanan (1)	Sisi Kanan (2)
Kondisi sangat buruk, Kondisi sangat baik	1.10	1.04	1.14	0.89	1.18
Sama sekali tidak nyaman dilalui, Sangat nyaman dilalui	1.07	1.04	1.13	1.02	1.31
Sangat Jelek, Sangat Indah	1.05	1.08	1.12	0.87	1.13
Sama sekali tidak aman, Sangat Aman	1.04	1.05	1.13	0.90	1.27
Sangat Kotor, Sangat Bersih	1.05	1.06	1.11	0.96	1.03
Sangat redup, Sangat Terang	1.02	1.04	1.04	1.00	0.97
Bangku sangat kurang, Bangku Sangat Banyak	1.10	1.04	0.93	0.81	0.91
Sangat Rendah, Sangat Tinggi	1.00	1.04	1.04	0.94	1.08
Sangat Panas, Sangat Teduh	1.09	1.25	0.98	1.07	1.29
Sangat tidak berguna, Sangat Berguna	1.10	1.07	1.11	0.89	0.99
Sangat jarang dilalui, Sangat seing dilalui	1.09	1.14	1.12	1.08	1.13
Sangat tidak leluasa berjalan, Sangat Santai	1.08	1.07	1.04	1.00	1.02
sangat terganggu adanya pedagang kaki lima, Sama Sekali Tidak Terganggu	1.08	1.08	1.00	0.96	1.04
Rata-rata Semantik Differensial	1.07	1.08	1.07	0.95	1.10
Kesimpulan	Baik	Baik	Baik	Buruk	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.46. Rekap Data Semantik Differensial
Alternatif jawaban Trotoar Segmen 4
Jalan Raya Darmo.

Alternatif Jawaban	Angka Semantik Diferensial			
	Sisi Kiri (1)	Sisi Kiri (2)	Sisi Kanan (1)	Sisi Kanan (2)
Kondisi sangat buruk, Kondisi sangat baik	1.03	1.06	1.02	1.17
Sama sekali tidak nyaman dilalui, Sangat nyaman dilalui	1.35	1.06	1.09	1.25
Sangat Jelek, Sangat Indah	1.05	1.07	1.06	1.17
Sama sekali tidak aman, Sangat Aman	1.10	1.00	1.01	1.32
Sangat Kotor, Sangat Bersih	1.08	1.01	1.04	1.04
Sangat redup, Sangat Terang	0.97	1.03	1.06	1.01
Bangku sangat kurang, Bangku Sangat Banyak	1.24	1.07	0.91	0.97
Sangat Rendah, Sangat Tinggi	1.06	1.02	1.03	1.17
Sangat Panas, Sangat Teduh	0.91	0.94	1.07	1.03
Sangat tidak berguna, Sangat Berguna	1.04	1.05	1.04	1.04
Sangat jarang dilalui, Sangat seing dilalui	1.14	0.98	1.15	1.15
Sangat tidak leluasa berjalan, Sangat Santai	1.04	1.06	1.00	1.02
sangat terganggu adanya pedagang kaki lima, Sama Sekali Tidak Terganggu	1.02	1.04	0.99	1.02
Rata-rata Semantik Differensial	1.08	1.03	1.04	1.10
Kesimpulan	Baik	Baik	Baik	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.47. Rekap Data Semantik Differensial
Alternatif jawaban Trotoar Segmen 5
Jalan Raya Darmo.

Alternatif Jawaban	Angka Semantik Diferensial					
	Sisi Kiri (1)	Sisi Kiri (2)	Sisi Kanan (1)	Sisi Kanan (2)	Sisi Kanan (3)	Sisi Kanan (4)
Kondisi sangat buruk, Kondisi sangat baik	1.04	1.11	1.03	1.01	1.01	1.06
Sama sekali tidak nyaman dilalui, Sangat nyaman dilalui	1.27	1.26	1.01	0.98	1.02	1.07
Sangat Jelek, Sangat Indah	1.04	1.11	1.05	1.01	1.10	1.07
Sama sekali tidak aman, Sangat Aman	1.03	1.12	1.03	0.98	1.04	1.03
Sangat Kotor, Sangat Bersih	1.04	1.12	1.03	1.01	0.99	1.01
Sangat redup, Sangat Terang	1.08	1.12	1.07	1.02	1.02	1.04
Bangku sangat kurang, Bangku Sangat Banyak	1.20	0.80	0.82	0.98	1.13	1.07
Sangat Rendah, Sangat Tinggi	1.08	1.11	1.05	0.90	1.01	1.03
Sangat Panas, Sangat Teduh	0.93	1.01	1.01	1.04	1.01	0.93
Sangat tidak berguna, Sangat Berguna	1.06	1.32	1.00	1.01	1.10	1.06
Sangat jarang dilalui, Sangat seing dilalui	1.09	1.31	1.19	1.00	1.09	1.01
Sangat tidak leluasa berjalan, Sangat Santai	1.01	1.26	1.02	1.01	1.18	1.05
sangat terganggu adanya pedagang kaki lima, Sama Sekali Tidak Terganggu	1.11	1.10	1.06	1.03	1.04	1.08
Rata-rata Semantik Differensial	1.07	1.13	1.03	1.00	1.05	1.04
Kesimpulan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.48. Rekap Data Semantik Differensial
Alternatif jawaban Trotoar Segmen 1
Jalan Raya Mayjen Sungkono.

Alternatif Jawaban	Angka Semantik Differensial					
	Sisi Kiri (1)	Sisi Kiri (2)	Sisi Kiri (3)	Sisi Kanan (1)	Sisi Kanan (2)	Sisi Kanan (3)
Kondisi sangat buruk, Kondisi sangat baik	0.97	1.12	1.04	1.06	0.95	1.10
Sama sekali tidak nyaman dilalui, Sangat nyaman dilalui	0.99	0.91	1.01	1.01	0.99	0.95
Sangat Jelek, Sangat Indah	0.96	0.91	1.05	1.06	0.94	1.07
Sama sekali tidak aman, Sangat Aman	0.97	0.98	1.08	0.99	0.83	0.97
Sangat Kotor, Sangat Bersih	0.97	0.94	1.10	1.03	0.95	0.94
Sangat redup, Sangat Terang	1.10	0.93	1.08	1.01	0.98	1.07
Bangku sangat kurang, Bangku Sangat Banyak	0.87	0.66	0.93	0.92	0.83	0.82
Sangat Rendah, Sangat Tinggi	1.02	1.00	1.00	1.13	0.98	1.03
Sangat Panas, Sangat Teduh	0.97	1.02	1.04	0.83	0.98	1.22
Sangat tidak berguna, Sangat Berguna	0.99	0.87	1.04	0.87	0.98	1.03
Sangat jarang dilalui, Sangat seing dilalui	1.16	1.00	1.20	1.06	1.09	1.18
Sangat tidak leluasa berjalan, Sangat Santai	1.03	1.04	1.06	1.04	0.88	1.10
sangat terganggu adanya pedagang kaki lima, Sama Sekali Tidak Terganggu	1.15	1.13	1.05	1.32	0.93	1.15
Rata-rata Semantik Differensial	1.01	0.96	1.05	1.02	0.95	1.05
Kesimpulan	Baik	Baik	Baik	Baik	Buruk	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.49. Rekap Data Semantik Differensial
Alternatif jawaban Trotoar Segmen 2
Jalan Raya Mayjen Sungkono.

Alternatif Jawaban	Angka Semantik Diferensial							
	Sisi Kiri (1)	Sisi Kiri (2)	Sisi Kiri (3)	Sisi Kiri (4)	Sisi Kanan (1)	Sisi Kanan (2)	Sisi Kanan (3)	Sisi Kanan (4)
Kondisi sangat buruk, Kondisi sangat baik	1.15	1.10	1.07	0.93	0.94	0.98	0.98	1.03
Sama sekali tidak nyaman dilalui, Sangat nyaman dilalui	1.14	1.21	1.14	0.93	0.86	0.95	0.95	1.06
Sangat Jelek, Sangat Indah	1.03	1.10	1.09	0.94	0.88	0.95	0.95	1.03
Sama sekali tidak aman, Sangat Aman	1.04	1.07	1.18	0.92	0.99	1.03	1.03	1.06
Sangat Kotor, Sangat Bersih	1.10	1.23	1.08	1.02	1.00	1.03	1.03	1.07
Sangat redup, Sangat Terang	1.16	1.03	1.04	1.10	1.04	1.09	1.09	1.10
Bangku sangat kurang, Bangku Sangat Banyak	0.84	0.79	0.93	0.94	0.90	0.71	0.71	0.69
Sangat Rendah, Sangat Tinggi	1.12	1.17	1.11	0.86	1.00	1.10	1.10	1.10
Sangat Panas, Sangat Teduh	0.71	0.76	0.95	0.80	1.00	1.09	1.09	1.15
Sangat tidak berguna, Sangat Berguna	1.01	1.14	1.04	0.96	1.08	1.10	1.10	1.23
Sangat jarang dilalui, Sangat seing dilalui	1.27	1.13	1.13	1.07	1.05	1.05	1.05	1.14
Sangat tidak leluasa berjalan, Sangat Santai	1.05	1.05	1.03	1.04	0.98	0.98	0.98	1.06
sangat terganggu adanya pedagang kaki lima, Sama Sekali Tidak Terganggu	1.05	1.04	1.04	1.06	1.15	1.15	1.15	1.06
Rata-rata Semantik Differensial	1.05	1.06	1.06	0.97	0.99	1.02	1.02	1.06
Kesimpulan	Baik	Baik	Baik	Buruk	Buruk	Baik	Baik	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.50. Rekap Data Semantik Differensial
Alternatif jawaban Trotoar Segmen 3
Jalan Raya Mayjen Sungkono.

Alternatif Jawaban	Angka Semantik Differensial						
	Sisi Kiri (1)	Sisi Kiri (2)	Sisi Kiri (3)	Sisi Kanan (1)	Sisi Kanan (2)	Sisi Kanan (3)	Sisi Kanan (4)
Kondisi sangat buruk, Kondisi sangat baik	1.09	1.03	1.05	1.10	1.10	1.11	0.88
Sama sekali tidak nyaman dilalui, Sangat nyaman dilalui	0.99	0.95	1.04	1.10	0.99	1.03	0.87
Sangat Jelek, Sangat Indah	1.09	1.03	1.05	1.10	1.09	1.01	0.87
Sama sekali tidak aman, Sangat Aman	1.13	1.04	1.07	1.11	1.07	1.05	0.97
Sangat Kotor, Sangat Bersih	1.08	1.17	1.06	1.13	1.10	1.03	1.02
Sangat redup, Sangat Terang	1.03	1.20	1.03	1.13	1.08	0.99	0.99
Bangku sangat kurang, Bangku Sangat Banyak	0.87	0.86	0.43	0.83	1.01	1.07	1.17
Sangat Rendah, Sangat Tinggi	1.08	1.10	0.99	1.02	1.06	1.00	0.98
Sangat Panas, Sangat Teduh	0.98	0.73	1.07	0.89	0.86	0.95	0.91
Sangat tidak berguna, Sangat Berguna	1.06	1.15	1.38	1.10	1.08	0.98	1.14
Sangat jarang dilalui, Sangat seing dilalui	1.06	1.18	1.03	1.02	1.20	1.23	0.98
Sangat tidak leluasa berjalan, Sangat Santai	1.07	1.07	1.05	1.04	1.13	1.08	1.00
sangat terganggu adanya pedagang kaki lima, Sama Sekali Tidak Terganggu	1.10	1.09	1.05	0.98	0.99	1.09	1.28
Rata-rata Semantik Differensial	1.05	1.04	1.02	1.04	1.06	1.05	1.00
Kesimpulan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.51. Rekap Data Semantik Differensial
Alternatif jawaban Trotoar Segmen 4
Jalan Raya Mayjen Sungkono.

Alternatif Jawaban	Angka Semantik Differensial			
	Sisi Kiri (1)	Sisi Kiri (2)	Sisi Kanan (1)	Sisi Kanan (2)
Kondisi sangat buruk, Kondisi sangat baik	1.05	1.09	1.05	1.15
Sama sekali tidak nyaman dilalui, Sangat nyaman dilalui	1.05	1.19	1.05	1.08
Sangat Jelek, Sangat Indah	1.04	1.10	1.04	1.08
Sama sekali tidak aman, Sangat Aman	1.09	1.36	1.09	1.00
Sangat Kotor, Sangat Bersih	1.14	1.09	1.14	1.37
Sangat redup, Sangat Terang	1.08	0.86	1.08	1.13
Bangku sangat kurang, Bangku Sangat Banyak	0.95	0.93	0.95	0.84
Sangat Rendah, Sangat Tinggi	1.04	1.08	1.04	0.99
Sangat Panas, Sangat Teduh	1.23	0.97	1.23	1.01
Sangat tidak berguna, Sangat Berguna	1.08	1.17	1.08	1.06
Sangat jarang dilalui, Sangat seing dilalui	1.07	1.12	1.07	1.08
Sangat tidak leluasa berjalan, Sangat Santai	1.18	1.01	1.18	0.99
sangat terganggu adanya pedagang kaki lima, Sama Sekali Tidak Terganggu	1.18	1.32	1.18	1.05
Rata-rata Semantik Differensial	1.09	1.10	1.09	1.06
Kesimpulan	Baik	Baik	Baik	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Berikut hasil rekapitulasi Data Rata-rata Semantik Differensial jalan Raya Darmo dapat dilihat pada tabel 4.44 dan tabel 4.45 untuk hasil rekapitulasi Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Trotoar jalan Mayjen Sungkono serta untuk hasil rekap Penyeberangan jalan di Jalan Raya Darmo dapat dilihat pada tabel 4.46 dan tabel 4.47 untuk hasil rekap Penyeberangan jalan di Jalan Mayjen Sungkono.

Tabel 4.52. Rekapitulasi Hasil Data Semantik Differensial Trotoar jalan Raya Darmo.

Jalan Raya Darmo			
Segmen	Sisi	Rata-rata Semantik Differensial	Kesimpulan
1	Sisi Kiri (1)	1.08	Baik
	Sisi Kiri (2)	1.04	Baik
	Sisi Kiri (3)	1.07	Baik
	Sisi Kanan (1)	1.12	Baik
	Sisi Kanan (2)	1.06	Baik
2	Sisi Kiri (1)	1.04	Baik
	Sisi Kiri (2)	1.07	Baik
	Sisi Kiri (3)	1.04	Baik
	Sisi Kiri (4)	1.07	Baik
	Sisi Kanan (1)	1.07	Baik
	Sisi Kanan (2)	1.09	Baik
3	Sisi Kiri (1)	1.07	Baik
	Sisi Kiri (2)	1.08	Baik
	Sisi Kiri (3)	1.07	Baik
	Sisi Kanan (1)	0.95	Buruk
	Sisi Kanan (2)	1.10	Baik

Lanjutan dari **Tabel 4.52.**

Jalan Raya Darmo			
Segmen	Sisi	Rata-rata Semantik Differensial	Kesimpulan
4	Sisi Kiri (1)	1.08	Baik
	Sisi Kiri (2)	1.03	Baik
	Sisi Kanan (1)	1.04	Baik
	Sisi Kanan (2)	1.10	Baik
5	Sisi Kiri (1)	1.07	Baik
	Sisi Kiri (2)	1.13	Baik
	Sisi Kanan (1)	1.03	Baik
	Sisi Kanan (2)	1.00	Baik
	Sisi Kanan (3)	1.05	Baik
	Sisi Kanan (4)	1.04	Baik
Rata-rata	Jl. Raya Darmo	1.06	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.53. Rekapitulasi Hasil Data Semantik Differensial Trotoar jalan Mayjen Sungkono.

Jalan Mayjen Sungkono			
Segmen	Sisi	Rata-rata Semantik Differensial	Kesimpulan
1	Sisi Kiri (1)	1.01	Baik
	Sisi Kiri (2)	0.96	Buruk
	Sisi Kiri (3)	1.05	Baik
	Sisi Kanan (1)	1.02	Baik
	Sisi Kanan (2)	0.95	Buruk
	Sisi Kanan (3)	1.05	Baik

Lanjutan dari **Tabel 4.53.**

Jalan Mayjen Sungkono			
Segmen	Sisi	Rata-rata Semantik Differensial	Kesimpulan
2	Sisi Kiri (1)	1.05	Baik
	Sisi Kiri (2)	1.02	Baik
	Sisi Kiri (3)	1.06	Baik
	Sisi Kiri (4)	1.050	Baik
	Sisi Kanan (1)	0.99	Buruk
	Sisi Kanan (2)	1.02	Baik
	Sisi Kanan (3)	1.060	Baik
3	Sisi Kiri (1)	1.05	Baik
	Sisi Kiri (2)	1.04	Baik
	Sisi Kiri (3)	1.023	Baik
	Sisi Kanan (1)	1.04	Baik
	Sisi Kanan (2)	1.06	Baik
	Sisi Kanan (3)	1.05	Baik
	Sisi Kanan (4)	1.00	Baik
4	Sisi Kiri (1)	1.09	Baik
	Sisi Kiri (2)	1.10	Baik
	Sisi Kanan (1)	1.09	Baik
	Sisi Kanan (2)	1.06	Baik
Rata-rata	Jl. M. Sungkono	1.04	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Berikut hasil rekapitulasi Data Semantik Differensial Alternatif jawaban Penyeberangan di jalan Raya Darmo dapat dilihat pada tabel 4.54 dan tabel 4.55 untuk jalan Mayjen Sungkono.

Tabel 4.54. Rekapitulasi Hasil Data Semantik Differensial fasilitas penyeberangan jalan Raya Darmo

Jalan Raya Darmo			
Segmen	Sisi	Rata-rata Semantik Differensial	Kesimpulan
1	Zebra Cross Darmo 1	1.26	Baik
2	Zebra Cross Darmo 2	1.06	Baik
3	Zebra Cross Darmo 3	1.31	Baik
4	Zebra Cross Darmo 4	1.19	Baik
5	Zebra Cross Darmo 5	1.11	Baik
4	JPO Santa Maria	1.26	Baik
1	JPO KBS	1.27	Baik
Rata-rata	Jl. R. Darmo	1.20	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

Tabel 4.55. Rekapitulasi Hasil Data Semantik Differensial fasilitas penyeberangan jalan Mayjen Sungkono.

Jalan Raya Darmo			
Segmen	Sisi	Rata-rata Semantik Differensial	Kesimpulan
1	Zebra Cross Sagmen 1 a	1.14	Baik
	Zebra Cross Sagmen 1 b	1.09	Baik
2	Zebra Cross Sagmen 2 a	1.13	Baik
	Zebra Cross Sagmen 2 b	1.14	Baik
3	Zebra Cross Sagmen 3	1.13	Baik
	Zebra Cross Sagmen 4 a	1.12	Baik
4	Zebra Cross Sagmen 4 b	1.13	Baik
2	JPO	1.23	Baik
Rata-rata	Jl. M. Sungkono	1.23	Baik

Sumber: Hasil Perhitungan Survey (2017).

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Dari hasil pengerjaan tugas akhir yang telah dilakukan, diperoleh beberapa kesimpulan yaitu:

1. Dari data volume pejalan kaki didapatkan tingkat pelayanan trotoar jalan Raya Darmo dan jalan Mayjen Sungkono berdasarkan arus ped/mnt/m adalah LOS (Level Of Service) “A” tanpa terkecuali di setiap sub segmennya dengan arus terbesar 3,671 p/mnt/m sebagai yang terbesar di lokasi studi, dan syarat, tingkat arus (*Flow rate*) ≤ 16 p/mnt/m untuk LOS A.
2. Tingkat pelayanan fasilitas penyeberangan orang berdasarkan arus , Jembatan Penyeberangan Orang segmen 1 Jl. Raya Darmo = 1,222 p/mnt/m termasuk kategori tingkat pelayanan “A”, Jembatan Penyeberangan Orang segmen 4 Jl. Raya Darmo = 2,308 p/mnt/m termasuk kategori tingkat pelayanan “A” dan Jembatan Penyeberangan Orang segmen 1 Jl. Mayjen Sungkono = 0,593 p/mnt/m termasuk kategori tingkat pelayanan “A”. dengann syarat, tingkat arus (*Flow rate*) ≤ 16 p/mnt/m untuk LOS A.
3. Semantik differensial untuk 13 pertanyaan terhadap pendapat masyarakat terhadap kondisi trotoar semua hasil diatas 1 (baik), kecuali pada segmen 3 Jalan Raya Darmo sisi kanan (1) $0,95 < 1$, segmen 1 Jalan Mayjen Sungkono sisi kiri (2) 0,96, sisi kanan (2) 0,95, dan segmen 2 sisi kanan (1) 0,99. Secara keseluruhan baik dan sesuai dengan LOS trotoar.
4. Dengan menggunakan analisa regresi linier model *greenshield* di dapat hubungan antara volume, kecepatan, dan kepadatan sebagai berikut:

Pada Jl. Raya Darmo

- Hubungan Kecepatan dan Kepadatan

$$S = 67,16865 - 15,01661.D$$
- Hubungan Volume dan Kepadatan

$$V = 67,16865 .D - 15,01661. D^2$$
- Hubungan Volume dan Kecepatan

$$V = 4,473. S - 0,066593.S^2$$

Pada Jl. Mayjen Sungkono

- Hubungan Kecepatan dan Kepadatan

$$S = 67,16865 - (-1044).D$$
- Hubungan Volume dan Kepadatan

$$V = 63,03638 .D - (-1044). D^2$$
- Hubungan Volume dan Kecepatan

$$V = 4,473. S - (-0,00096).S^2$$

5.2. SARAN

1. Melihat kondisi trotoar di lokasi studi yang memiliki tingkat pelayanan “A”, namun masih minim digunakan oleh pejalan kaki, dan berbanding terbalik dengan penggunaan jalan di lokasi studi. Sehingga dapat dipertimbangkan untuk memperluas badan jalan dengan mengorbankan sebagian trotoar yang terbilang cukup lebar.
2. Untuk memberikan kenyamanan pejalan kaki maka disarankan memperhatikan kondisi fisik trotoar dan perlu dilengkapi pepohonan sehingga menarik bagi pejalan kaki.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1999, *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1995, *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.
- Mantik Vandia Grace, dkk, *Perencanaan Kebutuhan Pedestrian Pada Ruas Jalan Suprpto Kota*. Manado.
- Munawar Ahmad, 2009, *Manajemen Lalulintas Perkotaan*. Jogjakarta.
- Putri Evianty Rahmawan, 2013, *Pengaruh Kompetensi dan Motivasi terhadap Kinerja Karyawan pada ADE BUSANA Lembang*. Bandung.
- Syahri Ikromi, 2006, *Analisa Efektifitas Pejalan Kaki pada Rencana Proyek Pengembangan trotoar dan Lanscape Jl. Basuki Rahmat Surabaya*. Surabaya
- Tejasomara Rendy Gumelar, 2011, *Studi Evaluasi Pelayanan Pedestrian Pada Jalan Urip Sumoharjo – Panglima Sudirman Surabaya Peraturan Perencanaan Teknik Jembatan*, Surabaya: Universitas Pembangunan Nasional “Veteran”. Surabaya.
- Transportation Research Board (TBR), 2000, *Highway Capacity Manual (HCM)*. Washington.

Lampiran A-1

Tabel A.1. Form survey pejalan kaki sisi kiri 1 di segmen 1 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	4	13	0	0	0	1	5	38	52
15 - 30	2		0		0		11		
30 - 45	2		0		0		14		
45 - 00	5		0		1		8		
07.00 - 07.15	6	37	3	8	3	6	17	84	135
15 - 30	20		1		0		22		
30 - 45	3		0		0		22		
45 - 00	8		4		3		23		
08.00 - 08.15	10	29	1	3	3	13	25	82	127
15 - 30	3		0		6		15		
30 - 45	10		0		3		25		
45 - 00	6		2		1		17		
09.00 - 09.15	4	21	0	0	0	3	10	41	65
15 - 30	7		0		0		15		
30 - 45	5		0		3		7		
45 - 00	5		0		0		9		
10.00 - 10.15	5	15	0	0	3	5	15	43	63
15 - 30	3		0		0		11		
30 - 45	4		0		0		6		
45 - 00	3		0		2		11		
11.00 - 11.15	3	14	0	0	0	2	8	51	67
15 - 30	0		0		0		12		
30 - 45	6		0		1		15		
45 - 00	5		0		1		16		

Lampiran A-2

12.00 - 12.15	14	41	4	6	5	9	32	138	194
15 - 30	5		0		0		36		
30 - 45	17		2		2		28		
45 - 00	5		0		2		42		
13.00 - 13.15	16	53	1	14	3	11	22	98	176
15 - 30	5		0		3		21		
30 - 45	12		0		1		17		
45 - 00	20		13		4		38		
14.00 - 14.15	14	38	0	0	0	0	21	51	89
15 - 30	10		0		0		13		
30 - 45	9		0		0		11		
45 - 00	5		0		0		6		
15.00 - 15.15	6	18	0	0	0	0	15	49	67
15 - 30	4		0		0		9		
30 - 45	3		0		0		11		
45 - 00	5		0		0		14		
16.00 - 16.15	7	31	0	2	0	3	22	79	115
15 - 30	7		0		0		17		
30 - 45	4		0		0		8		
45 - 00	13		2		3		32		
17.00 - 17.15	22	40	0	1	0	4	36	89	134
15 - 30	7		1		4		28		
30 - 45	8		0		0		10		
45 - 00	3		0		0		15		

Sumber: Survey

Tabel A.2. Form survey pejalan kaki sisi kiri 2 di segmen 1 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	4	13	0	0	0	1	5	38	52
15 - 30	2		0		0		11		
30 - 45	2		0		0		14		
45 - 00	5		0		1		8		
07.00 - 07.15	6	37	3	8	3	6	17	84	135
15 - 30	20		1		0		22		
30 - 45	3		0		0		22		
45 - 00	8		4		3		23		
08.00 - 08.15	10	29	1	3	3	13	25	82	127
15 - 30	3		0		6		15		
30 - 45	10		0		3		25		
45 - 00	6		2		1		17		
09.00 - 09.15	4	21	0	0	0	3	10	41	65
15 - 30	7		0		0		15		
30 - 45	5		0		3		7		
45 - 00	5		0		0		9		
10.00 - 10.15	5	15	0	0	3	5	15	43	63
15 - 30	3		0		0		11		
30 - 45	4		0		0		6		
45 - 00	3		0		2		11		
11.00 - 11.15	3	14	0	0	0	2	8	51	67
15 - 30	0		0		0		12		
30 - 45	6		0		1		15		
45 - 00	5		0		1		16		

Lampiran A-4

12.00 - 12.15	14	41	4	6	5	9	32	138	194
15 - 30	5		0		0		36		
30 - 45	17		2		2		28		
45 - 00	5		0		2		42		
13.00 - 13.15	16	53	1	14	3	11	22	98	176
15 - 30	5		0		3		21		
30 - 45	12		0		1		17		
45 - 00	20		13		4		38		
14.00 - 14.15	14	38	0	0	0	0	21	51	89
15 - 30	10		0		0		13		
30 - 45	9		0		0		11		
45 - 00	5		0		0		6		
15.00 - 15.15	6	18	0	0	0	0	15	49	67
15 - 30	4		0		0		9		
30 - 45	3		0		0		11		
45 - 00	5		0		0		14		
16.00 - 16.15	7	31	0	2	0	3	22	79	115
15 - 30	7		0		0		17		
30 - 45	4		0		0		8		
45 - 00	13		2		3		32		
17.00 - 17.15	22	40	0	1	0	4	36	89	134
15 - 30	7		1		4		28		
30 - 45	8		0		0		10		
45 - 00	3		0		0		15		

Sumber: Survey

Tabel A.3. Form survey pejalan kaki sisi kiri 3 di segmen 1 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	10	0	1	0	0	2	13	24
15 - 30	2		0		0		2		
30 - 45	4		0		0		2		
45 - 00	4		1		0		7		
07.00 - 07.15	6	30	0	1	0	1	7	21	53
15 - 30	1		0		0		4		
30 - 45	13		1		1		6		
45 - 00	10		0		0		4		
08.00 - 08.15	13	23	0	1	0	2	5	14	40
15 - 30	3		1		2		2		
30 - 45	4		0		0		2		
45 - 00	3		0		0		5		
09.00 - 09.15	5	17	0	0	0	0	3	16	33
15 - 30	2		0		0		3		
30 - 45	4		0		0		6		
45 - 00	6		0		0		4		
10.00 - 10.15	3	12	0	0	0	0	5	16	28
15 - 30	4		0		0		5		
30 - 45	4		0		0		5		
45 - 00	1		0		0		1		
11.00 - 11.15	0	14	0	0	0	1	7	21	36
15 - 30	3		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		9		
45 - 00	11		0		1		0		

Lampiran A-6

12.00 - 12.15	0	20	0	0	0	0	13	40	60
15 - 30	4		0		0		15		
30 - 45	12		0		0		5		
45 - 00	4		0		0		7		
13.00 - 13.15	2	11	0	0	0	0	3	13	24
15 - 30	3		0		0		1		
30 - 45	1		0		0		5		
45 - 00	5		0		0		4		
14.00 - 14.15	2	7	0	0	0	0	5	16	23
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	2		0		0		3		
45 - 00	3		0		0		5		
15.00 - 15.15	2	13	0	0	0	0	4	20	33
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	6		0		0		7		
45 - 00	5		0		0		7		
16.00 - 16.15	1	17	0	0	0	0	7	13	30
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	8		0		0		3		
45 - 00	7		0		0		1		
17.00 - 17.15	9	22	0	0	0	0	4	14	36
15 - 30	9		0		0		7		
30 - 45	4		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		

Sumber: Survey

Tabel A.4. Form survey pejalan kaki sisi kanan 1 di segmen 1
pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	4	20	20
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		9		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	12	66	68
15 - 30	0		0		0		25		
30 - 45	0		0		2		13		
45 - 00	0		0		0		16		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	1	13	47	48
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		1		17		
45 - 00	0		0		0		12		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	10	32	32
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		8		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	6	26	26
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		9		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	5	35	35
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		13		
45 - 00	0		0		0		10		

Lampiran A-8

12.00 - 12.15	0	0	0	0	2	3	21	66	69
15 - 30	0		0		0		13		
30 - 45	0		0		1		23		
45 - 00	0		0		0		9		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	23	70	70
15 - 30	0		0		0		14		
30 - 45	0		0		0		17		
45 - 00	0		0		0		16		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	19	59	59
15 - 30	0		0		0		14		
30 - 45	0		0		0		16		
45 - 00	0		0		0		10		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	11	42	42
15 - 30	0		0		0		9		
30 - 45	0		0		0		8		
45 - 00	0		0		0		14		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	16	53	53
15 - 30	0		0		0		15		
30 - 45	0		0		0		9		
45 - 00	0		0		0		13		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	22	53	53
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		15		
45 - 00	0		0		0		9		

Sumber: Survey

Tabel A.5. Form survey pejalan kaki sisi kanan 2 di segmen 1
pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	2	8	8
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		2		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	4	20	20
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		4		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	8	22	22
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		5		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	6	19	19
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		5		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	7	25	25
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		5		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	4	17	17
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		8		

Lampiran A-10

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	4	20	20
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		5		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	7	26	26
15 - 30	0		0		0		8		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		5		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	3	14	14
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		4		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	7	21	21
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		3		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	4	15	15
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		3		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	6	18	18
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		5		

Sumber: Survey

Tabel A.6. Form survey pejalan kaki sisi kiri 1 di segmen 2 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	1	0	0	0	0	4	15	16
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	1		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		7		
07.00 - 07.15	0	11	0	0	0	0	7	21	32
15 - 30	1		0		0		4		
30 - 45	6		0		0		6		
45 - 00	4		0		0		4		
08.00 - 08.15	4	9	0	0	0	0	5	14	23
15 - 30	2		0		0		2		
30 - 45	2		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		5		
09.00 - 09.15	0	3	0	0	0	0	3	14	17
15 - 30	1		0		0		6		
30 - 45	1		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		3		
10.00 - 10.15	2	7	0	0	0	0	1	13	20
15 - 30	1		0		0		4		
30 - 45	3		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		6		
11.00 - 11.15	4	24	0	0	0	1	10	42	67
15 - 30	5		0		0		8		
30 - 45	15		0		0		14		
45 - 00	0		0		1		10		

Lampiran A-12

12.00 - 12.15	10	23	0	0	0	0	14	62	85
15 - 30	10		0		0		25		
30 - 45	0		0		0		10		
45 - 00	3		0		0		13		
13.00 - 13.15	2	8	0	0	0	0	8	18	26
15 - 30	2		0		0		1		
30 - 45	3		0		0		7		
45 - 00	1		0		0		2		
14.00 - 14.15	1	5	0	0	0	0	5	16	21
15 - 30	2		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	2		0		0		5		
15.00 - 15.15	4	24	0	0	0	0	4	13	37
15 - 30	16		0		0		2		
30 - 45	2		0		0		0		
45 - 00	2		0		0		7		
16.00 - 16.15	1	3	0	0	1	1	4	15	19
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	1		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		5		
17.00 - 17.15	1	3	0	0	0	0	3	7	10
15 - 30	2		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		2		

Sumber: Survey

Tabel A.7. Form survey pejalan kaki sisi kiri 2 di segmen 2 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	3	18	18
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		10		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	7	22	22
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		5		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	7	18	18
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	7	19	19
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	4	13	13
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	3	21	21
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		6		

Lampiran A-14

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	5	19	19
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		7		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	9	17	17
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		3		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	4	11	11
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	5	17	17
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		5		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	3	16	16
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		4		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	9	24	24
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		3		

Sumber: Survey

Tabel A.8. Form survey pejalan kaki sisi kiri 3 di segmen 2 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	2	18	0	0	0	0	0	26	44
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	1		0		0		4		
45 - 00	15		0		0		17		
07.00 - 07.15	2	33	0	0	0	0	4	51	84
15 - 30	18		0		0		21		
30 - 45	4		0		0		13		
45 - 00	9		0		0		13		
08.00 - 08.15	6	17	0	0	0	0	2	19	36
15 - 30	6		0		0		2		
30 - 45	3		0		0		11		
45 - 00	2		0		0		4		
09.00 - 09.15	2	10	0	0	0	0	5	20	30
15 - 30	3		0		0		4		
30 - 45	2		0		0		4		
45 - 00	3		0		0		7		
10.00 - 10.15	1	13	0	0	0	0	3	18	31
15 - 30	5		0		0		8		
30 - 45	4		0		0		2		
45 - 00	3		0		0		5		
11.00 - 11.15	4	16	0	0	0	0	8	49	65
15 - 30	7		0		0		11		
30 - 45	3		0		0		18		
45 - 00	2		0		0		12		

Lampiran A-16

12.00 - 12.15	6	32	0	0	0	0	15	38	70
15 - 30	12		0		0		6		
30 - 45	7		0		0		9		
45 - 00	7		0		0		8		
13.00 - 13.15	9	32	0	0	0	0	15	35	67
15 - 30	6		0		0		10		
30 - 45	9		0		0		3		
45 - 00	8		0		0		7		
14.00 - 14.15	10	44	0	0	0	0	5	25	69
15 - 30	6		0		0		9		
30 - 45	20		0		0		6		
45 - 00	8		0		0		5		
15.00 - 15.15	5	16	0	0	0	0	5	29	45
15 - 30	6		0		0		8		
30 - 45	3		0		0		6		
45 - 00	2		0		0		10		
16.00 - 16.15	4	27	0	0	0	0	7	25	52
15 - 30	7		0		0		0		
30 - 45	5		0		0		5		
45 - 00	11		0		0		13		
17.00 - 17.15	12	40	0	0	0	0	10	41	81
15 - 30	11		0		0		16		
30 - 45	11		0		0		9		
45 - 00	6		0		0		6		

Sumber: Survey

Tabel A.9. Form survey pejalan kaki sisi kiri 4 di segmen 2 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	1	12	12
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		6		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	12	31	31
15 - 30	0		0		0		9		
30 - 45	0		0		0		9		
45 - 00	0		0		0		1		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	2	8	8
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		0		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	3	15	15
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		6		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	5	13	13
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		3		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	5	19	19
15 - 30	0				0		2		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		7		

Lampiran A-18

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	5	26	26
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		9		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	7	21	21
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		4		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	4	20	20
15 - 30	0		0		0		11		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		4		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	7	19	19
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		5		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	6	28	28
15 - 30	0		0		0		8		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		10		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	8	39	39
15 - 30	0		0		0		21		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		5		

Sumber: Survey

Tabel A.10. Form survey pejalan kaki sisi kanan 1 di segmen 2
pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	23	23
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		13		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	8	38	38
15 - 30	0		0		0		11		
30 - 45	0		0		0		14		
45 - 00	0		0		0		5		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	8	23	23
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		5		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	8	22	22
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		4		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	4	14	14
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	3	10	10
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		

Lampiran A-20

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	3	12	12
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		4		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	3	11	11
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	2	9	9
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	2	11	11
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		2		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	3	6	6
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		2		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	23	46	46
15 - 30	0		0		0		13		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		4		

Sumber: Survey

Tabel A.11. Form survey pejalan kaki sisi kanan 2 di segmen 2 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	2	22	23
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		1		15		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	4	50	50
15 - 30	0		0		0		22		
30 - 45	0		0		0		11		
45 - 00	0		0		0		13		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	7	21	21
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		5		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	6	19	19
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		3		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	5	20	20
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	9	32	32
15 - 30	0		0		0		11		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		6		

Lampiran A-22

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	11	49	50
15 - 30	0		0		1		17		
30 - 45	0		0		0		14		
45 - 00	0		0		0		7		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	11	45	45
15 - 30	0		0		0		9		
30 - 45	0		0		0		15		
45 - 00	0		0		0		10		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	13	60	60
15 - 30	0		0		0		9		
30 - 45	0		0		0		26		
45 - 00	0		0		0		12		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	8	38	38
15 - 30	0		0		0		9		
30 - 45	0		0		0		14		
45 - 00	0		0		0		7		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	6	38	38
15 - 30	0		0		0		8		
30 - 45	0		0		0		10		
45 - 00	0		0		0		14		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	17	54	54
15 - 30	0		0		0		12		
30 - 45	0		0		0		15		
45 - 00	0		0		0		10		

Sumber: Survey

Tabel A.12. Form survey pejalan kaki sisi kiri 1 di segmen 3 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	7	7
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		2		
07.00 - 07.15	0	2	0	0	0	0	4	19	21
15 - 30	1		0		0		3		
30 - 45	1		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		5		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	4	16	16
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		3		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	2	14	14
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		6		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	3	21	21
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		8		
45 - 00	0		0		0		6		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	2	5	34	36
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		11		
45 - 00	0		0		2		11		

Lampiran A-24

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	4	23	23
15 - 30	0		0		0		8		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		6		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	7	18	18
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		5		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	3	13	13
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		5		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	5	14	14
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		4		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	1	21	21
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		11		
45 - 00	0		0		0		7		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	1	3	12	13
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey

Tabel A.13. Form survey pejalan kaki sisi kiri 2 di segmen 3 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	17	17
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		6		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	5	44	44
15 - 30	0		0		0		8		
30 - 45	0		0		0		17		
45 - 00	0		0		0		14		
08.00 - 08.15	0	0	0	1	0	0	27	75	76
15 - 30	0		1		0		15		
30 - 45	0		0		0		24		
45 - 00	0		0		0		9		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	11	31	31
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		8		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	5	18	18
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		3		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	7	42	42
15 - 30	0		0		0		9		
30 - 45	0		0		0		14		
45 - 00	0		0		0		12		

Lampiran A-26

12.00 - 12.15	0	0	0	0	1	1	19	73	74
15 - 30	0		0		0		30		
30 - 45	0		0		0		14		
45 - 00	0		0		0		10		
13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	20	43	44
15 - 30	0		1		0		13		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		4		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	3	14	14
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		5		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	1	10	10
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	3	40	40
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		26		
45 - 00	0		0		0		6		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	2	3	16	38	41
15 - 30	0		0		1		8		
30 - 45	0		0		0		9		
45 - 00	0		0		0		5		

Sumber: Survey

Tabel A.14. Form survey pejalan kaki sisi kiri 3 di segmen 3 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	2	18	18
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		7		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	10	30	30
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		10		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	5	19	19
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		5		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	2	8	8
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	4	10	10
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		0		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	1	12	12
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		4		

Lampiran A-28

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	1	18	18
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		8		
45 - 00	0		0		0		6		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	6	17	17
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		5		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	4	16	16
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		2		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	9	9
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		5		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	2	28	28
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		9		
45 - 00	0		0		0		11		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	11	16	16
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		3		

Sumber: Survey

Tabel A.15. Form survey pejalan kaki sisi kanan 1 di segmen 3
pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	2	9	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		4		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	3	12	12
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		2		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	2	11	11
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		5		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	4	16	16
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		4		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	3	12	12
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		4		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	3	17	17
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		8		
45 - 00	0		0		0		1		

Lampiran A-30

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	2	15	15
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		5		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	4	17	17
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		5		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	1	7	7
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		2		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	2	10	10
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		4		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	4	27	27
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		9		
45 - 00	0		0		0		8		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	10	17	17
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		4		

Sumber: Survey

Tabel A.16. Form survey pejalan kaki sisi kanan 2 di segmen 3 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	13	0	0	0	0	0	13	26
15 - 30	1		0		0		4		
30 - 45	4		0		0		3		
45 - 00	8		0		0		6		
07.00 - 07.15	12	51	1	8	2	4	9	31	94
15 - 30	16		7		2		8		
30 - 45	11		0		0		8		
45 - 00	12		0		0		6		
08.00 - 08.15	13	38	2	5	0	1	8	23	67
15 - 30	10		1		1		3		
30 - 45	12		2		0		10		
45 - 00	3		0		0		2		
09.00 - 09.15	3	12	0	0	0	0	6	18	30
15 - 30	2		0		0		4		
30 - 45	5		0		0		5		
45 - 00	2		0		0		3		
10.00 - 10.15	1	12	0	0	0	1	3	17	30
15 - 30	4		0		0		5		
30 - 45	3		0		0		3		
45 - 00	4		0		1		6		
11.00 - 11.15	0	15	0	3	0	2	5	18	38
15 - 30	2		0		0		2		
30 - 45	7		0		0		7		
45 - 00	6		3		2		4		

Lampiran A-32

12.00 - 12.15	2	24	1	4	0	1	4	22	51
15 - 30	7		2		1		3		
30 - 45	4		1		0		7		
45 - 00	11		0		0		8		
13.00 - 13.15	4	28	1	4	2	4	8	35	71
15 - 30	10		2		0		12		
30 - 45	4		0		0		7		
45 - 00	10		1		2		8		
14.00 - 14.15	1	4	0	0	0	1	3	15	20
15 - 30	1		0		1		6		
30 - 45	2		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		4		
15.00 - 15.15	0	2	0	0	0	0	4	13	15
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	2		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		
16.00 - 16.15	3	29	0	4	0	4	3	31	68
15 - 30	8		1		2		8		
30 - 45	14		3		2		14		
45 - 00	4		0		0		6		
17.00 - 17.15	6	15	2	2	1	3	6	19	39
15 - 30	6		0		2		7		
30 - 45	1		0		0		4		
45 - 00	2		0		0		2		

Sumber: Survey

Tabel A.17. Form survey pejalan kaki sisi kiri 1 di segmen 4 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	15	117	0	0	2	2	20	169	288
15 - 30	55		0		0		76		
30 - 45	45		0		0		58		
45 - 00	2		0		0		15		
07.00 - 07.15	3	12	2	2	0	0	10	49	63
15 - 30	3		0		0		11		
30 - 45	2		0		0		20		
45 - 00	4		0		0		8		
08.00 - 08.15	3	10	1	3	0	0	4	22	35
15 - 30	1		0		0		6		
30 - 45	2		0		0		4		
45 - 00	4		2		0		8		
09.00 - 09.15	3	10	2	3	2	2	31	114	129
15 - 30	3		1		0		49		
30 - 45	2		0		0		23		
45 - 00	2		0		0		11		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	1	2	3	18	20
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		1		4		
45 - 00	0		0		0		5		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	2	10	8	47	57
15 - 30	0		0		5		10		
30 - 45	0		0		3		12		
45 - 00	0		0		0		17		

Lampiran A-34

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	5	10	33	38
15 - 30	0		0		0		8		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		5		11		
13.00 - 13.15	0	1	0	0	0	11	9	83	95
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		3		6		
45 - 00	1		0		8		64		
14.00 - 14.15	5	8	0	0	0	1	24	107	116
15 - 30	0		0		1		62		
30 - 45	2		0		0		12		
45 - 00	1		0		0		9		
15.00 - 15.15	1	3	0	0	0	0	5	23	26
15 - 30	1		0		0		8		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	1		0		0		3		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	22	42	42
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		10		
45 - 00	0		0		0		5		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	2	5	12	14
15 - 30	0		0		2		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		

Sumber: Survey

Tabel A.18. Form survey pejalan kaki sisi kiri 2 di segmen 4 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	2	0	0	0	0	0	7	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	2		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		3		
07.00 - 07.15	1	4	0	0	0	0	0	11	15
15 - 30	3		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
08.00 - 08.15	0	3	0	0	0	0	4	19	22
15 - 30	1		0		0		7		
30 - 45	2		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		5		
09.00 - 09.15	0	6	0	0	0	0	2	10	16
15 - 30	3		0		0		2		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	2		0		0		5		
10.00 - 10.15	0	3	0	0	0	0	4	14	17
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	2		0		0		6		
45 - 00	1		0		0		3		
11.00 - 11.15	2	12	0	0	0	0	6	34	46
15 - 30	3		0		0		7		
30 - 45	5		0		0		14		
45 - 00	2		0		0		7		

Lampiran A-36

12.00 - 12.15	7	26	0	3	1	1	10	50	80
15 - 30	6		3		0		14		
30 - 45	3		0		0		11		
45 - 00	10		0		0		15		
13.00 - 13.15	1	5	0	0	0	0	12	37	42
15 - 30	2		0		0		10		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	2		0		0		11		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	8	22	22
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		3		
15.00 - 15.15	1	5	0	0	0	0	9	32	37
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	3		0		0		7		
45 - 00	1		0		0		12		
16.00 - 16.15	0	10	0	0	0	2	0	13	25
15 - 30	2		0		0		4		
30 - 45	5		0		1		4		
45 - 00	3		0		1		5		
17.00 - 17.15	4	6	0	0	1	2	9	26	34
15 - 30	0		0		1		10		
30 - 45	1		0		0		5		
45 - 00	1		0		0		2		

Sumber: Survey

Tabel A.19. Form survey pejalan kaki sisi kanan 1 di segmen 4 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	6	15	129	135
15 - 30	0		0		0		61		
30 - 45	0		0		5		47		
45 - 00	0		0		1		6		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	11	40	42
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		9		
45 - 00	0		0		2		14		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	12	23	23
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		5		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	5	15	15
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	4	7	7
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	1	11	11
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		5		

Lampiran A-38

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	8	8
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	1	2	2
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	5	8	8
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	1	3	3
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	3	13	13
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		4		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	3	8	8
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		2		

Sumber: Survey

Tabel A.20. Form survey pejalan kaki sisi kanan 2 di segmen 4 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	5	13	13
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		3		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	1	19	19
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		8		
45 - 00	0		0		0		6		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	4	9	9
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	2	12	12
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		6		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	2	6	6
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	4	17	17
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		2		

Lampiran A-40

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	8	34	34
15 - 30	0		0		0		10		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		11		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	4	15	15
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		3		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	2	10	10
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		6		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	2	14	14
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		1		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	2	19	19
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		9		
45 - 00	0		0		0		6		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	8	19	19
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		4		

Sumber: Survey

Tabel A.21. Form survey pejalan kaki sisi kiri 1 di segmen 5 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	7	0	0	0	0	0	1	8
15 - 30	2		0		0		0		
30 - 45	2		0		0		0		
45 - 00	3		0		0		1		
07.00 - 07.15	2	5	0	0	0	0	1	25	30
15 - 30	2		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		11		
45 - 00	1		0		0		8		
08.00 - 08.15	3	5	0	0	0	1	3	5	11
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	2		0		1		2		
09.00 - 09.15	1	5	0	0	0	0	1	2	7
15 - 30	1		0		0		0		
30 - 45	3		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
10.00 - 10.15	0	5	0	0	0	0	0	4	9
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	3		0		0		1		
45 - 00	2		0		0		2		
11.00 - 11.15	2	7	0	0	0	0	0	3	10
15 - 30	1		0		0		1		
30 - 45	2		0		0		0		
45 - 00	2		0		0		2		

Lampiran A-42

12.00 - 12.15	0	4	0	0	0	0	2	4	8
15 - 30	1		0		0		1		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	2		0		0		0		
13.00 - 13.15	2	6	0	0	0	0	2	4	10
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	3		0		0		1		
45 - 00	1		0		0		1		
14.00 - 14.15	1	5	0	0	0	0	0	3	8
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	1		0		0		0		
45 - 00	3		0		0		3		
15.00 - 15.15	2	6	0	0	0	0	3	8	14
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	3		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		3		
16.00 - 16.15	0	8	0	0	0	0	5	11	19
15 - 30	2		0		0		3		
30 - 45	4		0		0		2		
45 - 00	2		0		0		1		
17.00 - 17.15	6	17	0	0	0	0	4	12	29
15 - 30	7		0		0		4		
30 - 45	3		0		0		4		
45 - 00	1		0		0		0		

Sumber: Survey

Tabel A.22. Form survey pejalan kaki sisi kiri 2 di segmen 5 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	6	0	0	0	0	5	19	25
15 - 30	1		0		0		7		
30 - 45	1		0		0		3		
45 - 00	4		0		0		4		
07.00 - 07.15	1	8	0	0	0	5	10	91	104
15 - 30	2		0		2		16		
30 - 45	1		0		0		30		
45 - 00	4		0		3		35		
08.00 - 08.15	1	4	0	0	1	3	24	57	64
15 - 30	1		0		0		0		
30 - 45	1		0		1		19		
45 - 00	1		0		1		14		
09.00 - 09.15	0	3	0	0	0	1	10	36	40
15 - 30	2		0		0		13		
30 - 45	1		0		1		8		
45 - 00	0		0		0		5		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	7	26	26
15 - 30	0		0		0		8		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		6		
11.00 - 11.15	2	3	0	0	1	1	7	31	35
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		9		
45 - 00	1		0		0		10		

Lampiran A-44

12.00 - 12.15	2	3	0	0	0	0	3	9	12
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		1		
13.00 - 13.15	0	2	0	0	0	0	2	8	10
15 - 30	1		0		0		4		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
14.00 - 14.15	0	1	0	0	0	0	2	10	11
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		5		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	4	32	32
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		11		
45 - 00	0		0		0		10		
16.00 - 16.15	0	1	0	0	0	0	14	48	49
15 - 30	1		0		0		12		
30 - 45	0		0		0		15		
45 - 00	0		0		0		7		
17.00 - 17.15	13	14	5	5	2	6	19	53	78
15 - 30	0		0		3		21		
30 - 45	1		0		1		8		
45 - 00	0		0		0		5		

Sumber: Survey

Tabel A.23. Form survey pejalan kaki sisi kanan 1 di segmen 5
pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	7	7
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		3		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	2	9	9
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		3		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	1	3	7	8
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		1		2		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	1	7	7
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	6	6
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	2	8	8
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		

Lampiran A-46

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	7	7
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		3		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	2	9	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	1	6	6
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		3		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	2	9	9
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	1	11	11
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		2		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	6	20	20
15 - 30	0		0		0		9		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		

Sumber: Survey

Tabel A.24. Form survey pejalan kaki sisi kanan 2 di segmen 5
pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	9	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		6		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	3	13	13
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		5		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	5	18	18
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		2		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	6	13	13
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	1	8	8
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		0		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	2	9	9
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		

Lampiran A-48

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	3	14	14
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
13.00 - 13.15	1	3	0	0	0	0	2	15	18
15 - 30	1		0		0		8		
30 - 45	1		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		0		
14.00 - 14.15	1	2	0	0	0	1	2	21	24
15 - 30	1		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		11		
45 - 00	0		0		1		3		
15.00 - 15.15	0	1	0	0	0	0	6	15	16
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	1		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		4		
16.00 - 16.15	0	1	0	0	0	0	6	21	22
15 - 30	1		0		0		11		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		
17.00 - 17.15	1	1	0	0	0	0	5	13	14
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey

Tabel A.25. Form survey pejalan kaki sisi kanan 3 di segmen 5
pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	4	4
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	1	6	6
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		3		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	2	6	6
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		0		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	3	3	3
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	1	4	4
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	6	6
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		

Lampiran A-50

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	1	16	16
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		6		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	6	11	11
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		0		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	1	9	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		0		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	3	6	6
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	4	9	9
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	2	5	5
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey

Tabel A.26. Form survey pejalan kaki sisi kanan 4 di segmen 5 pada jalan Raya Darmo.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	3	3
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		2		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	1	7	7
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		4		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	2	4	4
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		0		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	1	1	8	9
15 - 30	0		0		1		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	2	3	3
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	2	13	13
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		5		

Lampiran A-52

12.00 - 12.15	0	0	0	0	1	1	7	19	20
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		5		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	2	8	8
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	0	8	8
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		2		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	1	4	7	8
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		1		1		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	7	17	17
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		3		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	3	12	12
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		

Sumber: Survey

Lampiran B-1

Tabel B.1. Form survey pejalan kaki sisi kiri 1 di segmen 1 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	1	9	9
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		4		
07.00 - 07.15	0	3	0	0	0	0	3	19	22
15 - 30	1		0		0		5		
30 - 45	2		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		7		
08.00 - 08.15	0	1	0	0	0	0	5	17	18
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	1		0		0		6		
09.00 - 09.15	1	2	0	0	0	0	5	10	12
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		0		
10.00 - 10.15	1	1	0	0	0	1	1	10	12
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		1		4		
45 - 00	0		0		0		2		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	3	18	18
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		6		

Lampiran B-3

15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	2	5	5
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	1	5	5
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey.

Lampiran B-4

Tabel B.2. Form survey pejalan kaki sisi kiri 2 di segmen 1 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	1	8	8
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		4		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	4	12	12
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		3		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	4	13	13
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		4		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	4	11	11
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	2	8	8
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	3	11	11
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		3		

Lampiran B-6

15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	2	4	4
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	0	2	2
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		

Sumber: Survey.

Lampiran B-7

Tabel B.3. Form survey pejalan kaki sisi kiri 3 di segmen 1 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	1	0	0	0	0	0	9	10
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		4		
07.00 - 07.15	1	4	0	0	0	0	3	14	18
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	3		0		0		6		
08.00 - 08.15	1	4	0	0	0	0	4	16	20
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	1		0		0		4		
45 - 00	2		0		0		5		
09.00 - 09.15	0	1	0	0	0	0	3	10	11
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	1		0		0		4		
10.00 - 10.15	0	2	0	0	0	0	3	8	10
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	2		0		0		2		
11.00 - 11.15	0	1	0	0	0	0	0	7	8
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	1		0		0		3		

Lampiran B-9

15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	2	5	5
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	2	6	6
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey.

Tabel B.4. Form survey pejalan kaki sisi kanan 1 di segmen 1 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	2	0	0	0	0	0	2	4
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	1		0		0		1		
07.00 - 07.15	1	3	0	0	0	0	1	3	6
15 - 30	1		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	1		0		0		1		
08.00 - 08.15	1	2	0	0	0	0	1	4	6
15 - 30	1		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		2		
09.00 - 09.15	2	3	0	0	0	0	2	4	7
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	1		0		0		1		
10.00 - 10.15	1	5	0	0	0	0	1	5	10
15 - 30	2		0		0		2		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	1		0		0		1		
11.00 - 11.15	0	6	0	0	0	0	0	6	12
15 - 30	1		0		0		1		
30 - 45	3		0		0		3		
45 - 00	2		0		0		2		

Lampiran B-11

12.00 - 12.15	2	3	0	0	0	0	2	4	7
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
13.00 - 13.15	2	2	0	0	0	0	2	3	5
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
14.00 - 14.15	0	1	0	0	0	0	1	2	3
15 - 30	1		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		
15.00 - 15.15	1	2	0	0	0	0	2	3	5
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
16.00 - 16.15	0	1	0	0	0	0	2	5	6
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
17.00 - 17.15	1	9	0	0	0	0	1	10	19
15 - 30	4		0		0		4		
30 - 45	1		0		0		2		
45 - 00	3		0		0		3		
18.00 - 18.15	2	7	0	0	0	0	4	11	18
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	2		0		0		3		
45 - 00	2		0		0		2		
19.00 - 19.15	1	4	0	0	0	0	2	6	10

Lampiran B-12

15 - 30	2		0		0		2		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
20.00 - 20.15	1	2	0	0	0	0	1	3	5
15 - 30	1		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		

Sumber: Survey.

Tabel B.5. Form survey pejalan kaki sisi kanan 2 di segmen 1
pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	1	9	9
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		3		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	4	13	13
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		4		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	3	12	12
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		2		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	3	11	11
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		2		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	2	10	10
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		5		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	3	12	12
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		4		

Lampiran B-15

15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	1	5	5
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	0	4	4
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey.

Tabel B.6. Form survey pejalan kaki sisi kanan 3 di segmen 1
pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	1	7	7
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		3		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	5	16	16
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		2		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	3	14	14
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	2	12	12
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		3		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	5	10	10
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	2	7	7
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		2		

Lampiran B-17

[illegible]

Lampiran B-18

15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	2	8	8
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		3		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	1	6	6
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		

Sumber: Survey.

Tabel B.7. Form survey pejalan kaki sisi kiri 1 di segmen 2 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	2	0	0	0	0	3	14	16
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	1		0		0		5		
07.00 - 07.15	2	20	0	0	0	1	3	24	45
15 - 30	2		0		0		3		
30 - 45	11		0		1		13		
45 - 00	5		0		0		5		
08.00 - 08.15	1	3	0	0	0	0	4	16	19
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	2		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		
09.00 - 09.15	0	5	0	0	0	1	3	16	22
15 - 30	2		0		1		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	3		0		0		8		
10.00 - 10.15	0	8	0	0	0	1	6	15	24
15 - 30	3		0		0		2		
30 - 45	1		0		0		3		
45 - 00	4		0		1		4		
11.00 - 11.15	2	7	0	0	0	0	1	13	20
15 - 30	2		0		0		5		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	2		0		0		6		

Lampiran B-20

12.00 - 12.15	3	6	0	0	1	1	7	19	26
15 - 30	1		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	2		0		0		3		
13.00 - 13.15	1	4	0	0	0	0	3	12	16
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	2		0		0		4		
14.00 - 14.15	1	4	0	0	0	0	4	16	20
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	3		0		0		5		
15.00 - 15.15	0	2	0	0	0	2	2	9	13
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	1		0		0		4		
45 - 00	1		0		2		2		
16.00 - 16.15	1	11	0	0	0	5	4	7	23
15 - 30	1		0		1		0		
30 - 45	3		0		1		1		
45 - 00	6		0		3		2		
17.00 - 17.15	5	9	0	0	0	0	4	9	18
15 - 30	2		0		0		2		
30 - 45	1		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		1		
18.00 - 18.15	0	2	0	0	0	0	1	7	9
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	2		0		0		3		
19.00 - 19.15	0	1	0	0	0	0	1	6	7

Lampiran B-21

15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		
20.00 - 20.15	0	1	0	0	0	0	2	6	7
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	2	7	7
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey.

Tabel B.8. Form survey pejalan kaki sisi kiri 2 di segmen 2 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	3	0	0	0	0	1	10	13
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	2		0		0		3		
45 - 00	1		0		0		5		
07.00 - 07.15	1	5	0	0	0	0	4	23	28
15 - 30	1		0		0		4		
30 - 45	2		0		0		9		
45 - 00	1		0		0		6		
08.00 - 08.15	3	8	0	0	0	0	5	17	25
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	2		0		0		3		
45 - 00	2		0		0		7		
09.00 - 09.15	1	3	0	0	0	0	4	16	19
15 - 30	1		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	1		0		0		5		
10.00 - 10.15	0	1	0	0	0	0	3	13	14
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	1		0		0		3		
11.00 - 11.15	0	7	0	0	0	0	3	22	29
15 - 30	2		0		0		6		
30 - 45	3		0		0		5		
45 - 00	2		0		0		8		

Lampiran B-23

12.00 - 12.15	2	7	0	0	0	0	6	21	28
15 - 30	3		0		0		4		
30 - 45	1		0		0		7		
45 - 00	1		0		0		4		
13.00 - 13.15	0	2	0	0	0	0	5	19	21
15 - 30	2		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		5		
14.00 - 14.15	1	5	0	0	0	0	2	15	20
15 - 30	2		0		0		4		
30 - 45	2		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		3		
15.00 - 15.15	1	3	0	0	0	0	4	15	18
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	2		0		0		3		
16.00 - 16.15	2	4	0	0	0	0	5	10	14
15 - 30	2		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		0		
17.00 - 17.15	0	5	0	0	0	0	2	12	17
15 - 30	5		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		
18.00 - 18.15	0	1	0	0	0	0	1	8	9
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	1		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		3		
19.00 - 19.15	1	1	0	0	0	0	3	8	9

Lampiran B-24

15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		
20.00 - 20.15	0	2	0	0	0	0	2	9	11
15 - 30	2		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		
21.00 - 21.15	1	1	0	0	0	0	2	7	8
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey.

Tabel B.9. Form survey pejalan kaki sisi kiri 3 di segmen 2 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	3	15	15
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		6		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	8	26	26
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		5		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	5	21	21
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		7		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	11	30	30
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		7		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	5	19	19
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		5		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	7	20	20
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		6		

Lampiran B-26

[illegible]

Lampiran B-27

15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	3	13	13
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		3		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	2	6	6
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey.

Tabel B.10. Form survey pejalan kaki sisi kiri 4 di segmen 2 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	3	16	16
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		5		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	6	24	24
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		6		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	5	22	22
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		8		
45 - 00	0		0		0		4		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	2	6	30	32
15 - 30	0		0		0		8		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		2		11		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	5	23	23
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		7		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	1	1	10	22	23
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		6		

Lampiran B-29

[illegible]

Lampiran B-30

15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		9		
45 - 00	0		0		0		4		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	6	35	35
15 - 30	0		0		0		12		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		10		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	7	16	16
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		2		

Sumber: Survey.

Tabel B.11. Form survey pejalan kaki sisi kanan 1 di segmen 2 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	1	9	9
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	1	2	2
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	1	7	7
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		4		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	3	9	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	1	9	9
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		4		

Lampiran B-33

15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	0	3	3
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		2		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	1	3	3
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		

Sumber: Survey.

Tabel B.12. Form survey pejalan kaki sisi kanan 2 di segmen 2 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	1	17	17
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		8		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	7	25	25
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		8		
45 - 00	0		0		0		5		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	8	26	26
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		7		
45 - 00	0		0		0		4		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	4	22	22
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		9		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	4	20	20
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		7		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	7	25	25
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		7		

Lampiran B-36

15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	0	6	6
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	2	4	4
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		

Sumber: Survey.

Tabel B.13. Form survey pejalan kaki sisi kanan 3 di segmen 2 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	2	15	0	0	0	0	4	20	35
15 - 30	4		0		0		5		
30 - 45	5		0		0		7		
45 - 00	4		0		0		4		
07.00 - 07.15	4	20	0	0	0	2	6	24	46
15 - 30	3		0		1		3		
30 - 45	7		0		1		9		
45 - 00	6		0		0		6		
08.00 - 08.15	6	23	0	0	0	1	8	31	55
15 - 30	6		0		0		11		
30 - 45	9		0		0		9		
45 - 00	2		0		1		3		
09.00 - 09.15	4	28	0	0	0	4	5	29	61
15 - 30	10		0		1		10		
30 - 45	3		0		1		3		
45 - 00	11		0		2		11		
10.00 - 10.15	5	27	0	0	0	0	5	27	54
15 - 30	7		0		0		7		
30 - 45	6		0		0		6		
45 - 00	9		0		0		9		
11.00 - 11.15	12	23	0	0	1	1	12	24	48
15 - 30	3		0		0		4		
30 - 45	2		0		0		2		
45 - 00	6		0		0		6		

Lampiran B-38

12.00 - 12.15	3	9	0	0	0	0	7	24	33
15 - 30	2		0		0		5		
30 - 45	4		0		0		9		
45 - 00	0		0		0		3		
13.00 - 13.15	2	8	0	0	0	0	4	17	25
15 - 30	2		0		0		5		
30 - 45	3		0		0		5		
45 - 00	1		0		0		3		
14.00 - 14.15	1	7	0	0	0	0	4	17	24
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	3		0		0		5		
45 - 00	3		0		0		6		
15.00 - 15.15	2	14	0	0	0	0	4	19	33
15 - 30	2		0		0		5		
30 - 45	3		0		0		3		
45 - 00	7		0		0		7		
16.00 - 16.15	3	37	0	0	0	0	3	37	74
15 - 30	14		0		0		14		
30 - 45	12		0		0		12		
45 - 00	8		0		0		8		
17.00 - 17.15	6	11	0	0	0	0	6	13	24
15 - 30	3		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	2		0		0		4		
18.00 - 18.15	2	15	0	0	0	1	4	21	37
15 - 30	4		0		0		6		
30 - 45	5		0		1		5		
45 - 00	4		0		0		6		
19.00 - 19.15	3	16	0	0	0	3	5	19	38

Lampiran B-39

15 - 30	8		0		2		9		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	5		0		1		5		
20.00 - 20.15	0	2	0	0	0	0	1	5	7
15 - 30	1		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	1		0		0		1		
21.00 - 21.15	0	6	0	0	0	0	2	8	14
15 - 30	5		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	1		0		0		1		

Sumber: Survey.

Tabel B.14. Form survey pejalan kaki sisi kiri 1 di segmen 3 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	1	2	2
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	2	2
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
09.00 - 09.15	1	1	0	0	0	0	0	1	2
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		

Lampiran B-41

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	0	2	2
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		2		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	5	5
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
16.00 - 16.15	0	1	0	0	0	0	6	14	15
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	1		0		0		3		
17.00 - 17.15	1	1	0	0	0	0	2	9	10
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	3	3
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
19.00 - 19.15	0	1	0	0	0	0	0	2	3

Lampiran B-42

15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
20.00 - 20.15	2	2	0	0	0	0	0	2	4
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
21.00 - 21.15	1	1	0	0	0	0	1	1	2
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		

Sumber: Survey.

Tabel B.15. Form survey pejalan kaki sisi kiri 2 di segmen 3 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	1	3	0	0	0	0	1	8	11
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	2		0		0		2		
07.00 - 07.15	0	9	0	0	0	1	5	29	39
15 - 30	3		0		0		8		
30 - 45	3		0		1		9		
45 - 00	3		0		0		7		
08.00 - 08.15	0	6	0	0	0	1	6	30	37
15 - 30	1		0		1		6		
30 - 45	3		0		0		10		
45 - 00	2		0		0		8		
09.00 - 09.15	1	10	0	0	0	1	6	28	39
15 - 30	4		0		0		7		
30 - 45	2		0		0		10		
45 - 00	3		0		1		5		
10.00 - 10.15	3	6	0	0	0	0	10	26	32
15 - 30	1		0		0		7		
30 - 45	2		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		5		
11.00 - 11.15	5	8	0	0	0	1	6	15	24
15 - 30	2		0		1		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		3		

Lampiran B-44

12.00 - 12.15	0	4	0	0	0	0	5	25	29
15 - 30	1		0		0		7		
30 - 45	2		0		0		9		
45 - 00	1		0		0		4		
13.00 - 13.15	3	6	0	0	0	0	8	25	31
15 - 30	1		0		0		5		
30 - 45	2		0		0		8		
45 - 00	0		0		0		4		
14.00 - 14.15	1	2	0	0	0	0	4	15	17
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	1		0		0		3		
15.00 - 15.15	1	5	0	0	0	0	5	20	25
15 - 30	1		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	3		0		0		9		
16.00 - 16.15	4	8	0	0	1	1	10	36	45
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	4		0		0		14		
45 - 00	0		0		0		7		
17.00 - 17.15	6	9	0	0	0	0	15	31	40
15 - 30	3		0		0		8		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		
18.00 - 18.15	2	4	0	0	0	0	3	10	14
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		3		
19.00 - 19.15	1	1	0	0	0	0	4	9	10

Lampiran B-45

15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		
20.00 - 20.15	1	3	0	0	0	0	5	12	15
15 - 30	2		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
21.00 - 21.15	1	1	0	0	0	0	3	10	11
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		3		

Sumber: Survey.

Tabel B.16. Form survey pejalan kaki sisi kanan 1 di segmen 3 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	2	2
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		

Lampiran B-48

15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	1	3	3
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	1	2	2
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		

Sumber: Survey.

Tabel B.17. Form survey pejalan kaki sisi kanan 2 di segmen 3 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	2	0	0	0	0	0	4	6
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	1		0		0		2		
07.00 - 07.15	1	3	0	0	0	0	1	6	9
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	1		0		0		2		
45 - 00	1		0		0		2		
08.00 - 08.15	0	2	0	0	0	1	0	2	5
15 - 30	2		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		1		0		
09.00 - 09.15	1	2	0	0	0	0	1	4	6
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	1		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		
10.00 - 10.15	1	4	0	0	0	0	0	2	6
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	1		0		0		0		
45 - 00	1		0		0		0		
11.00 - 11.15	0	6	0	0	0	0	0	6	12
15 - 30	1		0		0		0		
30 - 45	5		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		0		

Lampiran B-50

12.00 - 12.15	0	1	0	0	0	0	2	4	5
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	1		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		0		
13.00 - 13.15	2	2	0	0	0	0	2	2	4
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		
14.00 - 14.15	0	1	0	0	0	0	1	3	4
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		0		
15.00 - 15.15	0	1	0	0	0	0	2	5	6
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	1		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		0		
16.00 - 16.15	0	1	0	0	0	0	3	7	8
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
17.00 - 17.15	0	2	0	0	0	0	2	8	10
15 - 30	1		0		0		2		
30 - 45	1		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	1	2	2
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
19.00 - 19.15	0	1	0	0	0	0	0	5	6

Lampiran B-51

15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	1		0		0		2		
45 - 00	0		0				2		
20.00 - 20.15	0	1	0	0	0	0	1	4	5
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	1		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		0		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	1	2	2
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		0		

Sumber: Survey.

Tabel B.18. Form survey pejalan kaki sisi kanan 3 di segmen 3 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	1	8	8
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		4		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	2	7	7
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		3		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	1	6	6
15 - 30	0		0		0		0		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	2	12	12
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		2		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	3	9	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	1	7	7
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		

Lampiran B-54

15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	2	7	7
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	2	8	8
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey.

Tabel B.19. Form survey pejalan kaki sisi kanan 4 di segmen 3 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	2	14	14
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		7		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	3	15	15
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		7		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	2	11	11
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		2		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	3	24	24
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		10		
45 - 00	0		0		0		5		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	5	17	17
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	2	13	13
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		5		

Lampiran B-57

15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		3		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	5	12	12
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		4		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	2	8	8
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey.

Tabel B.20. Form survey pejalan kaki sisi kiri 1 di segmen 4 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	3	9	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	5	17	18
15 - 30	0		0		1		7		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		3		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	3	16	16
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		4		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	4	14	14
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		5		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	3	17	17
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		5		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	4	14	14
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		

Lampiran B-59

[illegible]

Lampiran B-60

15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	2	9	9
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		3		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	4	11	11
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		

Sumber: Survey.

Tabel B.21. Form survey pejalan kaki sisi kiri 2 di segmen 4 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	2	9	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	4	12	12
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	4	12	12
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		3		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	3	10	10
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		3		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	1	11	11
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		4		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	3	9	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		1		

Lampiran B-63

15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		0		
45 - 00	0		0		0		1		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	2	7	7
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	2	6	6
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		1		

Sumber: Survey.

Tabel B.22. Form survey pejalan kaki sisi kanan 1 di segmen 4 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	2	9	9
15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		3		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	10	21	21
15 - 30	0		0		0		6		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		4		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	1	5	16	17
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		1		5		
45 - 00	0		0		0		3		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	7	25	25
15 - 30	0		0		0		8		
30 - 45	0		0		0		6		
45 - 00	0		0		0		4		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	1	3	6	27	30
15 - 30	0		0		0		7		
30 - 45	0		0		1		5		
45 - 00	0		0		1		9		
11.00 - 11.15	2	16	0	0	0	0	4	19	35
15 - 30	6		0		0		4		
30 - 45	7		0		0		8		
45 - 00	1		0		0		3		

Lampiran B-65

12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	5	18	18
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		7		
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	6	19	19
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		5		
45 - 00	0		0		0		3		
14.00 - 14.15	0	16	0	0	0	0	2	19	35
15 - 30	5		0		0		6		
30 - 45	4		0		0		6		
45 - 00	7		0		0		5		
15.00 - 15.15	1	5	0	0	0	0	4	17	22
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	1		0		0		3		
45 - 00	3		0		0		5		
16.00 - 16.15	5	20	0	1	0	0	8	22	43
15 - 30	4		0		0		1		
30 - 45	5		0		0		12		
45 - 00	6		1		0		1		
17.00 - 17.15	6	24	0	0	0	2	7	11	37
15 - 30	10		0		2		1		
30 - 45	4		0		0		1		
45 - 00	4		0		0		2		
18.00 - 18.15	1	19	0	0	0	0	4	18	37
15 - 30	3		0		0		3		
30 - 45	6		0		0		6		
45 - 00	9		0		0		5		
19.00 - 19.15	1	1	0	0	1	1	5	11	13

Lampiran B-66

15 - 30	0		0		0		1		
30 - 45	0		0		0		3		
45 - 00	0		0		0		2		
20.00 - 20.15	1	1	0	0	0	0	3	10	11
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	3	10	10
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		1		
45 - 00	0		0		0		2		

Sumber: Survey.

Tabel B.23. Form survey pejalan kaki sisi kanan 2 di segmen 4 pada jalan Mayjen Sungkono.

Jam	Menyeberang (orang)		Turun (orang)				Lewat (orang)		Total
			Bus		Angk. Umum				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	2	9	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		3		
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	5	12	12
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	3	11	11
15 - 30	0		0		0		4		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	4	16	16
15 - 30	0		0		0		5		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		3		
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	3	12	12
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		5		
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	1	10	10
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		3		

Lampiran B-69

15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	2	10	10
15 - 30	0		0		0		3		
30 - 45	0		0		0		4		
45 - 00	0		0		0		1		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	3	9	9
15 - 30	0		0		0		2		
30 - 45	0		0		0		2		
45 - 00	0		0		0		2		

Sumber: Survey.

Tabel C1. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 1 (Sisi Kiri 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	498	>	480
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	480	1.04				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	26	78						
		Kondisi baik	4	50	200						
		Kondisi sangat baik	5	44	220						
		Total		120	498						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	516	>	480
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	480	1.08				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	15	45						
		Nyaman dilalui	4	54	216						
		Sangat nyaman dilalui	5	51	255						
		Total		120	516						

Lampiran C-2

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	505	>	480
		Sangat Jelek	1	0	0	480	1.05				
		Jelek	2	0	0						
		Cukup Indah	3	24	72						
		Indah	4	47	188						
		Sangat Indah	5	49	245						
		Total		120	505						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	503	>	480
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	480	1.05				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	21	63						
		Aman	4	55	220						
		Sangat Aman	5	44	220						
		Total		120	503						

Lampiran C-3

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	473	>	480
		Sangat Kotor	1	0	0	480	0.99				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	36	108						
		Bersih	4	55	220						
		Sangat bersih	5	29	145						
		Total		120	473						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	506	>	480
		Sangat redup	1	0	0	480	1.05				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	17	51						
		Terang	4	60	240						
		Sangat terang	5	43	215						
		Total		120	506						

Lampiran C-4

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	214	>	180
		Bangku sangat kurang	1	26	26	180	1.19				
		Bangku kurang	2	94	188						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total			120	214					

8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	494	>	480
		Sangat Rendah	1	0	0	480	1.03				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	12	36						
		Tinggi	4	82	328						
		Sangat Tinggi	5	26	130						
		Total			120	494					

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	418	>	360
		Sangat Panas	1	3	3	360	1.16				
		Panas	2	19	38						
		Cukup Teduh	3	29	87						
		Teduh	4	55	220						
		Sangat Teduh	5	14	70						
		Total		120	418						
10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	467	>	480
		Sangat tidak berguna	1	0	0	480	0.97				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	34	102						
		Berharga	4	65	260						
		Sangat berharga	5	21	105						
		Total		120	467						

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	440	>	360
		Sangat jarang dilalui	1	6	6	360	1.22				
		Jarang dilalui	2	11	22						
		Cukup sering dilalui	3	25	75						
		Sering dilalui	4	53	212						
		Sangat seing dilalui	5	25	125						
		Total			120						
12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	502	>	480
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	480	1.05				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	12	36						
		Santai Berjalan	4	74	296						
		Sangat Santai berjalan	5	34	170						
		Total			120						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	536	>	480
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	480	1.12				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	19	57						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	26	104						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	75	375						
		Total			120						

Sumber: Survey

Tabel C2. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 1 (Sisi Kiri 2). Sumber: Survey

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	733	>	720
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	720	1.02				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	39	117						
		Kondisi baik	4	89	356						
		Kondisi sangat baik	5	52	260						
		Total			180						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	683	>	630
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	630	1.08				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	56	168						
		Nyaman dilalui	4	105	420						
		Sangat nyaman dilalui	5	19	95						
		Total			180						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	740	>	720
		Sangat Jelek	1	0	0	720	1.03				
		Jelek	2	0	0						
		Cukup Indah	3	29	87						
		Indah	4	102	408						
		Sangat Indah	5	49	245						
		Total			180						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	675	>	720
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	720	0.94				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	52	156						
		Aman	4	121	484						
		Sangat Aman	5	7	35						
		Total			180						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	326	>	270
		Bangku sangat kurang	1	34	34	270	1.21				
		Bangku kurang	2	146	292						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		180	326						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	712	>	720
		Sangat Rendah	1	0	0	720	0.99				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	46	138						
		Tinggi	4	96	384						
		Sangat Tinggi	5	38	190						
		Total		180	712						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\Sigma x / \Sigma Y$)	b.	851	>	720
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	720	1.18				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	0	0						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	49	196						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	131	655						
		Total			180						

Sumber: Survey

Tabel C3. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 1 (Sisi Kiri 3).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	425	>	400
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	400	1.06				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	13	39						
		Kondisi baik	4	49	196						
		Kondisi sangat baik	5	38	190						
		Total			100	425					

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	396	>	350
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	350	1.13				
		Tidak nyaman dilalui	2	5	10						
		Cukup nyaman dilalui	3	22	66						
		Nyaman dilalui	4	45	180						
		Sangat nyaman dilalui	5	28	140						
		Total			100	396					

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	369	>	300
		Sangat jarang dilalui	1	1	1	300	1.23				
		Jarang dilalui	2	14	28						
		Cukup sering dilalui	3	22	66						
		Sering dilalui	4	41	164						
		Sangat seing dilalui	5	22	110						
		Total		100	369						
12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	420	>	400
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	400	1.05				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	12	36						
		Santai Berjalan	4	56	224						
		Sangat Santai berjalan	5	32	160						
		Total		100	420						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	429	>	400
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	400	1.07				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	9	27						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	53	212						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	38	190						
		Total		100	429						

Sumber: Survey

Tabel C4. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 1 (Sisi Kanan 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	793	>	760
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	760	1.04				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	39	117						
		Kondisi baik	4	79	316						
		Kondisi sangat baik	5	72	360						
		Total			190						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	762	>	665
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	665	1.15				
		Tidak nyaman dilalui	2	7	14						
		Cukup nyaman dilalui	3	45	135						
		Nyaman dilalui	4	77	308						
		Sangat nyaman dilalui	5	61	305						
		Total			190						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	774	>	665
		Sangat Kotor	1	0	0	665	1.16				
		kotor	2	8	16						
		Cukup Bersih	3	41	123						
		Bersih	4	70	280						
		Sangat bersih	5	71	355						
		Total		190	774						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	757	>	665
		Sangat redup	1	0	0	665	1.14				
		Redup	2	3	6						
		Cukup terang	3	47	141						
		Terang	4	90	360						
		Sangat terang	5	50	250						
		Total		190	757						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	894	>	760
		Sangat Panas	1	0	0	760	1.18				
		Panas	2	0	0						
		Cukup Teduh	3	11	33						
		Teduh	4	34	136						
		Sangat Teduh	5	145	725						
		Total		190	894						
10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	813	>	760
		Sangat tidak berguna	1	0	0	760	1.07				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	32	96						
		Berharga	4	73	292						
		Sangat berharga	5	85	425						
		Total		190	813						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	859	>	665
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	665	1.29				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	4	8						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	19	57						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	41	164						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	126	630						
		Total			190						

Sumber: Survey

Tabel C5. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 1 (Sisi Kanan 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	462	>	440
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	440	1.05				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	17	51						
		Kondisi baik	4	54	216						
		Kondisi sangat baik	5	39	195						
		Total			110	462					

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	441	>	440
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	440	1.00				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	21	63						
		Nyaman dilalui	4	67	268						
		Sangat nyaman dilalui	5	22	110						
		Total			110	441					

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	451	>	440
		Sangat Jelek	1	0	0	440	1.03				
		Jelek	2	0	0						
		Cukup Indah	3	17	51						
		Indah	4	65	260						
		Sangat Indah	5	28	140						
		Total		110	451						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	448	>	440
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	440	1.02				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	19	57						
		Aman	4	64	256						
		Sangat Aman	5	27	135						
		Total		110	448						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	182	>	165
		Bangku sangat kurang	1	38	38	165	1.10				
		Bangku kurang	2	72	144						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		110	182						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	446	>	440
		Sangat Rendah	1	0	0	440	1.01				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	22	66						
		Tinggi	4	60	240						
		Sangat Tinggi	5	28	140						
		Total		110	446						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	400	>	330
		Sangat Panas	1	2	2	330	1.21				
		Panas	2	12	24						
		Cukup Teduh	3	35	105						
		Teduh	4	36	144						
		Sangat Teduh	5	25	125						
		Total		110	400						
10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	446	>	440
		Sangat tidak berguna	1	0	0	440	1.01				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	22	66						
		Berharga	4	60	240						
		Sangat berharga	5	28	140						
		Total		110	446						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	495	>	440
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	440	1.13				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	7	21						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	41	164						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	62	310						
		Total			110						

Sumber: Survey

Tabel C6. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 2 (Sisi Kiri 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	495	>	480
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	480	1.031				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	12	36						
		Kondisi baik	4	81	324						
		Kondisi sangat baik	5	27	135						
		Total			120						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	479	>	420
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	420	1.140				
		Tidak nyaman dilalui	2	1	2						
		Cukup nyaman dilalui	3	23	69						
		Nyaman dilalui	4	72	288						
		Sangat nyaman dilalui	5	24	120						
		Total			120						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	490	>	480
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	480	1.021				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	14	42						
		Baik	4	82	328						
		Sangat baik	5	24	120						
		Total		120	490						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	504	>	480
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	480	1.050				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	24	72						
		Aman	4	48	192						
		Sangat Aman	5	48	240						
		Total		120	504						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	504	>	480
		Sangat Kotor	1	0	0	480	1.050				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	22	66						
		Bersih	4	52	208						
		Sangat bersih	5	46	230						
		Total		120	504						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	492	>	480
		Sangat redup	1	0	0	480	1.025				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	20	60						
		Terang	4	68	272						
		Sangat terang	5	32	160						
		Total		120	492						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	164	>	180
		Bangku sangat kurang	1	76	76	180	0.911				
		Bangku kurang	2	44	88						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total			120	164					

8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	494	>	480
		Sangat Rendah	1	0	0	480	1.029				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	13	39						
		Tinggi	4	80	320						
		Sangat Tinggi	5	27	135						
		Total			120	494					

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	507	>	480
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	480	1.056				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	22	66						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	49	196						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	49	245						
		Total			120						

Sumber: Survey

Tabel C7. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 2 (Sisi Kiri 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	446	>	420
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	420	1.062				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	16	48						
		Kondisi baik	4	47	188						
		Kondisi sangat baik	5	42	210						
		Total			105						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	412	>	367.5
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	367.5	1.121				
		Tidak nyaman dilalui	2	8	16						
		Cukup nyaman dilalui	3	20	60						
		Nyaman dilalui	4	49	196						
		Sangat nyaman dilalui	5	28	140						
		Total			105						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	438	>	420
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	420	1.043				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	21	63						
		Baik	4	45	180						
		Sangat baik	5	39	195						
		Total			105						

4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	379	>	315
		Sama sekali tidak aman	1	8	8	315	1.203				
		Tidak aman	2	8	16						
		Cukup aman	3	24	72						
		Aman	4	42	168						
		Sangat Aman	5	23	115						
		Total			105						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	422	>	367.5
		Sangat Kotor	1	0	0	367.5	1.148				
		kotor	2	7	14						
		Cukup Bersih	3	20	60						
		Bersih	4	42	168						
		Sangat bersih	5	36	180						
		Total		105	422						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	437	>	420
		Sangat redup	1	0	0	420	1.040				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	20	60						
		Terang	4	48	192						
		Sangat terang	5	37	185						
		Total		105	437						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	146	>	157.5
		Bangku sangat kurang	1	64	64	157.5	0.927				
		Bangku kurang	2	41	82						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total			105	146					

8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	443	>	420
		Sangat Rendah	1	0	0	420	1.055				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	17	51						
		Tinggi	4	48	192						
		Sangat Tinggi	5	40	200						
		Total			105	443					

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	427	>	420
		Sangat Panas	1	0	0	420	1.017				
		Panas	2	0	0						
		Cukup Teduh	3	19	57						
		Teduh	4	60	240						
		Sangat Teduh	5	26	130						
		Total		105	427						
10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	436	>	420
		Sangat tidak berguna	1	0	0	420	1.038				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	21	63						
		Berharga	4	47	188						
		Sangat berharga	5	37	185						
		Total		105	436						

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	352	>	315
		Sangat jarang dilalui	1	14	14	315	1.117				
		Jarang dilalui	2	14	28						
		Cukup sering dilalui	3	19	57						
		Sering dilalui	4	37	148						
		Sangat seing dilalui	5	21	105						
		Total		105	352						
12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	423	>	420
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	420	1.007				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	20	60						
		Santai Berjalan	4	62	248						
		Sangat Santai berjalan	5	23	115						
		Total		105	423						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	470	>	420
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	420	1.119				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	3	9						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	49	196						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	53	265						
		Total			105						

Sumber: Survey

Tabel C8. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 2 (Sisi Kiri 3)

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	585	>	525
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	525	1.114				
		Kondisi buruk	2	2	4						
		Kondisi cukup baik	3	37	111						
		Kondisi baik	4	85	340						
		Kondisi sangat baik	5	26	130						
		Total			150						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	592	>	600
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	600	0.987				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	31	93						
		Nyaman dilalui	4	96	384						
		Sangat nyaman dilalui	5	23	115						
		Total			150						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	585	>	600
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	600	0.975				
		Tidak nyaman dilalui	2	2	4						
		Cukup baik	3	37	111						
		Baik	4	85	340						
		Sangat baik	5	26	130						
		Total		150	585						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	607	>	600
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	600	1.012				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	24	72						
		Aman	4	95	380						
		Sangat Aman	5	31	155						
		Total		150	607						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	615	>	600
		Sangat Kotor	1	0	0	600	1.025				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	16	48						
		Bersih	4	103	412						
		Sangat bersih	5	31	155						
		Total		150	615						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	623	>	600
		Sangat redup	1	0	0	600	1.038				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	15	45						
		Terang	4	97	388						
		Sangat terang	5	38	190						
		Total		150	623						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	241	>	300
		Bangku sangat kurang	1	76	76	300	0.803				
		Bangku kurang	2	57	114						
		Bangku Cukup Banyak	3	17	51						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		150	241						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	613	>	600
		Sangat Rendah	1	0	0	600	1.022				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	32	96						
		Tinggi	4	73	292						
		Sangat Tinggi	5	45	225						
		Total		150	613						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	633	>	600
		Sangat Panas	1	0	0	600	1.055				
		Panas	2	0	0						
		Cukup Teduh	3	17	51						
		Teduh	4	83	332						
		Sangat Teduh	5	50	250						
		Total			150						

10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	646	>	600
		Sangat tidak berguna	1	0	0	600	1.077				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	14	42						
		Berharga	4	76	304						
		Sangat berharga	5	60	300						
		Total			150						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	655	>	600
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	600	1.092				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	10	30						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	75	300						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	65	325						
		Total			150						

Sumber: Survey

Tabel C9. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 2 (Sisi Kiri 4).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	510	>	460
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	460	1.109				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	16	48						
		Kondisi baik	4	33	132						
		Kondisi sangat baik	5	66	330						
		Total			115						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	499	>	460
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	460	1.085				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	20	60						
		Nyaman dilalui	4	36	144						
		Sangat nyaman dilalui	5	59	295						
		Total			115						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	511	>	460
		Sangat Kotor	1	0	0	460	1.111				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	10	30						
		Bersih	4	44	176						
		Sangat bersih	5	61	305						
		Total		115	511						

6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	428	>	460
		Sangat redup	1	0	0	460	0.930				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	56	168						
		Terang	4	35	140						
		Sangat terang	5	24	120						
		Total		115	428						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	171	>	172.5
		Bangku sangat kurang	1	59	59	172.5	0.991				
		Bangku kurang	2	56	112						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total			115	171					
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	493	>	460
		Sangat Rendah	1	0	0	460	1.072				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	19	57						
		Tinggi	4	44	176						
		Sangat Tinggi	5	52	260						
		Total			115	493					

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.			
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	460	1.093				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	9	27						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	54	216						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	52	260						
		Total		115	503						

Sumber: Survey

Tabel C10. Penyekoran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 2 (Sisi Kanan 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	437	>	440
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	440	0.993				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	21	63						
		Kondisi baik	4	71	284						
		Kondisi sangat baik	5	18	90						
		Total		110	437						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	453	>	385
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	385	1.177				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	17	51						
		Nyaman dilalui	4	63	252						
		Sangat nyaman dilalui	5	30	150						
		Total		110	453						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	440	>	440
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	440	1.000				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	19	57						
		Baik	4	72	288						
		Sangat baik	5	19	95						
		Total			110						

4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	453	>	440
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	440	1.030				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	19	57						
		Aman	4	59	236						
		Sangat Aman	5	32	160						
		Total			110						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	183	>	165
		Bangku sangat kurang	1	37	37	165	1.109				
		Bangku kurang	2	73	146						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		110	183						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	443	>	385
		Sangat Rendah	1	0	0	385	1.151				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	19	57						
		Tinggi	4	69	276						
		Sangat Tinggi	5	22	110						
		Total		110	443						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	416	>	440
		Sangat Panas	1	3	3	440	0.945				
		Panas	2	8	16						
		Cukup Teduh	3	19	57						
		Teduh	4	60	240						
		Sangat Teduh	5	20	100						
		Total			110						

10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	443	>	440
		Sangat tidak berguna	1	0	0	440	1.007				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	18	54						
		Berharga	4	71	284						
		Sangat berharga	5	21	105						
		Total			110						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	472	>	385
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	385	1.226				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	15	45						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	48	192						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	47	235						
		Total			110						

Sumber: Survey

Tabel C11. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 2 (Sisi Kanan 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	729	>	700
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	700	1.041				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	20	60						
		Kondisi baik	4	106	424						
		Kondisi sangat baik	5	49	245						
		Total			175						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	727	>	612.5
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	612.5	1.187				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	22	66						
		Nyaman dilalui	4	104	416						
		Sangat nyaman dilalui	5	49	245						
		Total			175						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	729	>	700
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	700	1.041				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	25	75						
		Baik	4	96	384						
		Sangat baik	5	54	270						
		Total		175	729						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	715	>	700
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	700	1.021				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	36	108						
		Aman	4	88	352						
		Sangat Aman	5	51	255						
		Total		175	715						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	726	>	700
		Sangat Panas	1	0	0	700	1.037				
		Panas	2	2	4						
		Cukup Teduh	3	24	72						
		Teduh	4	95	380						
		Sangat Teduh	5	54	270						
		Total			175	726					

10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	726	>	700
		Sangat tidak berguna	1	0	0	700	1.037				
		Tidak berguna	2	2	4						
		Cukup berharga	3	26	78						
		Berharga	4	91	364						
		Sangat berharga	5	56	280						
		Total			175	726					

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	533	>	612.5
		Sangat jarang dilalui	1	20	20	612.5	0.870				
		Jarang dilalui	2	23	46						
		Cukup sering dilalui	3	74	222						
		Sering dilalui	4	45	180						
		Sangat seing dilalui	5	13	65						
		Total			175						

12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	700	>	700
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	700	1.000				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	28	84						
		Santai Berjalan	4	119	476						
		Sangat Santai berjalan	5	28	140						
		Total			175						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	709	>	612.5
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	2	2	612.5	1.158				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	4	8						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	24	72						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	98	392						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	47	235						
		Total			175						

Sumber: Survey

Tabel C12. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 3 (Sisi Kiri 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	464	>	420
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	420	1.105				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	15	45						
		Kondisi baik	4	31	124						
		Kondisi sangat baik	5	59	295						
		Total			105						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	450	>	420
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	420	1.071				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	17	51						
		Nyaman dilalui	4	41	164						
		Sangat nyaman dilalui	5	47	235						
		Total			105						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	443	>	420
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	420	1.055				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	15	45						
		Baik	4	52	208						
		Sangat baik	5	38	190						
		Total		105	443						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	435	>	420
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	420	1.036				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	17	51						
		Aman	4	56	224						
		Sangat Aman	5	32	160						
		Total		105	435						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	174	>	157.5
		Bangku sangat kurang	1	36	36	157.5	1.105				
		Bangku kurang	2	69	138						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total			105	174					

8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	418	>	420
		Sangat Rendah	1	0	0	420	0.995				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	22	66						
		Tinggi	4	63	252						
		Sangat Tinggi	5	20	100						
		Total			105	418					

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	401	>	367.5
		Sangat Panas	1	0	0	367.5	1.091				
		Panas	2	5	10						
		Cukup Teduh	3	27	81						
		Teduh	4	55	220						
		Sangat Teduh	5	18	90						
		Total			105	401					

10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	464	>	420
		Sangat tidak berguna	1	0	0	420	1.105				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	15	45						
		Berharga	4	31	124						
		Sangat berharga	5	59	295						
		Total			105	464					

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	454	>	420
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	420	1.081				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	13	39						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	45	180						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	47	235						
		Total			105						

Sumber: Survey

Tabel C13. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 3 (Sisi Kiri 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	709	>	680
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	680	1.043				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	45	135						
		Kondisi baik	4	51	204						
		Kondisi sangat baik	5	74	370						
		Total			170						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	709	>	680
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	680	1.043				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	42	126						
		Nyaman dilalui	4	57	228						
		Sangat nyaman dilalui	5	71	355						
		Total			170						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\Sigma x / \Sigma Y$)	b.	731	>	680
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	680	1.075				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	23	69						
		Baik	4	73	292						
		Sangat baik	5	74	370						
		Total			170						

4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\Sigma x / \Sigma Y$)	b.	713	>	680
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	680	1.049				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	37	111						
		Aman	4	63	252						
		Sangat Aman	5	70	350						
		Total			170						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	719	>	680
		Sangat Kotor	1	0	0	680	1.057				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	25	75						
		Bersih	4	81	324						
		Sangat bersih	5	64	320						
		Total		170	719						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	709	>	680
		Sangat redup	1	0	0	680	1.043				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	31	93						
		Terang	4	79	316						
		Sangat terang	5	60	300						
		Total		170	709						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	636	>	510
		Sangat Panas	1	1	1	510	1.247				
		Panas	2	9	18						
		Cukup Teduh	3	49	147						
		Teduh	4	85	340						
		Sangat Teduh	5	26	130						
		Total		170	636						
10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	725	>	680
		Sangat tidak berguna	1	0	0	680	1.066				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	22	66						
		Berharga	4	81	324						
		Sangat berharga	5	67	335						
		Total		170	725						

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	579	>	510
		Sangat jarang dilalui	1	12	12	510	1.135				
		Jarang dilalui	2	9	18						
		Cukup sering dilalui	3	72	216						
		Sering dilalui	4	52	208						
		Sangat seing dilalui	5	25	125						
		Total		170	579						
12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	725	>	680
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	680	1.066				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	22	66						
		Santai Berjalan	4	81	324						
		Sangat Santai berjalan	5	67	335						
		Total		170	725						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	737	>	680
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	680	1.084				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	18	54						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	77	308						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	75	375						
		Total			170						

Sumber: Survey

Tabel C14. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 3 (Sisi Kiri 3).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	457	>	400
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	400	1.143				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	8	24						
		Kondisi baik	4	27	108						
		Kondisi sangat baik	5	65	325						
		Total			100						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	450	>	400
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	400	1.125				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	9	27						
		Nyaman dilalui	4	32	128						
		Sangat nyaman dilalui	5	59	295						
		Total			100						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	447	>	400
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	400	1.118				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	8	24						
		Baik	4	37	148						
		Sangat baik	5	55	275						
		Total			100						

4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	453	>	400
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	400	1.133				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	6	18						
		Aman	4	35	140						
		Sangat Aman	5	59	295						
		Total			100						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	443	>	400
		Sangat Kotor	1	0	0	400	1.108				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	4	12						
		Bersih	4	49	196						
		Sangat bersih	5	47	235						
		Total			100						

6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	417	>	400
		Sangat redup	1	0	0	400	1.043				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	17	51						
		Terang	4	49	196						
		Sangat terang	5	34	170						
		Total			100						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	140	>	150
		Bangku sangat kurang	1	60	60	150	0.933				
		Bangku kurang	2	40	80						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		100	140						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	414	>	400
		Sangat Rendah	1	0	0	400	1.035				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	18	54						
		Tinggi	4	50	200						
		Sangat Tinggi	5	32	160						
		Total		100	414						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	401	>	400
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	400	1.003				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	26	78						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	47	188						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	27	135						
		Total			100						

Sumber: Survey

Tabel C15. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 3 (Sisi Kanan 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	322	>	360
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	360	0.894				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	46	138						
		Kondisi baik	4	36	144						
		Kondisi sangat baik	5	8	40						
		Total			90						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	320	>	315
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	315	1.016				
		Tidak nyaman dilalui	2	5	10						
		Cukup nyaman dilalui	3	37	111						
		Nyaman dilalui	4	41	164						
		Sangat nyaman dilalui	5	7	35						
		Total			90						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	314	>	360
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	360	0.872				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	52	156						
		Baik	4	32	128						
		Sangat baik	5	6	30						
		Total	90		314						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	325	>	360
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	360	0.903				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	40	120						
		Aman	4	45	180						
		Sangat Aman	5	5	25						
		Total	90		325						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	344	>	360
		Sangat Kotor	1	0	0	360	0.956				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	25	75						
		Bersih	4	56	224						
		Sangat bersih	5	9	45						
		Total		90	344						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	359	>	360
		Sangat redup	1	0	0	360	0.997				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	20	60						
		Terang	4	51	204						
		Sangat terang	5	19	95						
		Total		90	359						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	110	>	135
		Bangku sangat kurang	1	70	70	135	0.815				
		Bangku kurang	2	20	40						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		90	110						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	339	>	360
		Sangat Rendah	1	0	0	360	0.942				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	38	114						
		Tinggi	4	35	140						
		Sangat Tinggi	5	17	85						
		Total		90	339						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	336	>	315
		Sangat Panas	1	0	0	315	1.067				
		Panas	2	12	24						
		Cukup Teduh	3	16	48						
		Teduh	4	46	184						
		Sangat Teduh	5	16	80						
		Total			90	336					

10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	319	>	360
		Sangat tidak berguna	1	0	0	360	0.886				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	49	147						
		Berharga	4	33	132						
		Sangat berharga	5	8	40						
		Total			90	319					

13	a.	Alternatif Jawaban	Sko r	Sampe l	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	344	>	360
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	360	0.956				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	36	108						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	34	136						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	20	100						
		Total			90						

Sumber: Survey

Tabel C16. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 3 (Sisi Kanan 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	494	>	420
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	420	1.176				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	22	66						
		Kondisi baik	4	62	248						
		Kondisi sangat baik	5	36	180						
		Total			120						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	471	>	360
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	360	1.308				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	37	111						
		Nyaman dilalui	4	55	220						
		Sangat nyaman dilalui	5	28	140						
		Total			120						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	475	>	420
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	420	1.131				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	28	84						
		Baik	4	69	276						
		Sangat baik	5	23	115						
		Total		120	475						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	456	>	360
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	360	1.267				
		Tidak aman	2	4	8						
		Cukup aman	3	33	99						
		Aman	4	66	264						
		Sangat Aman	5	17	85						
		Total		120	456						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	493	>	480
		Sangat Kotor	1	0	0	480	1.027				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	22	66						
		Bersih	4	63	252						
		Sangat bersih	5	35	175						
		Total		120	493						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	466	>	480
		Sangat redup	1	0	0	480	0.971				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	36	108						
		Terang	4	62	248						
		Sangat terang	5	22	110						
		Total		120	466						

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	406	>	360
		Sangat jarang dilalui	1	7	7	360	1.128				
		Jarang dilalui	2	11	22						
		Cukup sering dilalui	3	44	132						
		Sering dilalui	4	45	180						
		Sangat seing dilalui	5	13	65						
		Total		120	406						
12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	490	>	480
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	480	1.021				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	21	63						
		Santai Berjalan	4	68	272						
		Sangat Santai berjalan	5	31	155						
		Total		120	490						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	500	>	480
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	480	1.042				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	19	57						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	62	248						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	39	195						
		Total			120						

Sumber: Survey

Tabel C17. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 4 (Sisi Kiri 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	782	>	760
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	760	1.029				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	37	111						
		Kondisi baik	4	94	376						
		Kondisi sangat baik	5	59	295						
		Total			190						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	771	>	570
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	570	1.353				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	37	111						
		Nyaman dilalui	4	105	420						
		Sangat nyaman dilalui	5	48	240						
		Total			190						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	800	>	760
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	760	1.053				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	23	69						
		Baik	4	104	416						
		Sangat baik	5	63	315						
		Total		190	800						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	835	>	760
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	760	1.099				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	16	48						
		Aman	4	83	332						
		Sangat Aman	5	91	455						
		Total		190	835						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	822	>	760
		Sangat Kotor	1	0	0	760	1.082				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	22	66						
		Bersih	4	84	336						
		Sangat bersih	5	84	420						
		Total		190	822						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	826	>	855
		Sangat redup	1	0	0	855	0.966				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	20	60						
		Terang	4	84	336						
		Sangat terang	5	86	430						
		Total		190	826						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	775	>	855
		Sangat Panas	1	6	6	855	0.906				
		Panas	2	11	22						
		Cukup Teduh	3	19	57						
		Teduh	4	80	320						
		Sangat Teduh	5	74	370						
		Total		190	775						
10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	788	>	760
		Sangat tidak berguna	1	0	0	760	1.037				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	33	99						
		Berharga	4	96	384						
		Sangat berharga	5	61	305						
		Total		190	788						

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	647	>	570
		Sangat jarang dilalui	1	11	11	570	1.135				
		Jarang dilalui	2	23	46						
		Cukup sering dilalui	3	61	183						
		Sering dilalui	4	68	272						
		Sangat seing dilalui	5	27	135						
		Total		190	647						
12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	789	>	760
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	760	1.038				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	33	99						
		Santai Berjalan	4	95	380						
		Sangat Santai berjalan	5	62	310						
		Total		190	789						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	775	>	760
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	760	1.020				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	1	2						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	40	120						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	92	368						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	57	285						
		Total		190	775						

Sumber: Survey

Tabel I18. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 4 (Sisi Kiri 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	550	>	520
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	520	1.058				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	21	63						
		Kondisi baik	4	58	232						
		Kondisi sangat baik	5	51	255						
		Total			130	550					

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	550	>	520
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	520	1.058				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	19	57						
		Nyaman dilalui	4	62	248						
		Sangat nyaman dilalui	5	49	245						
		Total			130	550					

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	554	>	520
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	520	1.065				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	16	48						
		Baik	4	64	256						
		Sangat baik	5	50	250						
		Total		130	554						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	519	>	520
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	520	0.998				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	32	96						
		Aman	4	67	268						
		Sangat Aman	5	31	155						
		Total		130	519						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	427	>	455
		Sangat Panas	1	0	0	455	0.938				
		Panas	2	27	54						
		Cukup Teduh	3	47	141						
		Teduh	4	48	192						
		Sangat Teduh	5	8	40						
		Total		130	427						
10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	547	>	520
		Sangat tidak berguna	1	0	0	520	1.052				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	21	63						
		Berharga	4	61	244						
		Sangat berharga	5	48	240						
		Total		130	547						

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	383	>	390
		Sangat jarang dilalui	1	14	14	390	0.982				
		Jarang dilalui	2	29	58						
		Cukup sering dilalui	3	46	138						
		Sering dilalui	4	32	128						
		Sangat seing dilalui	5	9	45						
		Total		130	383						
12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	553	>	520
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	520	1.063				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	21	63						
		Santai Berjalan	4	55	220						
		Sangat Santai berjalan	5	54	270						
		Total		130	553						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	541	>	520
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	520	1.040				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	35	105						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	39	156						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	56	280						
		Total		130	541						

Sumber: Survey

Tabel C19. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 4 (Sisi Kanan 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	512	>	500
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	500	1.024				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	30	90						
		Kondisi baik	4	53	212						
		Kondisi sangat baik	5	42	210						
		Total			125						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	478	>	437.5
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	437.5	1.093				
		Tidak nyaman dilalui	2	5	10						
		Cukup nyaman dilalui	3	35	105						
		Nyaman dilalui	4	62	248						
		Sangat nyaman dilalui	5	23	115						
		Total			125						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	521	>	500
		Sangat Kotor	1	0	0	500	1.042				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	23	69						
		Bersih	4	58	232						
		Sangat bersih	5	44	220						
		Total		125	521						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	530	>	500
		Sangat redup	1	0	0	500	1.060				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	19	57						
		Terang	4	57	228						
		Sangat terang	5	49	245						
		Total		125	530						

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	432	>	375
		Sangat jarang dilalui	1	12	12	375	1.152				
		Jarang dilalui	2	15	30						
		Cukup sering dilalui	3	28	84						
		Sering dilalui	4	44	176						
		Sangat seing dilalui	5	26	130						
		Total			125						
12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	499	>	500
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	500	0.998				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	28	84						
		Santai Berjalan	4	70	280						
		Sangat Santai berjalan	5	27	135						
		Total			125						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	496	>	500
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	500	0.992				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	33	99						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	63	252						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	29	145						
		Total			125						

Sumber: Survey

Tabel C20. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 4 (Sisi Kanan 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	389	>	332.5
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	332.5	1.170				
		Kondisi buruk	2	1	2						
		Kondisi cukup baik	3	21	63						
		Kondisi baik	4	41	164						
		Kondisi sangat baik	5	32	160						
		Total			95						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	357	>	285
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	6	6	285	1.253				
		Tidak nyaman dilalui	2	10	20						
		Cukup nyaman dilalui	3	15	45						
		Nyaman dilalui	4	34	136						
		Sangat nyaman dilalui	5	30	150						
		Total			95						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	390	>	332.5
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	332.5	1.173				
		Tidak nyaman dilalui	2	1	2						
		Cukup baik	3	20	60						
		Baik	4	42	168						
		Sangat baik	5	32	160						
		Total		95	390						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	377	>	285
		Sama sekali tidak aman	1	1	1	285	1.323				
		Tidak aman	2	1	2						
		Cukup aman	3	29	87						
		Aman	4	33	132						
		Sangat Aman	5	31	155						
		Total		95	377						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	394	>	380
		Sangat Kotor	1	0	0	380	1.037				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	20	60						
		Bersih	4	41	164						
		Sangat bersih	5	34	170						
		Total		95	394						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	383	>	380
		Sangat redup	1	0	0	380	1.008				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	17	51						
		Terang	4	58	232						
		Sangat terang	5	20	100						
		Total		95	383						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	389	>	380
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	380	1.024				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	20	60						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	46	184						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	29	145						
		Total			95						

Sumber: Survey

Tabel C21. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 5 (Sisi Kiri 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	713	>	640
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	640	1.114				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	12	36						
		Kondisi baik	4	63	252						
		Kondisi sangat baik	5	85	425						
		Total			160						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	704	>	560
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	560	1.257				
		Tidak nyaman dilalui	2	3	6						
		Cukup nyaman dilalui	3	9	27						
		Nyaman dilalui	4	69	276						
		Sangat nyaman dilalui	5	79	395						
		Total			160						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	712	>	640
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	640	1.113				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	12	36						
		Baik	4	64	256						
		Sangat baik	5	84	420						
		Total			160						

4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	718	>	640
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	640	1.122				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	15	45						
		Aman	4	52	208						
		Sangat Aman	5	93	465						
		Total			160						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	718	>	640
		Sangat Kotor	1	0	0	640	1.122				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	15	45						
		Bersih	4	52	208						
		Sangat bersih	5	93	465						
		Total		160	718						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	715	>	640
		Sangat redup	1	0	0	640	1.117				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	11	33						
		Terang	4	63	252						
		Sangat terang	5	86	430						
		Total		160	715						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	487	>	480
		Sangat Panas	1	10	10	480	1.015				
		Panas	2	32	64						
		Cukup Teduh	3	63	189						
		Teduh	4	51	204						
		Sangat Teduh	5	4	20						
		Total			160						

10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	632	>	480
		Sangat tidak berguna	1	5	5	480	1.317				
		Tidak berguna	2	12	24						
		Cukup berharga	3	32	96						
		Berharga	4	48	192						
		Sangat berharga	5	63	315						
		Total			160						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	702	>	640
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	640	1.097				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	9	27						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	80	320						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	71	355						
		Total			160						

Sumber: Survey

Tabel C22. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 5 (Sisi Kiri 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	713	>	640
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	640	1.114				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	12	36						
		Kondisi baik	4	63	252						
		Kondisi sangat baik	5	85	425						
		Total			160						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	704	>	560
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	560	1.257				
		Tidak nyaman dilalui	2	3	6						
		Cukup nyaman dilalui	3	9	27						
		Nyaman dilalui	4	69	276						
		Sangat nyaman dilalui	5	79	395						
		Total			160						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	712	>	640
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	640	1.113				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	12	36						
		Baik	4	64	256						
		Sangat baik	5	84	420						
		Total			160						

4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	718	>	640
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	640	1.122				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	15	45						
		Aman	4	52	208						
		Sangat Aman	5	93	465						
		Total			160						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	718	>	640
		Sangat Kotor	1	0	0	640	1.122				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	15	45						
		Bersih	4	52	208						
		Sangat bersih	5	93	465						
		Total		160	718						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	715	>	640
		Sangat redup	1	0	0	640	1.117				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	11	33						
		Terang	4	63	252						
		Sangat terang	5	86	430						
		Total		160	715						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	192	>	240
		Bangku sangat kurang	1	128	128	240	0.800				
		Bangku kurang	2	32	64						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total			160						

8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	708	>	640
		Sangat Rendah	1	0	0	640	1.106				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	12	36						
		Tinggi	4	68	272						
		Sangat Tinggi	5	80	400						
		Total			160						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	702	>	640
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	640	1.097				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	9	27						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	80	320						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	71	355						
		Total			160						

Sumber: Survey

Tabel C23. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 5 (Sisi Kanan 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	246	>	240
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	240	1.025				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	16	48						
		Kondisi baik	4	22	88						
		Kondisi sangat baik	5	22	110						
		Total			60						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	242	>	240
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	240	1.008				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	18	54						
		Nyaman dilalui	4	22	88						
		Sangat nyaman dilalui	5	20	100						
		Total			60						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	251	>	240
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	240	1.046				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	13	39						
		Baik	4	23	92						
		Sangat baik	5	24	120						
		Total			60						

4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	246	>	240
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	240	1.025				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	15	45						
		Aman	4	24	96						
		Sangat Aman	5	21	105						
		Total			60						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	246	>	240
		Sangat Kotor	1	0	0	240	1.025				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	11	33						
		Bersih	4	32	128						
		Sangat bersih	5	17	85						
		Total		60	246						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	256	>	240
		Sangat redup	1	0	0	240	1.067				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	8	24						
		Terang	4	28	112						
		Sangat terang	5	24	120						
		Total		60	256						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	74	>	90
		Bangku sangat kurang	1	46	46	90	0.822				
		Bangku kurang	2	14	28						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		60	74						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	252	>	240
		Sangat Rendah	1	0	0	240	1.050				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	6	18						
		Tinggi	4	36	144						
		Sangat Tinggi	5	18	90						
		Total		60	252						

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	214	>	180
		Sangat jarang dilalui	1	3	3	180	1.189				
		Jarang dilalui	2	11	22						
		Cukup sering dilalui	3	14	42						
		Sering dilalui	4	13	52						
		Sangat seing dilalui	5	19	95						
		Total		60	214						
12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	245	>	240
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	240	1.021				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	12	36						
		Santai Berjalan	4	31	124						
		Sangat Santai berjalan	5	17	85						
		Total		60	245						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	255	>	240
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	240	1.063				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	8	24						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	29	116						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	23	115						
		Total			60						

Sumber: Survey

Tabel C24. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 5 (Sisi Kanan 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	324	>	320
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	320	1.013				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	12	36						
		Kondisi baik	4	52	208						
		Kondisi sangat baik	5	16	80						
		Total			80						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	315	>	320
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	320	0.984				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	17	51						
		Nyaman dilalui	4	51	204						
		Sangat nyaman dilalui	5	12	60						
		Total			80						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	323	>	320
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	320	1.009				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	13	39						
		Baik	4	51	204						
		Sangat baik	5	16	80						
		Total			80	323					

4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	312	>	320
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	320	0.975				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	18	54						
		Aman	4	52	208						
		Sangat Aman	5	10	50						
		Total			80	312					

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	323	>	320
		Sangat Kotor	1	0	0	320	1.009				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	13	39						
		Bersih	4	51	204						
		Sangat bersih	5	16	80						
		Total		80	323						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	325	>	320
		Sangat redup	1	0	0	320	1.016				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	11	33						
		Terang	4	53	212						
		Sangat terang	5	16	80						
		Total		80	325						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	329	>	320
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	320	1.028				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	7	21						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	57	228						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	16	80						
		Total		80	329						

Sumber: Survey

Tabel C25. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 5 (Sisi Kanan 3).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	197	>	196
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	196	1.005				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	12	36						
		Kondisi baik	4	24	96						
		Kondisi sangat baik	5	13	65						
		Total			49						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	245	>	240
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	240	1.021				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	14	42						
		Nyaman dilalui	4	27	108						
		Sangat nyaman dilalui	5	19	95						
		Total			60						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	193	>	175
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	175	1.103				
		Tidak nyaman dilalui	2	5	10						
		Cukup baik	3	9	27						
		Baik	4	24	96						
		Sangat baik	5	12	60						
		Total		50	193						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	207	>	200
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	200	1.035				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	8	24						
		Aman	4	27	108						
		Sangat Aman	5	15	75						
		Total		50	207						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	197	>	200
		Sangat Kotor	1	0	0	200	0.985				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	8	24						
		Bersih	4	37	148						
		Sangat bersih	5	5	25						
		Total		50	197						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	203	>	200
		Sangat redup	1	0	0	200	1.015				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	12	36						
		Terang	4	23	92						
		Sangat terang	5	15	75						
		Total		50	203						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	85	>	75
		Bangku sangat kurang	1	15	15	75	1.133				
		Bangku kurang	2	35	70						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		50	85						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	201	>	200
		Sangat Rendah	1	0	0	200	1.005				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	12	36						
		Tinggi	4	25	100						
		Sangat Tinggi	5	13	65						
		Total		50	201						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	201	>	200
		Sangat Panas	1	0	0	200	1.005				
		Panas	2	0	0						
		Cukup Teduh	3	12	36						
		Teduh	4	25	100						
		Sangat Teduh	5	13	65						
		Total	50		201						
10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	220	>	200
		Sangat tidak berguna	1	0	0	200	1.100				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	4	12						
		Berharga	4	22	88						
		Sangat berharga	5	24	120						
		Total	50		220						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	208	>	200
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	200	1.040				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	8	24						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	26	104						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	16	80						
		Total		50	208						

Sumber: Survey

Tabel C26. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Raya Darmo Sagmen 5 (Sisi Kanan 4).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	255	>	240
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	240	1.063				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	9	27						
		Kondisi baik	4	27	108						
		Kondisi sangat baik	5	24	120						
		Total			60						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	257	>	240
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	240	1.071				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	7	21						
		Nyaman dilalui	4	29	116						
		Sangat nyaman dilalui	5	24	120						
		Total			60						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	256	>	240
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	240	1.067				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	7	21						
		Baik	4	30	120						
		Sangat baik	5	23	115						
		Total		60	256						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	248	>	240
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	240	1.033				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	12	36						
		Aman	4	28	112						
		Sangat Aman	5	20	100						
		Total		60	248						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	243	>	240
		Sangat Kotor	1	0	0	240	1.013				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	14	42						
		Bersih	4	29	116						
		Sangat bersih	5	17	85						
		Total		60	243						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	249	>	240
		Sangat redup	1	0	0	240	1.038				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	14	42						
		Terang	4	23	92						
		Sangat terang	5	23	115						
		Total		60	249						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	160	>	150
		Bangku sangat kurang	1	3	3	150	1.067				
		Bangku kurang	2	16	32						
		Bangku Cukup Banyak	3	39	117						
		Bangku Banyak	4	2	8						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		60	160						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	246	>	240
		Sangat Rendah	1	0	0	240	1.025				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	10	30						
		Tinggi	4	34	136						
		Sangat Tinggi	5	16	80						
		Total		60	246						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	195	>	210
		Sangat Panas	1	0	0	210	0.929				
		Panas	2	11	22						
		Cukup Teduh	3	25	75						
		Teduh	4	22	88						
		Sangat Teduh	5	2	10						
		Total		60	195						
10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	255	>	240
		Sangat tidak berguna	1	0	0	240	1.063				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	9	27						
		Berharga	4	27	108						
		Sangat berharga	5	24	120						
		Total		60	255						

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	181	>	180
		Sangat jarang dilalui	1	6	6	180	1.006				
		Jarang dilalui	2	12	24						
		Cukup sering dilalui	3	22	66						
		Sering dilalui	4	15	60						
		Sangat seing dilalui	5	5	25						
		Total		60	181						
12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	253	>	240
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	240	1.054				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	10	30						
		Santai Berjalan	4	27	108						
		Sangat Santai berjalan	5	23	115						
		Total		60	253						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	260	>	240
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	240	1.083				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	11	33						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	18	72						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	31	155						
		Total			60						

Sumber: Survey

Tabel D1. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 1(Sisi kiri 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	340	>	350
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	350	0.971				
		Kondisi buruk	2	4	8						
		Kondisi cukup baik	3	59	177						
		Kondisi baik	4	30	120						
		Kondisi sangat baik	5	7	35						
		Total		100	340						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	347	>	350
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	350	0.991				
		Tidak nyaman dilalui	2	8	16						
		Cukup nyaman dilalui	3	44	132						
		Nyaman dilalui	4	41	164						
		Sangat nyaman dilalui	5	7	35						
		Total		100	347						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	335	>	350
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	350	0.957				
		Tidak nyaman dilalui	2	5	10						
		Cukup baik	3	58	174						
		Baik	4	34	136						
		Sangat baik	5	3	15						
		Total		100	335						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	338	>	350
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	350	0.966				
		Tidak aman	2	4	8						
		Cukup aman	3	60	180						
		Aman	4	30	120						
		Sangat Aman	5	6	30						
		Total		100	338						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	339	>	350
		Sangat Kotor	1	0	0	350	0.969				
		kotor	2	5	10						
		Cukup Bersih	3	54	162						
		Bersih	4	38	152						
		Sangat bersih	5	3	15						
		Total		100	339						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	330	>	300
		Sangat redup	1	1	1	300	1.100				
		Redup	2	10	20						
		Cukup terang	3	48	144						
		Terang	4	40	160						
		Sangat terang	5	1	5						
		Total		100	330						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	130	>	150
		Bangku sangat kurang	1	70	70	150	0.867				
		Bangku kurang	2	30	60						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total			100	130					
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	306	>	300
		Sangat Rendah	1	11	11	300	1.020				
		Rendah	2	9	18						
		Cukup Tinggi	3	48	144						
		Tinggi	4	27	108						
		Sangat Tinggi	5	5	25						
		Total			100	306					

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	194	>	200
		Sangat Panas	1	33	33	200	0.970				
		Panas	2	40	80						
		Cukup Teduh	3	27	81						
		Teduh	4	0	0						
		Sangat Teduh	5	0	0						
		Total		100	194						
10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	345	>	350
		Sangat tidak berguna	1	0	0	350	0.986				
		Tidak berguna	2	2	4						
		Cukup berharga	3	53	159						
		Berharga	4	43	172						
		Sangat berharga	5	2	10						
		Total		100	345						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	402	>	350
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	350	1.149				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	2	4						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	24	72						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	44	176						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	30	150						
		Total			100						

Sumber: Survey.

Tabel D2. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 1(Sisi kiri 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	269	>	240
		Kondisi sangat buruk	1	1	1	240	1.121				
		Kondisi buruk	2	8	16						
		Kondisi cukup baik	3	42	126						
		Kondisi baik	4	19	76						
		Kondisi sangat baik	5	10	50						
		Total		80	269						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	255	>	280
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	280	0.911				
		Tidak nyaman dilalui	2	15	30						
		Cukup nyaman dilalui	3	39	117						
		Nyaman dilalui	4	22	88						
		Sangat nyaman dilalui	5	4	20						
		Total		80	255						

a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	105	>	160
	Bangku sangat kurang	1	56	56	160	0.656				
	Bangku kurang	2	23	46						
	Bangku Cukup Banyak	3	1	3						
	Bangku Banyak	4	0	0						
	Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
	Total			80						
a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	199	>	200
	Sangat Rendah	1	9	9	200	0.995				
	Rendah	2	26	52						
	Cukup Tinggi	3	42	126						
	Tinggi	4	3	12						
	Sangat Tinggi	5	0	0						
	Total			80						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	271	>	240
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	1	1	240	1.129				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	8	16						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	34	102						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	33	132						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	4	20						
		Total			80						

Sumber: Survey.

Tabel D3. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 1(Sisi kiri 3).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	291	>	280
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	280	1.039				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	13	39						
		Kondisi baik	4	33	132						
		Kondisi sangat baik	5	24	120						
		Total			70						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	283	>	280
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	280	1.011				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	18	54						
		Nyaman dilalui	4	31	124						
		Sangat nyaman dilalui	5	21	105						
		Total			70						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	295	>	280
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	280	1.054				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	13	39						
		Baik	4	29	116						
		Sangat baik	5	28	140						
		Total		70	295						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	301	>	280
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	280	1.075				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	9	27						
		Aman	4	31	124						
		Sangat Aman	5	30	150						
		Total		70	301						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	219	>	210
		Sangat Panas	1	2	2	210	1.043				
		Panas	2	15	30						
		Cukup Teduh	3	30	90						
		Teduh	4	18	72						
		Sangat Teduh	5	5	25						
		Total			70	219					

10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	291	>	280
		Sangat tidak berguna	1	0	0	280	1.039				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	12	36						
		Berharga	4	35	140						
		Sangat berharga	5	23	115						
		Total			70	291					

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	295	>	280
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	280	1.054				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	11	33						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	33	132						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	26	130						
		Total			70						

Sumber: Survey.

Tabel D4. Penyekoran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 1(Sisi kanan 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	85	>	80
		Kondisi sangat buruk	1	4	4	80	1.063				
		Kondisi buruk	2	27	54						
		Kondisi cukup baik	3	9	27						
		Kondisi baik	4	0	0						
		Kondisi sangat baik	5	0	0						
		Total		40	85						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	81	>	80
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	4	4	80	1.013				
		Tidak nyaman dilalui	2	31	62						
		Cukup nyaman dilalui	3	5	15						
		Nyaman dilalui	4	0	0						
		Sangat nyaman dilalui	5	0	0						
		Total		40	81						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	132	>	100
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	1	1	100	1.320				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	4	8						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	17	51						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	18	72						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	0	0						
		Total			40						

Sumber: Survey.

Tabel D5. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 1 (Sisi kanan 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	267	>	280
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	280	0.954				
		Kondisi buruk	2	2	4						
		Kondisi cukup baik	3	53	159						
		Kondisi baik	4	21	84						
		Kondisi sangat baik	5	4	20						
		Total			80						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	276	>	280
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	280	0.986				
		Tidak nyaman dilalui	2	4	8						
		Cukup nyaman dilalui	3	40	120						
		Nyaman dilalui	4	32	128						
		Sangat nyaman dilalui	5	4	20						
		Total			80						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	262	>	280
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	280	0.936				
		Tidak nyaman dilalui	2	1	2						
		Cukup baik	3	58	174						
		Baik	4	19	76						
		Sangat baik	5	2	10						
		Total		80	262						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	266	>	320
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	320	0.831				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	58	174						
		Aman	4	18	72						
		Sangat Aman	5	4	20						
		Total		80	266						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	267	>	280
		Sangat Kotor	1	0	0	280	0.954				
		kotor	2	4	8						
		Cukup Bersih	3	48	144						
		Bersih	4	25	100						
		Sangat bersih	5	3	15						
		Total		80	267						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	273	>	280
		Sangat redup	1	0	0	280	0.975				
		Redup	2	5	10						
		Cukup terang	3	38	114						
		Terang	4	36	144						
		Sangat terang	5	1	5						
		Total		80	273						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	298	>	320
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	320	0.931				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	36	108						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	30	120						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	14	70						
		Total			80						

Sumber: Survey.

Tabel D6. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 1(Sisi kanan 3).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	165	>	150
		Kondisi sangat buruk	1	9	9	150	1.100				
		Kondisi buruk	2	42	84						
		Kondisi cukup baik	3	24	72						
		Kondisi baik	4	0	0						
		Kondisi sangat baik	5	0	0						
		Total			75						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	143	>	150
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	8	8	150	0.953				
		Tidak nyaman dilalui	2	66	132						
		Cukup nyaman dilalui	3	1	3						
		Nyaman dilalui	4	0	0						
		Sangat nyaman dilalui	5	0	0						
		Total			75						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	161	>	150
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	7	7	150	1.073				
		Tidak nyaman dilalui	2	50	100						
		Cukup baik	3	18	54						
		Baik	4	0	0						
		Sangat baik	5	0	0						
		Total		75	161						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	146	>	150
		Sama sekali tidak aman	1	7	7	150	0.973				
		Tidak aman	2	65	130						
		Cukup aman	3	3	9						
		Aman	4	0	0						
		Sangat Aman	5	0	0						
		Total		75	146						

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	177	>	187.5
		Sangat Kotor	1	5	5	187.5	0.944				
		kotor	2	42	84						
		Cukup Bersih	3	24	72						
		Bersih	4	4	16						
		Sangat bersih	5	0	0						
		Total		75	177						

6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	280	>	262.5
		Sangat redup	1	0	0	262.5	1.067				
		Redup	2	3	6						
		Cukup terang	3	23	69						
		Terang	4	40	160						
		Sangat terang	5	9	45						
		Total		75	280						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	258	>	225
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	4	4	225	1.147				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	6	12						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	25	75						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	33	132						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	7	35						
		Total			75						

Sumber: Survey.

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	404	>	350
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	350	1.154				
		Kondisi buruk	2	3	6						
		Kondisi cukup baik	3	17	51						
		Kondisi baik	4	53	212						
		Kondisi sangat baik	5	27	135						
		Total		100	404						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	400	>	350
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	350	1.143				
		Tidak nyaman dilalui	2	4	8						
		Cukup nyaman dilalui	3	17	51						
		Nyaman dilalui	4	54	216						
		Sangat nyaman dilalui	5	25	125						
		Total		100	400						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	410	>	400
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	400	1.025				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	17	51						
		Baik	4	56	224						
		Sangat baik	5	27	135						
		Total		100	410						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	415	>	400
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	400	1.038				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	15	45						
		Aman	4	55	220						
		Sangat Aman	5	30	150						
		Total		100	415						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	418	>	400
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	400	1.045				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	18	54						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	46	184						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	36	180						
		Total			100						

Sumber: Survey.

Tabel D8. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 2 (Sisi kiri 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	486	>	440
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	440	1.105				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	9	27						
		Kondisi baik	4	46	184						
		Kondisi sangat baik	5	55	275						
		Total			110	486					

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	466	>	385
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	385	1.210				
		Tidak nyaman dilalui	2	2	4						
		Cukup nyaman dilalui	3	16	48						
		Nyaman dilalui	4	46	184						
		Sangat nyaman dilalui	5	46	230						
		Total			110	466					

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	456	>	440
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	440	1.036				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	15	45						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	64	256						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	31	155						
		Total			110						

Sumber: Survey.

Tabel D9. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 2 (Sisi kiri 3).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	514	>	480
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	480	1.071				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	16	48						
		Kondisi baik	4	54	216						
		Kondisi sangat baik	5	50	250						
		Total		120	514						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	479	>	420
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	420	1.140				
		Tidak nyaman dilalui	2	3	6						
		Cukup nyaman dilalui	3	24	72						
		Nyaman dilalui	4	64	256						
		Sangat nyaman dilalui	5	29	145						
		Total		120	479						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	500	>	480
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	480	1.042				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	29	87						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	42	168						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	49	245						
		Total			120						

Sumber: Survey.

Tabel DD10. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 2 (Sisi kiri 4).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	458	>	490
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	490	0.935				
		Kondisi buruk	2	17	34						
		Kondisi cukup baik	3	72	216						
		Kondisi baik	4	47	188						
		Kondisi sangat baik	5	4	20						
		Total			140						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	456	>	490
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	490	0.931				
		Tidak nyaman dilalui	2	21	42						
		Cukup nyaman dilalui	3	66	198						
		Nyaman dilalui	4	49	196						
		Sangat nyaman dilalui	5	4	20						
		Total			140						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	594	>	560
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	560	1.061				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	22	66						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	62	248						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	56	280						
		Total			140						

Sumber: Survey.

Tabel D11. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 2 (Sisi kanan 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	198	>	210
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	210	0.943				
		Kondisi buruk	2	8	16						
		Kondisi cukup baik	3	30	90						
		Kondisi baik	4	18	72						
		Kondisi sangat baik	5	4	20						
		Total			60						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	181	>	210
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	210	0.862				
		Tidak nyaman dilalui	2	13	26						
		Cukup nyaman dilalui	3	34	102						
		Nyaman dilalui	4	12	48						
		Sangat nyaman dilalui	5	1	5						
		Total			60						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	81	>	90
		Bangku sangat kurang	1	39	39	90	0.900				
		Bangku kurang	2	21	42						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		60	81						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	241	>	240
		Sangat Rendah	1	0	0	240	1.004				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	14	42						
		Tinggi	4	31	124						
		Sangat Tinggi	5	15	75						
		Total		60	241						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	207	>	180
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	6	6	180	1.150				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	5	10						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	11	33						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	32	128						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	6	30						
		Total			60						

Sumber: Survey.

Tabel D12. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 2 (Sisi kanan 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	445	>	455
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	455	0.978				
		Kondisi buruk	2	14	28						
		Kondisi cukup baik	3	62	186						
		Kondisi baik	4	39	156						
		Kondisi sangat baik	5	15	75						
		Total			130						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	431	>	455
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	455	0.947				
		Tidak nyaman dilalui	2	23	46						
		Cukup nyaman dilalui	3	58	174						
		Nyaman dilalui	4	34	136						
		Sangat nyaman dilalui	5	15	75						
		Total			130						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	433	>	455
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	455	0.952				
		Tidak nyaman dilalui	2	21	42						
		Cukup baik	3	60	180						
		Baik	4	34	136						
		Sangat baik	5	15	75						
		Total		130	433						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	468	>	455
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	455	1.029				
		Tidak aman	2	4	8						
		Cukup aman	3	56	168						
		Aman	4	58	232						
		Sangat Aman	5	12	60						
		Total		130	468						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	185	>	260
		Bangku sangat kurang	1	83	83	260	0.712				
		Bangku kurang	2	39	78						
		Bangku Cukup Banyak	3	8	24						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		130	185						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	499	>	455
		Sangat Rendah	1	0	0	455	1.097				
		Rendah	2	7	14						
		Cukup Tinggi	3	30	90						
		Tinggi	4	70	280						
		Sangat Tinggi	5	23	115						
		Total		130	499						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	484	>	420
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	10	10	420	1.152				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	15	30						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	37	111						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	57	228						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	21	105						
		Total			140						

Sumber: Survey.

Tabel D13. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 2 (Sisi kanan 3).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	507	>	490
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	490	1.035				
		Kondisi buruk	2	7	14						
		Kondisi cukup baik	3	55	165						
		Kondisi baik	4	62	248						
		Kondisi sangat baik	5	16	80						
		Total			140						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	518	>	490
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	490	1.057				
		Tidak nyaman dilalui	2	3	6						
		Cukup nyaman dilalui	3	51	153						
		Nyaman dilalui	4	71	284						
		Sangat nyaman dilalui	5	15	75						
		Total			140						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	192	>	280
		Bangku sangat kurang	1	89	89	280	0.686				
		Bangku kurang	2	50	100						
		Bangku Cukup Banyak	3	1	3						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total		140	192						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	541	>	490
		Sangat Rendah	1	0	0	490	1.104				
		Rendah	2	4	8						
		Cukup Tinggi	3	38	114						
		Tinggi	4	71	284						
		Sangat Tinggi	5	27	135						
		Total		140	541						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	592	>	560
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	560	1.057				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	27	81						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	54	216						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	59	295						
		Total		140	592						

Sumber: Survey.

Tabel D14. Penyekoran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 3 (Sisi kiri 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	131	>	120
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	120	1.092				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	3	9						
		Kondisi baik	4	13	52						
		Kondisi sangat baik	5	14	70						
		Total		30	131						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	134	>	135
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	135	0.993				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	0	0						
		Nyaman dilalui	4	16	64						
		Sangat nyaman dilalui	5	14	70						
		Total		30	134						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	131	>	120
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	120	1.092				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	3	9						
		Baik	4	13	52						
		Sangat baik	5	14	70						
		Total			30	131					

4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	135	>	120
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	120	1.125				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	1	3						
		Aman	4	13	52						
		Sangat Aman	5	16	80						
		Total			30	135					

5	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	146	>	135
		Sangat Kotor	1	0	0	135	1.081				
		kotor	2	0	0						
		Cukup Bersih	3	0	0						
		Bersih	4	4	16						
		Sangat bersih	5	26	130						
		Total		30	146						
6	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	124	>	120
		Sangat redup	1	0	0	120	1.033				
		Redup	2	0	0						
		Cukup terang	3	4	12						
		Terang	4	18	72						
		Sangat terang	5	8	40						
		Total		30	124						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	88	>	90
		Sangat Panas	1	7	7	90	0.978				
		Panas	2	3	6						
		Cukup Teduh	3	7	21						
		Teduh	4	11	44						
		Sangat Teduh	5	2	10						
		Total			30						

10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	127	>	120
		Sangat tidak berguna	1	0	0	120	1.058				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	3	9						
		Berharga	4	17	68						
		Sangat berharga	5	10	50						
		Total			30						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	132	>	120
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	120	1.100				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	2	6						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	14	56						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	14	70						
		Total			30						

Sumber: Survey.

Tabel D15. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 3 (Sisi kiri 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	431	>	420
		Kondisi sangat buruk	1	8	8	420	1.026				
		Kondisi buruk	2	22	44						
		Kondisi cukup baik	3	65	195						
		Kondisi baik	4	41	164						
		Kondisi sangat baik	5	4	20						
		Total			140						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	397	>	420
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	8	8	420	0.945				
		Tidak nyaman dilalui	2	34	68						
		Cukup nyaman dilalui	3	72	216						
		Nyaman dilalui	4	25	100						
		Sangat nyaman dilalui	5	1	5						
		Total			140						

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	480	>	560
		Bangku sangat kurang	1	0	0	560	0.857				
		Bangku kurang	2	0	0						
		Bangku Cukup Banyak	3	81	243						
		Bangku Banyak	4	58	232						
		Bangku Sangat Banyak	5	1	5						
		Total		140	480						
8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	463	>	420
		Sangat Rendah	1	16	16	420	1.102				
		Rendah	2	11	22						
		Cukup Tinggi	3	45	135						
		Tinggi	4	50	200						
		Sangat Tinggi	5	18	90						
		Total		140	463						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	610	>	560
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	560	1.089				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	16	48						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	58	232						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	66	330						
		Total			140						

Sumber: Survey.

Tabel D16. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 3 (Sisi kiri 3).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	230	>	220
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	220	1.045				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	9	27						
		Kondisi baik	4	27	108						
		Kondisi sangat baik	5	19	95						
		Total			55						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	229	>	220
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	220	1.041				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	10	30						
		Nyaman dilalui	4	26	104						
		Sangat nyaman dilalui	5	19	95						
		Total			55						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	230	>	220
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	220	1.045				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	9	27						
		Baik	4	27	108						
		Sangat baik	5	19	95						
		Total		55	230						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	206	>	192.5
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	192.5	1.070				
		Tidak aman	2	2	4						
		Cukup aman	3	17	51						
		Aman	4	29	116						
		Sangat Aman	5	7	35						
		Total		55	206						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	232	>	220
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	220	1.055				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	8	24						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	27	108						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	20	100						
		Total			55	232					

Sumber: Survey.

Tabel D17. Penyekoran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 3 (Sisi kanan 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	88	>	80
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	80	1.100				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	2	6						
		Kondisi baik	4	8	32						
		Kondisi sangat baik	5	10	50						
		Total		20	88						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	88	>	80
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	80	1.100				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	2	6						
		Nyaman dilalui	4	8	32						
		Sangat nyaman dilalui	5	10	50						
		Total		20	88						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	88	>	80
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	80	1.100				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	2	6						
		Baik	4	8	32						
		Sangat baik	5	10	50						
		Total			20	88					

4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	89	>	80
		Sama sekali tidak aman	1	0	0	80	1.113				
		Tidak aman	2	0	0						
		Cukup aman	3	1	3						
		Aman	4	9	36						
		Sangat Aman	5	10	50						
		Total			20	89					

11	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	61	>	60
		Sangat jarang dilalui	1	2	2	60	1.017				
		Jarang dilalui	2	3	6						
		Cukup sering dilalui	3	8	24						
		Sering dilalui	4	6	24						
		Sangat seing dilalui	5	1	5						
		Total		20	61						
12	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	83	>	80
		Sangat tidak leluasa berjalan	1	0	0	80	1.038				
		Tidak leluasa berjalan	2	0	0						
		Cukup santai berjalan	3	3	9						
		Santai Berjalan	4	11	44						
		Sangat Santai berjalan	5	6	30						
		Total		20	83						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	88	>	90
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	90	0.978				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	0	0						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	12	48						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	8	40						
		Total			20						

Sumber: Survey.

Tabel D18. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 3 (Sisi kanan 2).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	176	>	160
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	160	1.100				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	4	12						
		Kondisi baik	4	16	64						
		Kondisi sangat baik	5	20	100						
		Total			40						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	178	>	180
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	180	0.989				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	0	0						
		Nyaman dilalui	4	22	88						
		Sangat nyaman dilalui	5	18	90						
		Total			40						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	179	>	180
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	180	0.994				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	0	0						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	21	84						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	19	95						
		Total			40	179					

Sumber: Survey

Tabel D19. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 3 (Sisi kanan 3).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	272	>	245
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	245	1.110				
		Kondisi buruk	2	1	2						
		Kondisi cukup baik	3	19	57						
		Kondisi baik	4	37	148						
		Kondisi sangat baik	5	13	65						
		Total			70						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	289	>	280
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	280	1.032				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	12	36						
		Nyaman dilalui	4	37	148						
		Sangat nyaman dilalui	5	21	105						
		Total			70						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	304	>	280
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	280	1.086				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	13	39						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	20	80						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	37	185						
		Total			70	304					

Sumber: Survey.

Tabel D20. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 3 (Sisi kanan 4).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	431	>	490
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	490	0.880				
		Kondisi buruk	2	12	24						
		Kondisi cukup baik	3	108	324						
		Kondisi baik	4	17	68						
		Kondisi sangat baik	5	3	15						
		Total			140						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	424	>	490
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	490	0.865				
		Tidak nyaman dilalui	2	12	24						
		Cukup nyaman dilalui	3	113	339						
		Nyaman dilalui	4	14	56						
		Sangat nyaman dilalui	5	1	5						
		Total			140						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata- rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	536	>	420
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	3	3	420	1.276				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	8	16						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	32	96						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	64	256						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	33	165						
		Total			140						

Sumber: Survey.

Tabel D21. Penyebaran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 4 (Sisi kiri 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	566	>	540
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	540	1.048				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	25	75						
		Kondisi baik	4	59	236						
		Kondisi sangat baik	5	51	255						
		Total			135						

2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	566	>	540
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	540	1.048				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup nyaman dilalui	3	20	60						
		Nyaman dilalui	4	69	276						
		Sangat nyaman dilalui	5	46	230						
		Total			135						

9	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	497	>	405
		Sangat Panas	1	11	11	405	1.227				
		Panas	2	16	32						
		Cukup Teduh	3	10	30						
		Teduh	4	66	264						
		Sangat Teduh	5	32	160						
		Total		135	497						
10	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	581	>	540
		Sangat tidak berguna	1	0	0	540	1.076				
		Tidak berguna	2	0	0						
		Cukup berharga	3	21	63						
		Berharga	4	52	208						
		Sangat berharga	5	62	310						
		Total		135	581						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	559	>	472.5
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	472.5	1.183				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	3	6						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	28	84						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	51	204						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	53	265						
		Total			135						

Sumber: Survey.

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	479	>	440
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	440	1.089				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	14	42						
		Kondisi baik	4	43	172						
		Kondisi sangat baik	5	53	265						
		Total		110	479						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	457	>	385
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	385	1.187				
		Tidak nyaman dilalui	2	2	4						
		Cukup nyaman dilalui	3	22	66						
		Nyaman dilalui	4	43	172						
		Sangat nyaman dilalui	5	43	215						
		Total		110	457						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	482	>	440
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	440	1.095				
		Tidak nyaman dilalui	2	0	0						
		Cukup baik	3	6	18						
		Baik	4	56	224						
		Sangat baik	5	48	240						
		Total			110	482					

4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	448	>	330
		Sama sekali tidak aman	1	3	3	330	1.358				
		Tidak aman	2	8	16						
		Cukup aman	3	12	36						
		Aman	4	42	168						
		Sangat Aman	5	45	225						
		Total			110	448					

7	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	154	>	165
		Bangku sangat kurang	1	66	66	165	0.933				
		Bangku kurang	2	44	88						
		Bangku Cukup Banyak	3	0	0						
		Bangku Banyak	4	0	0						
		Bangku Sangat Banyak	5	0	0						
		Total			110	154					

8	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	476	>	440
		Sangat Rendah	1	0	0	440	1.082				
		Rendah	2	0	0						
		Cukup Tinggi	3	14	42						
		Tinggi	4	46	184						
		Sangat Tinggi	5	50	250						
		Total			110	476					

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	435	>	330
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	4	4	330	1.318				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	3	6						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	22	66						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	46	184						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	35	175						
		Total			110						

Sumber: Survey.

Tabel D23. Penyekoran Responden Trotoar Jalan Mayjen Sungkono Sagmen 4 (Sisi kanan 1).

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	500	>	480
		Kondisi sangat buruk	1	0	0	480	1.042				
		Kondisi buruk	2	0	0						
		Kondisi cukup baik	3	21	63						
		Kondisi baik	4	58	232						
		Kondisi sangat baik	5	41	205						
		Total		120	500						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	492	>	420
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	0	0	420	1.171				
		Tidak nyaman dilalui	2	3	6						
		Cukup nyaman dilalui	3	22	66						
		Nyaman dilalui	4	55	220						
		Sangat nyaman dilalui	5	40	200						
		Total		120	492						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	484	>	420
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	420	1.152				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	4	8						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	27	81						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	50	200						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	39	195						
		Total			120						

Sumber: Survey.

1	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	207	>	180
		Kondisi sangat buruk	1	7	7	180	1.150				
		Kondisi buruk	2	49	98						
		Kondisi cukup baik	3	34	102						
		Kondisi baik	4	0	0						
		Kondisi sangat baik	5	0	0						
		Total		90	207						
2	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	194	>	180
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	6	6	180	1.078				
		Tidak nyaman dilalui	2	64	128						
		Cukup nyaman dilalui	3	20	60						
		Nyaman dilalui	4	0	0						
		Sangat nyaman dilalui	5	0	0						
		Total		90	194						

3	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	194	>	180
		Sama sekali tidak nyaman dilalui	1	6	6	180	1.078				
		Tidak nyaman dilalui	2	64	128						
		Cukup baik	3	20	60						
		Baik	4	0	0						
		Sangat baik	5	0	0						
		Total		90	194						
4	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	180	>	180
		Sama sekali tidak aman	1	11	11	180	1.000				
		Tidak aman	2	68	136						
		Cukup aman	3	11	33						
		Aman	4	0	0						
		Sangat Aman	5	0	0						
		Total		90	180						

13	a.	Alternatif Jawaban	Skor	Sampel	Jumlah (x)	Rata-rata (y)	Angka Semantik ($\sum x / \sum Y$)	b.	377	>	360
		sangat terganggu adanya pedagang kaki lima	1	0	0	360	1.047				
		terganggu adanya pedagang kaki lima	2	0	0						
		Cukup terganggu adanya PKL	3	8	24						
		Tdk Terganngu adanya PKL	4	57	228						
		Sama sekali tdk Terganngu adanya PKL	5	25	125						
		Total			90						

Sumber: Survey

BIODATA PENULIS



Penulis dilahirkan di Mojokerto, 01 Februari 1995, merupakan anak empat dari 5 bersaudara. Penulis telah menempuh pendidikan formal yaitu di TK Tutwuri Handayani Makassar, SD Unggulan Puri Taman Sari Makassar, SMP Kartika Wirabuana-1 Makassar, dan melanjutkan di SMA Negeri 11 Makassar Pada tahun 2009, penulis diterima di Program Studi Diploma III Teknik Sipil Konsentrasi Teknik Konstruksi Sipil di Polteknik Negeri Ujung Pandang (PNUP) dengan NRP 312 12 022. Penulis juga aktif dalam lembaga kemahasiswaan khususnya Keluarga Mahasiswa Teknik Sipil PNUP dan pernah menjabat sebagai ketua Korps Skala KMTS PNUP. Pada tahun 2014, penulis diterima di Program Studi Diploma IV LJ Teknik Sipil Departemen Teknik Infrastruktur Sipil Fakultas Vokasi ITS dengan NRP 3115040601 Di Program Studi Diploma IV Teknik Sipil ini Penulis mengambil Bidang Studi Bangunan Transportasi. Penulis dapat dihubungi di mrdadhan@gmail.com